

1ª EDIÇÃO

bp
ultimate
com tecnologia
ACTIVE

BAJATT
ACP



2020

SANTIAGO DO CACÉM • GRÂNDOLA

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

bp
ultimate
com tecnologia
ACTIVE



Hertz

acp **ASSISTÊNCIA**





CARLOS BARBOSA

Presidente do Automóvel Club de Portugal

UMA APOSTA GANHA!

A escolha do Litoral Alentejano foi o local certo, tínhamos como objetivo, criar uma prova perto de Lisboa, mas a insuficiência de quilómetros na zona não o permitia. No entanto, esta região, que nunca esteve na rota das provas de TT tem condições e terrenos completamente diferentes, pistas de areia e estradões rápidos, como tal, reuniram-se todas as condições para o sucesso. Com um total de 379 Km de percurso, dos quais 242 km em troços cronometrados e bordejados pelo imenso público entusiasta da modalidade, a prova contou com 85 equipas inscritas à partida, divididas pelas 4 categorias que tiveram de lidar com a muita areia e estradões dos municípios de Santiago do Cacém e Grândola. Mudar é bom! E esta é uma mudança. É uma prova completamente diferente no campeonato, uma aposta ganha! Principalmente para os pilotos que têm agora um "cheiro" a areia que nunca tiveram, e que me têm manifestado a sua total satisfação. Uma palavra para o muito público que assistiu e pelo excelente trabalho desenvolvido nas áreas da segurança e da sustentabilidade. No futuro pretendemos estender esta prova ao Campeonato de Motociclismo com o apoio da FPM.

E para o ano, obviamente cá estaremos novamente!





UM ENORME SUCESSO QUE SUPEROU TODAS AS NOSSAS EXPETATIVAS

Foi com enorme satisfação e orgulho que nos associámos, desde a primeira hora, à Baja TT ACP – Santiago do Cacém/Grândola. A prova do Automóvel Club de Portugal foi a segunda jornada de um dos mais competitivos campeonatos de TT da Europa e levou os concorrentes a navegarem por trilhos excecionais, traçados entre os municípios de Santiago do Cacém e Grândola, num total de 250 km bastante competitivos.

Foi, sem dúvida alguma, um enorme sucesso que superou todas as nossas expetativas. A população do nosso Concelho é bastante entusiasta destas modalidades, e isso ficou bem demonstrado com muito público a assistir à prova ao longo de todo o percurso – sempre com uma postura responsável e cívica.

Esta é uma iniciativa muito interessante do ponto de vista económico e turístico, de grande importância para o nosso Concelho e para a Região. Conseguimos mais visibilidade para o nosso território e, obviamente, retorno para a nossa economia local.

Contem connosco para a próxima edição!



ANTÓNIO FIGUEIRA MENDES

Presidente da Câmara Municipal de Grândola



ÁLVARO BEIJINHA

Presidente da Câmara Municipal de Santiago do Cacém

BALANÇO DA PROVA

Receber em nossa "casa" uma prova de Campeonato Nacional de Todo o Terreno, garantindo a presença dos pilotos de topo, atraiu o interesse e curiosidade dos locais e de muitos entusiastas que vieram de fora para assistir à passagem dos concorrentes.

Sem dúvida que conseguimos nesta parceria com o ACP, colocar no mapa do desporto motorizado nacional, Santiago do Cacém, Vila Nova de Santo André bem como toda a região envolvente.

Também a consciência ambiental teve um lugar de destaque e contámos com a ajuda de todos para que deixassem apenas uma boa pegada ecológica. A plantação de árvores no parque municipal, como iniciativa ambiental, permitiu demonstrar à população local que o universo do desporto motorizado também se preocupa e muito, com as questões do ambiente.

O balanço é extremamente positivo e estamos dispostos a receber de novo esta prova, quiçá num plano ainda mais abrangente e alargado em termos territoriais, envolvendo os nossos municípios vizinhos de Sines e Alcácer do Sal. Eventos desportivos desta natureza são excelentes veículos para a economia local.

Esta primeira edição da Baja TT ACP Santiago do Cacém/Grândola foi sem dúvida um marco para região, muito importante na nossa estratégia de divulgação do município.



CAPÍTULO I

- # 06 – VENCEDOR AUTO
- # 07 – VENCEDOR MOTO
- # 08 – VENCEDOR QUAD
- # 09 – VENCEDOR SSV
- # 10 – ORLANDO ROMANA – DESAFIO DIREÇÃO DE PROVA MAPA / MAPA DE PROVA
- # 11 – JAIME SANTOS – SEGURANÇA / LOGÍSTICA / ZONAS ESPETÁCULO / MEIOS
- # 12 – TIPO DE PERCURSO
- # 13 – ARMINDO NEVES – AÇÃO AMBIENTAL / PLANTAÇÃO DE ÁRVORES
- # 14 – POLÍTICA AMBIENTAL REGIÃO VICENTINA – AMBILITAL
- # 15 – MIGUEL BARBOSA – O VENCEDOR QUE FICA NA HISTÓRIA
- # 16 – PEDRO VELOSA – NAVEGAÇÃO E NOTAS ANDAMENTO / REGIÃO
- # 17 – TOYOTA HILUX – FICHA TÉCNICA
- # 18 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS
- # 20 – CERIMÓNIA DE PARTIDA SANTO ANDRÉ 1
- # 24 – TURISMO VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

CAPÍTULO II

- # 27 – PRÓLOGO / PERCURSO
- # 28 – PRÓLOGO – VENCEDOR AUTO
- # 29 – PRÓLOGO – TOP 2, 3
- # 30 – PRÓLOGO – TOP 4, 5
- # 31 – PRÓLOGO – VENCEDOR MOTO / VENCEDOR QUAD
- # 32 – PRÓLOGO – MOTO TOP 2, 3
- # 33 – PRÓLOGO – VENCEDOR SSV / TOP 2
- # 34 – PRÓLOGO – TOP 3, 4, 5
- # 35 – PRÓLOGO – CLASSIFICAÇÕES
- # 37 – TURISMO GRÂNDOLA
- # 39 – SS1 AUTO / SSV / MOTO / QUAD
- # 45 – CRÓNICA ALEXANDRE CORREIA TT 1º DIA
- # 46 – SS1 CLASSIFICAÇÕES
- # 48 – SS2 AUTO / SSV / MOTO / QUAD
- # 55 – SS2 CLASSIFICAÇÕES
- # 57 – TURISMO SANTIAGO DO CACÉM
- # 59 – SS3 AUTO / SSV / MOTO / QUAD
- # 65 – CRÓNICA ALEXANDRE CORREIA TT FOTOS XTRODINÁRIAS
- # 66 – SS3 AUTO / SSV / MOTO / QUAD
- # 70 – CRÓNICA ALEXANDRE CORREIA TT 2º DIA
- # 72 – SS3 CLASSIFICAÇÕES
- # 73 – ENTREGA DE PRÉMIOS 1
- # 77 – CLASSIFICAÇÕES FINAIS

CAPÍTULO III

- # 79 – PARTICIPANTES
- # 88 – AGRADECIMENTOS / FICHA TÉCNICA



CAPÍTULO I



VENCEDOR AUTO



509 BP ULTIMATE VODAFONE TEAM

Miguel Barbosa / Pedro Velosa
Toyota Hilux - T1





VENCEDOR MOTO



2 DAVID MEGRE
KTM EXC500

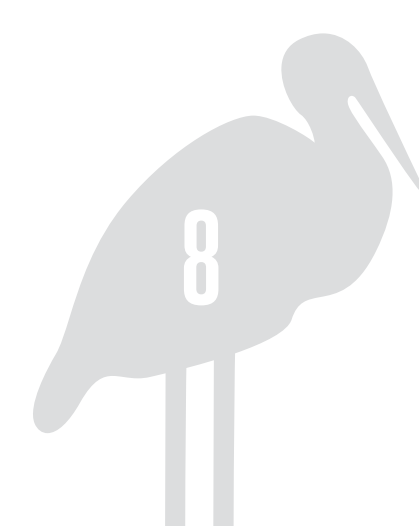


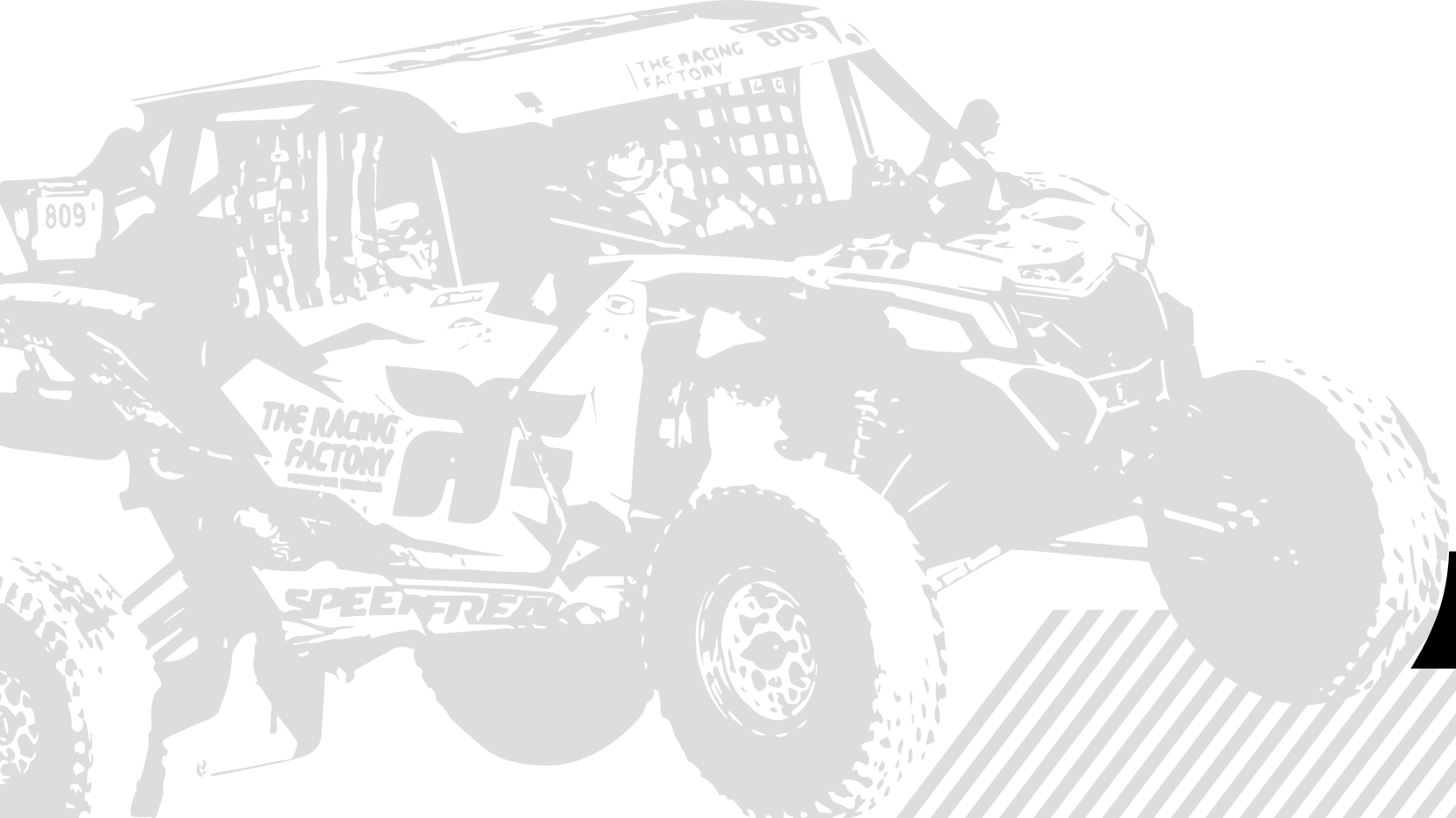


VENCEDOR QUAD



202 CARLOS FERREIRA
Yamaha YFZ450R





VENCEDOR SSV



307 CAN-AM OFF ROAD PORTUGAL
Luis Cidade / Pedro Mendonça
CAN-AM XRC





ORLANDO ROMANA
Diretor de prova

NOVOS DESAFIOS

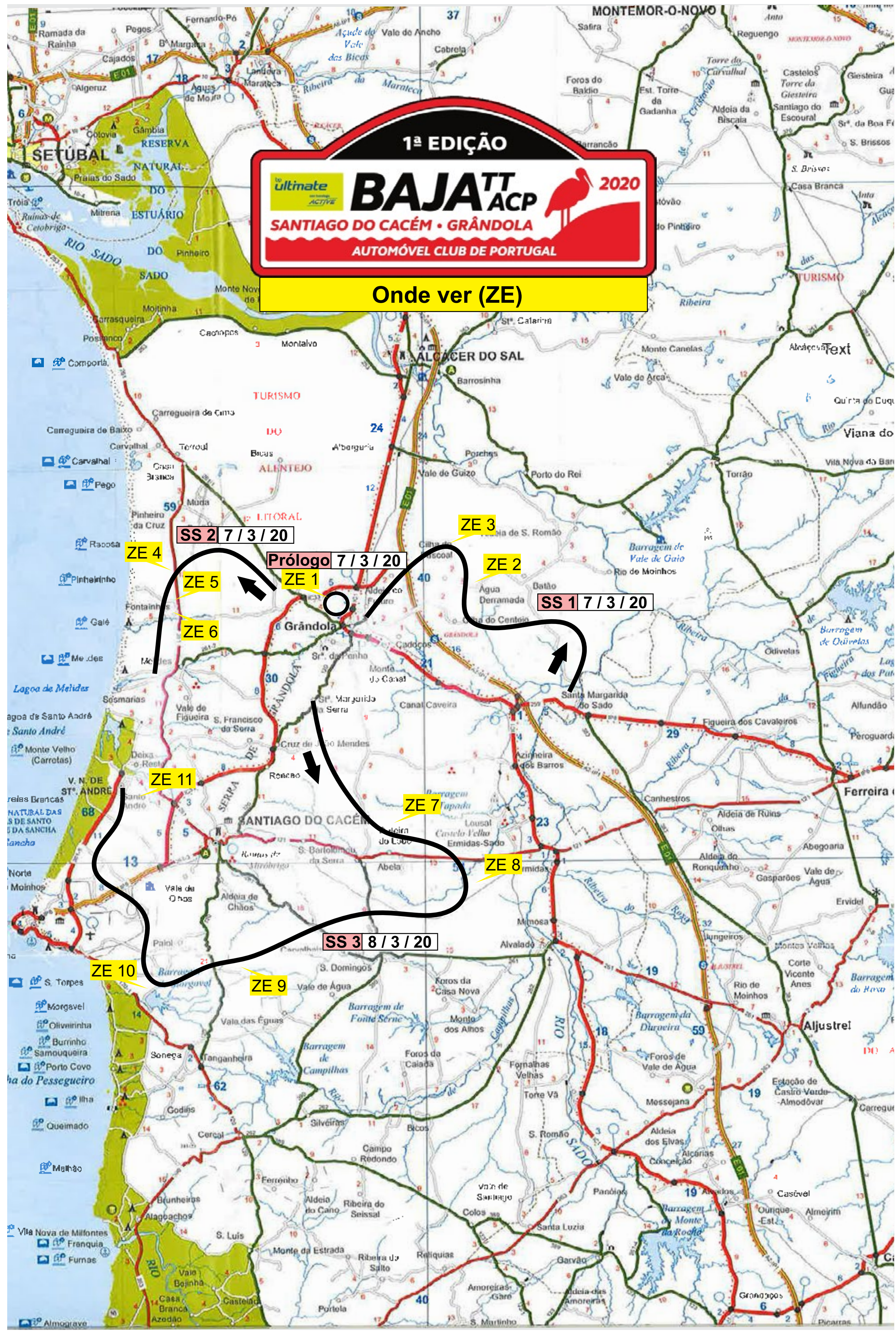
Tratou-se de um desafio enorme, para além de ser uma nova prova, implantou-se numa região, que poucos antecedentes tinha nesta disciplina, para além do Estoril/Marraquexe de 2010, que utilizou alguns quilómetros dos percursos apresentados. Mas o maior desafio foi temporal, tivemos cerca de 3 meses para fazer tudo. Embora o ACP tenha uma equipa com muita experiência, não deixou de ser difícil. Sem o apoio incondicional das Câmaras Municipais, Juntas de Freguesia e das entidades locais, onde destaco a Associação de Agricultores de Grândola, teria sido impossível, ou pelo menos muito mais difícil pôr de pé este evento.

BALANÇO DA PROVA

O balanço não deixa de ser positivo. Vimos e ouvimos as entidades municipais manifestarem o seu agrado pelo sucesso do evento, ficaram surpreendidos pela dinâmica que os desportos motorizados criam nas regiões. O público aderiu em "massa", uma boa surpresa, tratando-se apenas da 1ª edição. Os nossos "clientes", os concorrentes, de uma forma geral também gostaram. A areia era a grande novidade e estavam todos um pouco curiosos e apreensivos em relação a este tipo de piso. Uns gostaram, outros menos e até houve mesmo quem não se adaptasse de todo. Foi a prova mais rápida, cerca de 83km/h de média de todas as provas realizadas entre 2019 e 2020, mesmo com as dificuldades da areia!

FUTURO

Só podemos prever um futuro risonho para o evento. A evolução será obviamente natural, iremos ver o que correu menos bem, alterar e possivelmente acrescentar alguma coisa! A equipa do ACP tem sempre como prioridade a inovação. Se estivermos todos muito envolvidos, podemos, como o nosso presidente referiu, tornar no futuro esta prova, em algo grandioso!





JAIME SANTOS
Responsável de Segurança

SEGURANÇA E LOGÍSTICA, DESAFIOS DE UM EVENTO NOVO

É um começar de novo. Para além dos locais normais (estradões, cruzamentos de alcatrão, caminhos de ferro) a prioridade foi colocar viaturas da organização em todos os acessos a montes, ou casas de fim de semana. Talvez tenhamos exagerado, mas mais vale prevenir.

À parte disso as câmaras municipais e juntas de freguesia fizeram um trabalho excelente em avisar o maior número possível de proprietários e utentes normais das estradas por onde passámos. Na semana da prova, colocámos cerca de 100 placas a avisar da interdição das estradas.

BALANÇO DA PROVA, SOBRE OS ESPECTADORES E AS ZONAS ESPETÁCULO

Balanço mega positivo em termos de espectadores. Não se esperava tanto público, principalmente no sábado. Pelos relatos, viveu-se o espírito de Portalegre, com as famílias a irem passar o dia com grandes piqueniques. A ideia da criação das zonas espetáculo foi bem acolhida pois foi aí que se concentraram as pessoas. Para o ano teremos que reforçar ainda mais a questão da segurança. Sempre a aprender!



MEIOS E MATERIAIS

- 900 setas de mudança de direção
- 300 setas de pré aviso
- 1200 estacas de madeira
- 150 estacas de ferro
- 18 rolos de rede verde para marcação das ZE
- 12 km de manga logotipo ACP a vermelho
- 6 km de manga para cortar caminhos – ACP a preto e branco
- 3000 metros de fita de perigo (vermelha e branca)
- 60 placas de perigo
- 60 placas de lomba
- 60 placas de vala
- 60 placas de curva perigosa
- 14 CC
- 12 Inter

Sábado (Prologo + SS1 + SS2)

- 67 viaturas 4x4 (no fundo os nossos Marshall)
- 35 elementos da GNR
- Bombeiros: 7 Ambulâncias / 5 viaturas de combate a incendio / 3 carros de desencarceramento

Domingo (SS3)

- 88 viaturas 4x4
- 50 elementos da GNR
- Mike's – 9 viaturas 4x4. Cada um com um médico e um paramédico
- 80 rádios.
- Bombeiros: 6 Ambulâncias / 4 viaturas de combate a incendio / 2 carros de desencarceramento



PERCURSO



AREIA - PISO PREDOMINANTE



AÇÃO AMBIENTAL

TT E SUSTENTABILIDADE DE MÃOS DADAS

No preâmbulo da nova BP Ultimate Baja TT ACP Santiago do Cacém / Grândola a Câmara Municipal de Santiago do Cacém e o Automóvel Club de Portugal assinalam as suas preocupações com a sustentabilidade ambiental numa ação de plantação de árvores no Parque Central de Vila Nova de Santo André.

A sustentabilidade ambiental é uma das prioridades do município não só pelas emergentes questões climáticas, mas também pela envolvente natural da região que pela sua diversidade de cenários (serra, praia, lagoas e pinhais), atraem muitos turistas.

O município de Santiago do Cacém comprometeu-se na recuperação e limpeza dos cerca de 380km de troços e áreas envolventes na nova Baja do ACP. O objetivo final é "deixar tudo como estava" antes da passagem dos pilotos das diversas categorias em prova.

A cerimónia desta tarde para além da presença do Presidente da Câmara Municipal de Santiago do Cacém, Álvaro Beijinha contou também com a presença de alguns pilotos, Jaime Santos, Diretor de Prova Adjunto e João Jordão, Secretário Geral do ACP Motorsport.



"OS TRILHOS DA MINHA TERRA"

Tendo iniciado a carreira como piloto em 1989, Armindo Neves é presença habitual na Baja de Portalegre 500, também organizada pelo Automóvel Club de Portugal. Olha para os trilhos locais como uma oportunidade única para, divulgar a região como um conjunto de cenários naturais sem igual (serra, praia, lagoas e pinhais), bem como um dos melhores enquadramentos nacionais em termos de exigência, técnica e terreno para a prática do TT.

A BP Ultimate Baja TT ACP Santiago do Cacém / Grândola apresenta aos pilotos um desafio sem par em Portugal. Areia, areia, areia (muita areia), estradões, serras e vales de terreno firme", conheço trilhos e paisagens absolutamente arrebatadoras que se entrelaçam em toda a região.

Plantação de árvores

Parque Central de Vila Nova de Santo André

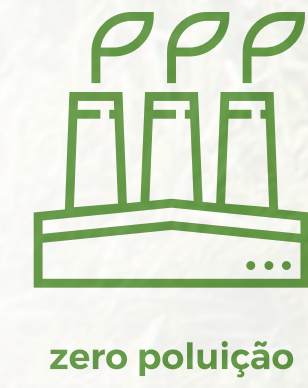
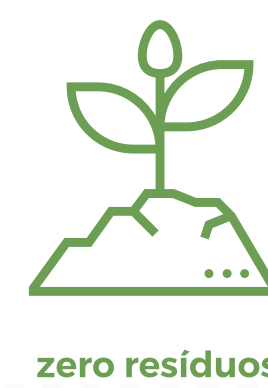


POLÍTICA AMBIENTAL

A AMBILITAL - Investimentos Ambientais no Alentejo, EIM é a empresa intermunicipal responsável pela gestão dos resíduos urbanos produzidos nos municípios de Alcácer do Sal, Aljustrel, Ferreira do Alentejo, Grândola, Odemira, Santiago do Cacém e Sines, servindo uma população de 110.085 habitantes numa área de 6.415 Km²

Para além da gestão destes resíduos e tendo em conta a sua política ambiental e princípios de sustentabilidade a AMBILITAL tem apoiado tecnicamente e operacionalmente vários eventos neste âmbito, particularmente através da sua equipa de logística.

Em 2020 a AMBILITAL e o ACP uniram-se em parceria no sentido de desenvolver e implementar soluções ambientais estratégicas com o objetivo de reduzir a pegada ecológica da BAJA BP ULTIMATE BAJA TT ACP Santiago do Cacém - Grândola, através da gestão de resíduos e da diminuição da pegada de carbono. Esta parceria foi extraordinariamente bem-sucedida, tendo sido atingidos todos os objectivos definidos.



AMBILITAL

Investimentos Ambientais no Alentejo



VENCEDOR AUTO



VITÓRIA HISTÓRICA

O já sete vezes campeão nacional entrou em prova para concretizar a candidatura ao oitavo título e fê-lo de forma expressiva. Ao volante de uma Toyota Hilux, venceu a primeira edição da nova prova de TT organizada pelo Automóvel Club de Portugal. Com experiência neste tipo de pisos, Miguel Barbosa entrou de rompante. Navegado por Pedro Velosa, estabeleceu o melhor tempo no prólogo. A rapidez evidenciada não foi sol de pouca dura. A dupla da Toyota Hilux preparada pela Overdrive foi mais rápida em todos os momentos da corrida e completou os quase 380 quilómetros - 242 quilómetros em sectores cronometrados - no lugar mais alto do pódio. "Melhor era impossível. Ganhámos os troços todos. Vencemos a prova, que era o nosso principal objectivo. Obtivemos a pontuação máxima. Cumprimos em pleno os nossos objectivos. Estou muito satisfeito por neste regresso ao TT voltar com uma vitória e logo desta forma.



509 MIGUEL BARBOSA
Toyota Hilux - T1



VENCEDOR AUTO



Dedico esta vitória com um sabor tão especial ao Paulo Gonçalves, um Herói e amigo que nunca será esquecido.

SOBRE A REGIÃO

A receita era clara para a açorda! Um misto de pistas arenosas alternando com pistas duras, rápidas e sinuosas. Domingo fomos brindados com um troço de pura condução, areia pura e muitas vezes fora de pista foi um ingrediente que veio "apimentar" a açorda, durante grande parte do percurso.

SOBRE AS DIFICULDADES

As dificuldades foram identificadas antes e durante o Portalegre 2019 que fizemos como forma de adaptação e preparação. Houve necessariamente um trabalho de adaptação e melhoramentos ao longo do "defeso", pois o ritmo assim o obrigou. A "cadência" ou o tempo entre as notas diminuiu, e com todos os pormenores inerentes, é condição "sinea qua non" estar 110% concentrado e reaticoivo.

1...2...3

- 1 – O nível e competitividade do campeonato, com vários pilotos a lutar pela liderança a ser uma constante tal a qualidade dos adversários.
- 2 – A moldura humana, a afluência de adeptos e público em geral ao longos dos 2 dias de troços, Impressionante!
- 3 – A capacidade organizativa e de adaptação do ACP, num território novo e desconhecido. Montaram e executaram uma corrida de grande nível.

SENSAÇÕES

A sensação de vencer em "casa" é muito especial e saborosa. Parecia que nunca mais ia acabar...a tomada de tempos demorou uma "eternidade" a aparecer, e recorro que o último troço foi feito com um grande sentido de responsabilidade e missão acrescida. Trabalhar com o Miguel, e com todo o seu profissionalismo, contribui bastante para manter sempre o foco. É um privilégio.



509 PEDRO VELOSA
Toyota Hilux - T1



VENCEDOR AUTO



TOYOTA HILUX

MOTOR

8 CILINDROS	Toyota, 5L V8
	5000 cc
PERFORMANCE	385HP, 620Nm
VELOCIDADE MÁXIMA	approx. 190 km/h

TRANSMISSÃO

CAIXA DE VELOCIDADES	Sadev 6 speed sequential
EMBRAIAGEM	AP Racing Sinter metallic
DIFERENCIAIS	Overdrive/Hallspeed

ESTRUTURA

CHASSIS TUBULAR	Overdrive/Hallspeed
CARBON-KEVLAR	Overdrive/Hallspeed

TRAVÕES

Powerbrake

SISTEMA DE TRAVAGEM

FRENTE	AP Racing 6 Piston
TRASEIRA	AP Racing 6 Piston

SUSPENSÃO

Reiger

PNEUS

4 JANTES	Evo Corse
4 PNEUS	Michelin

SPORTGRAFICS

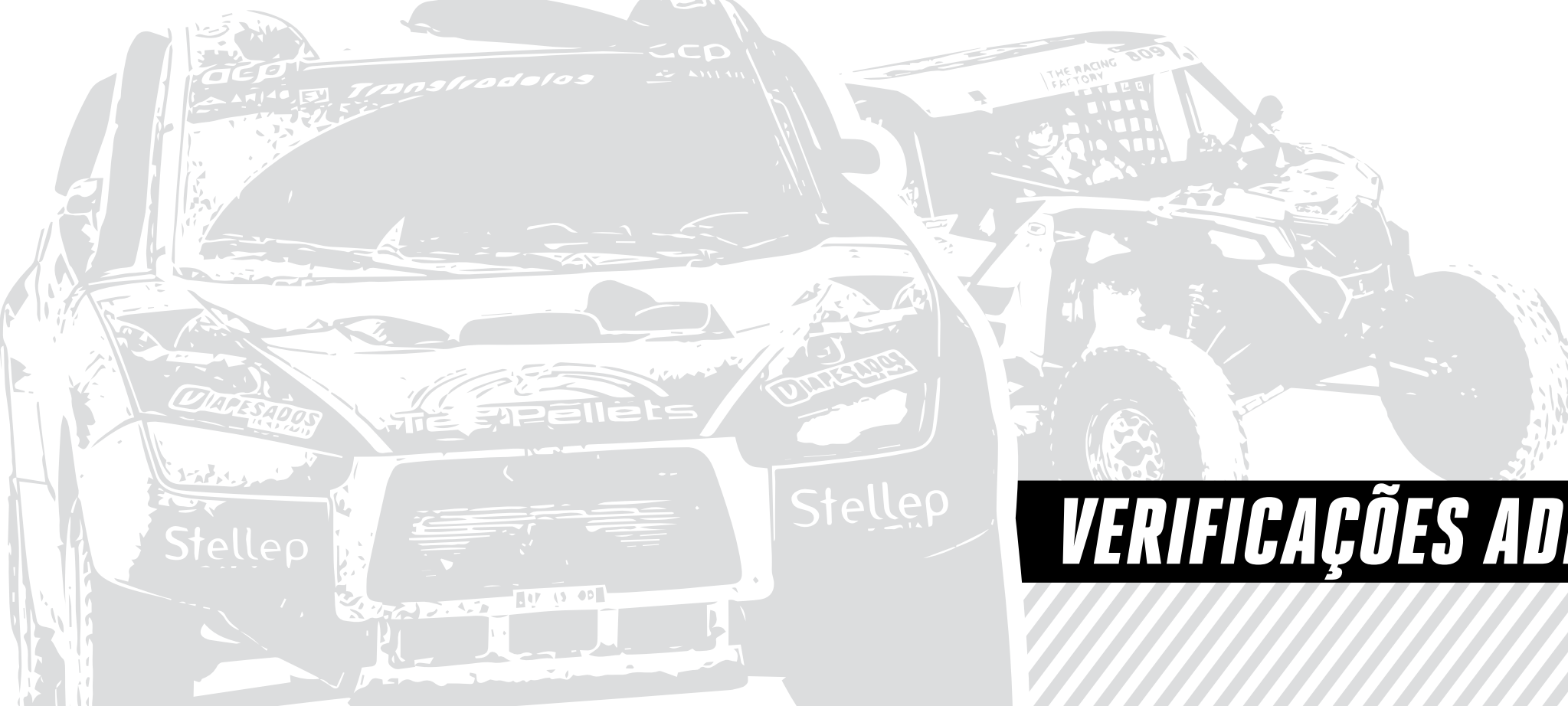


SPORTGRAFICS

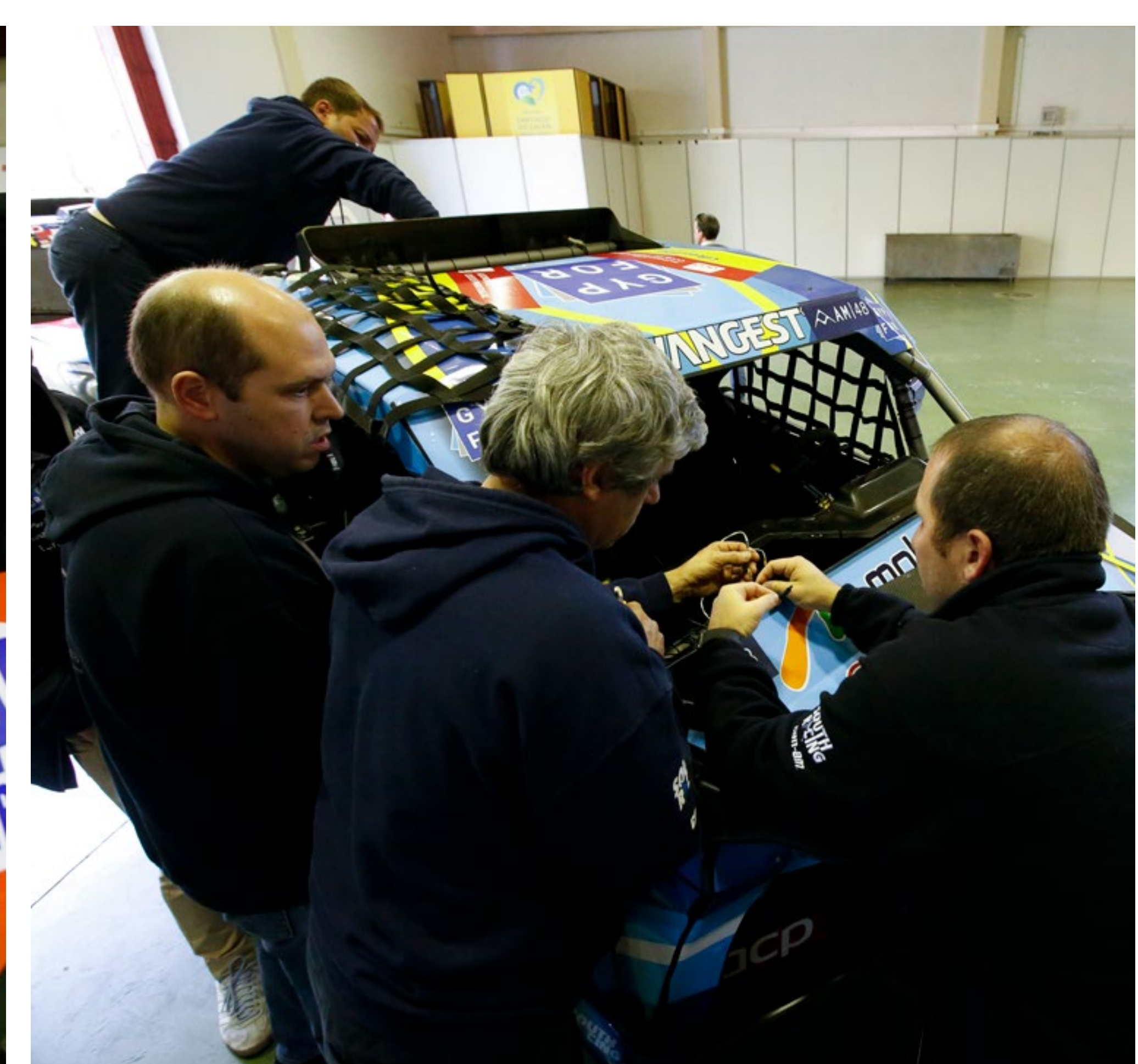


SPORTGRAFICS



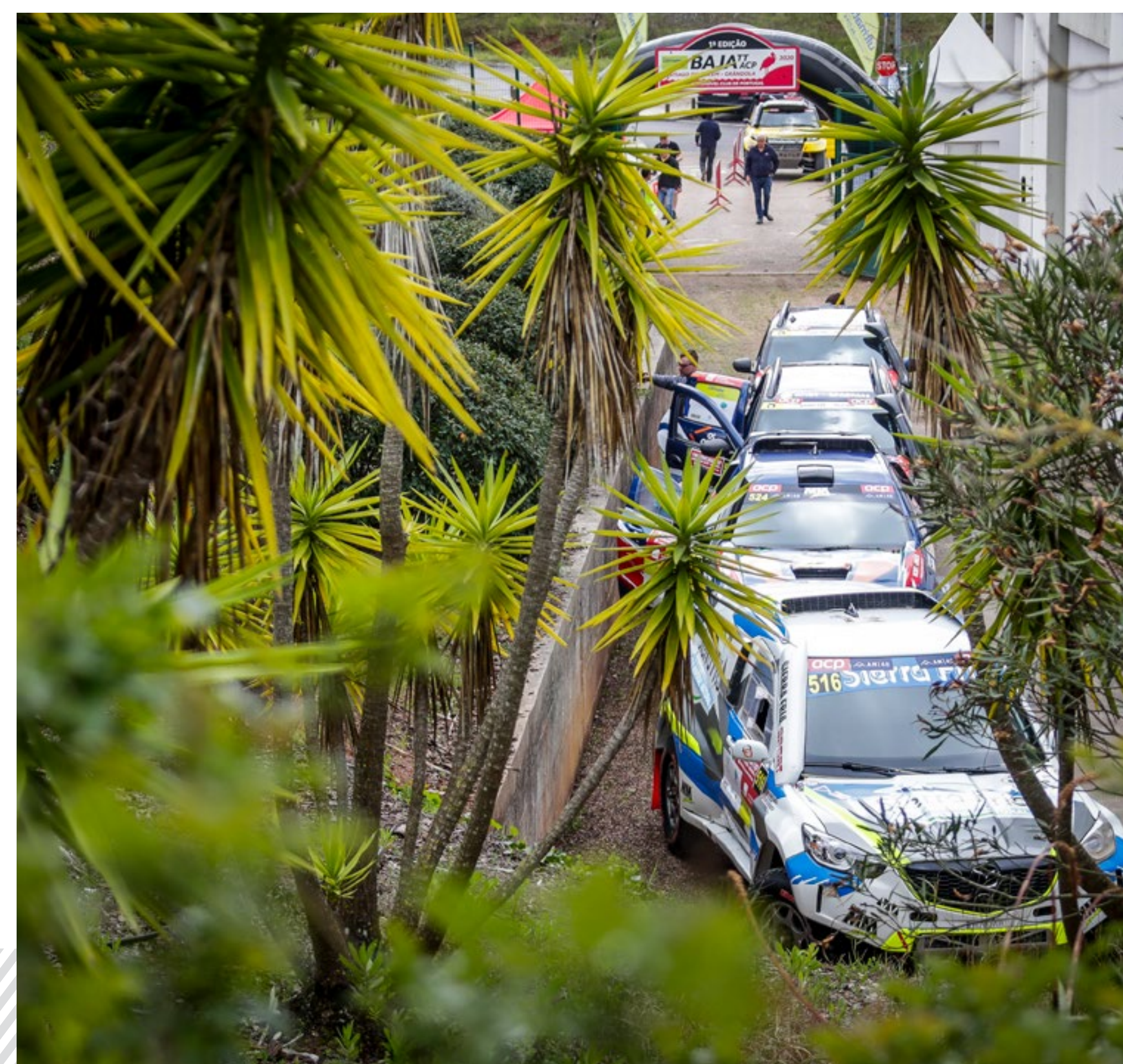


VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS



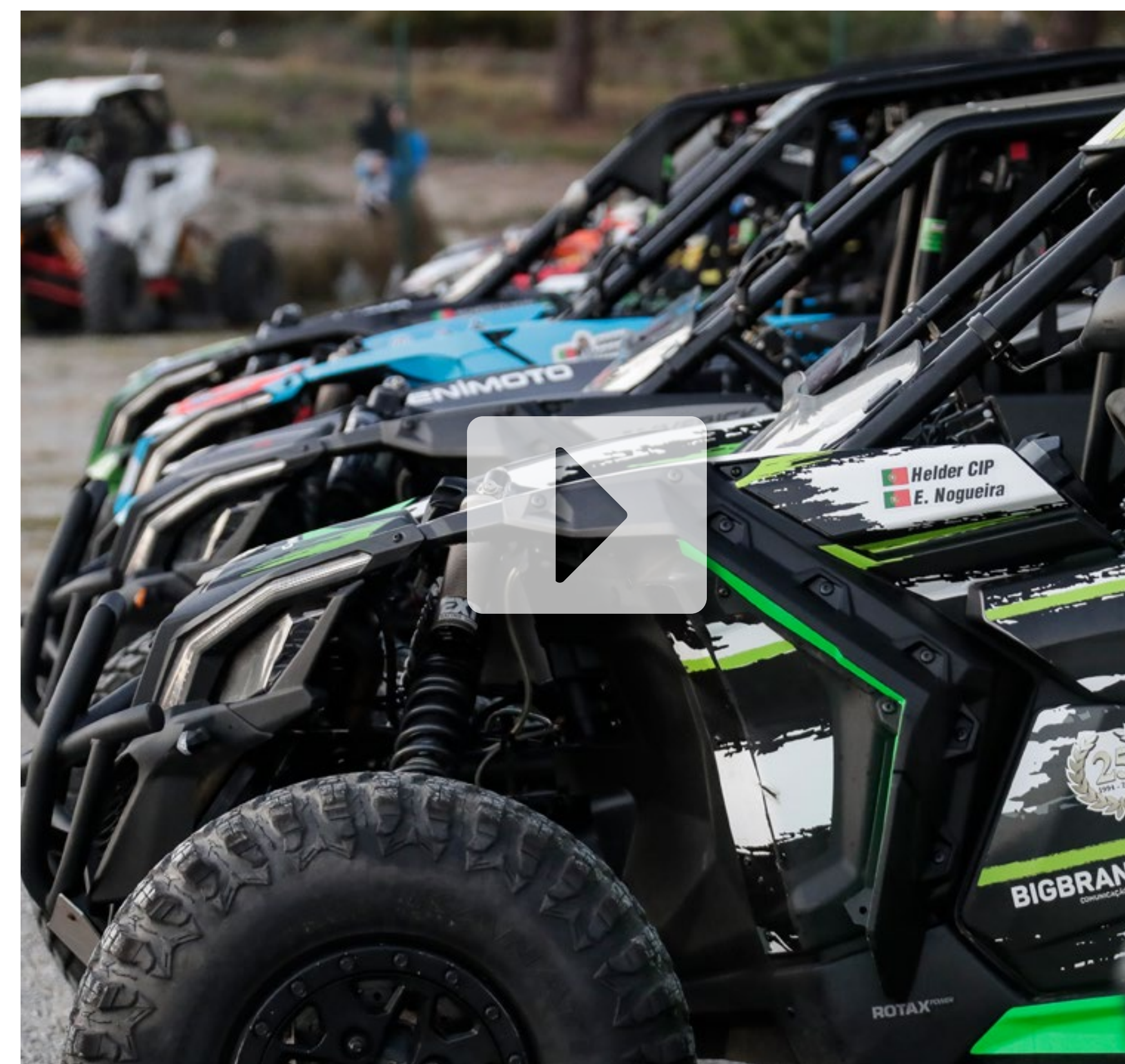


VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS



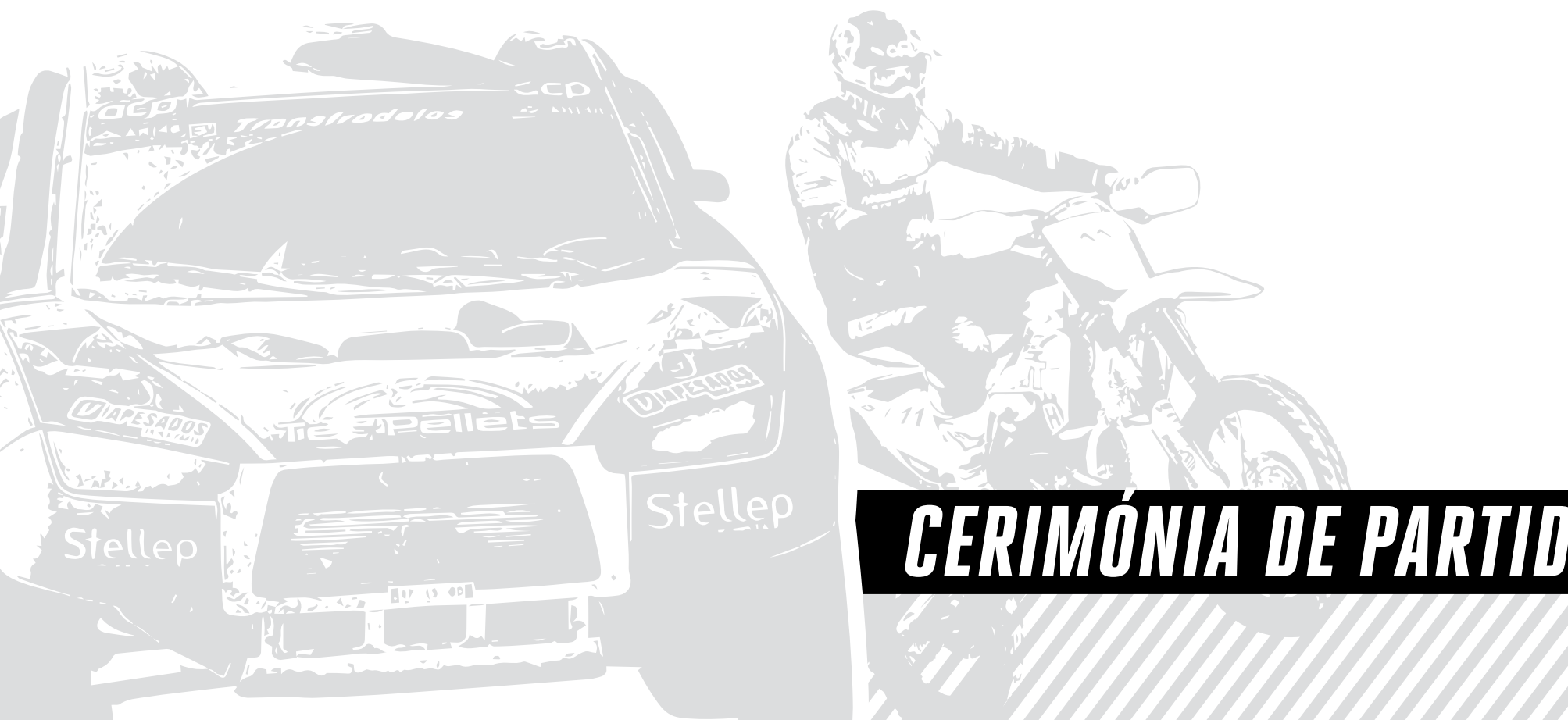


CERIMÓNIA DE PARTIDA



VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

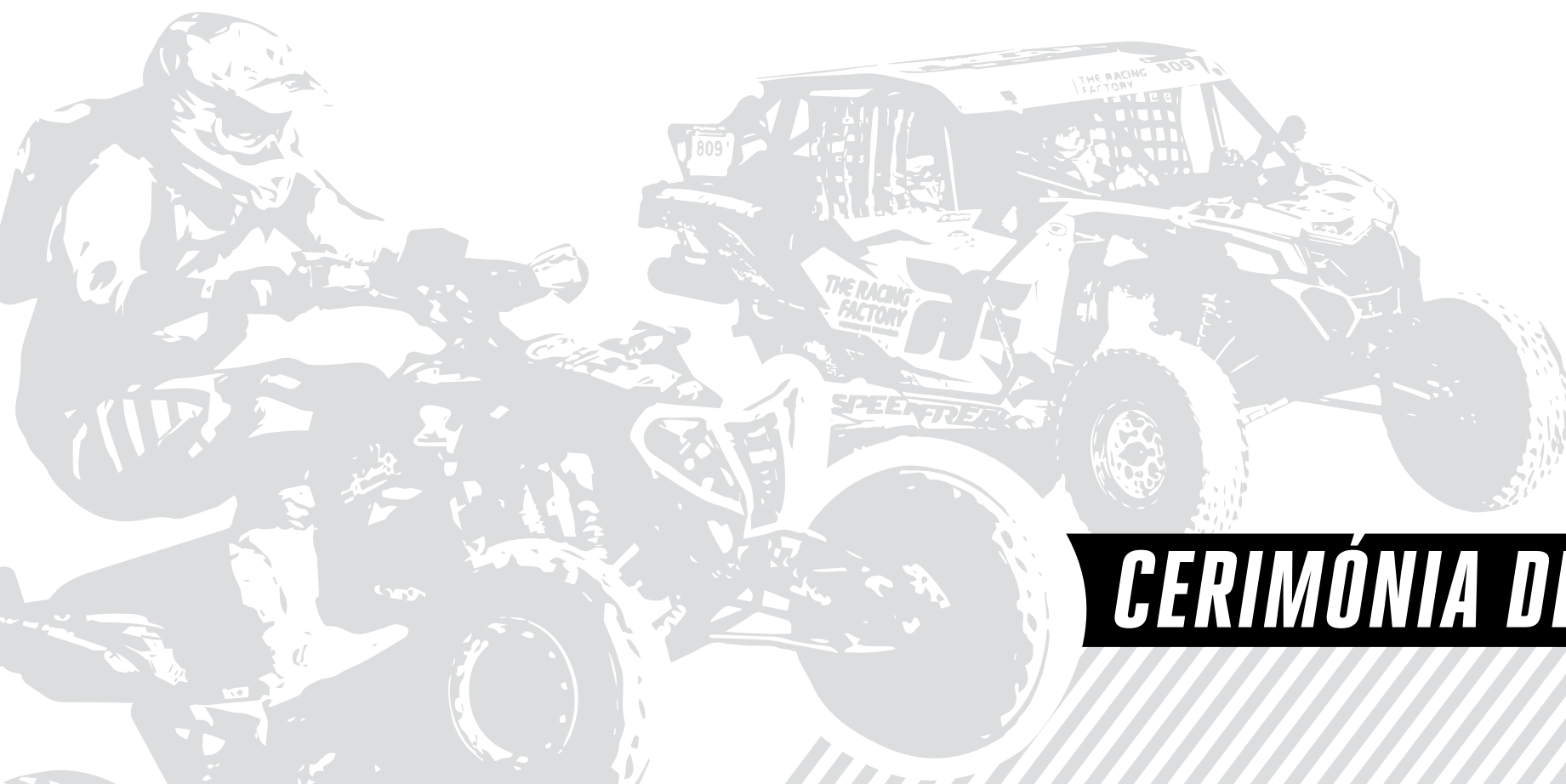




CERIMÓNIA DE PARTIDA



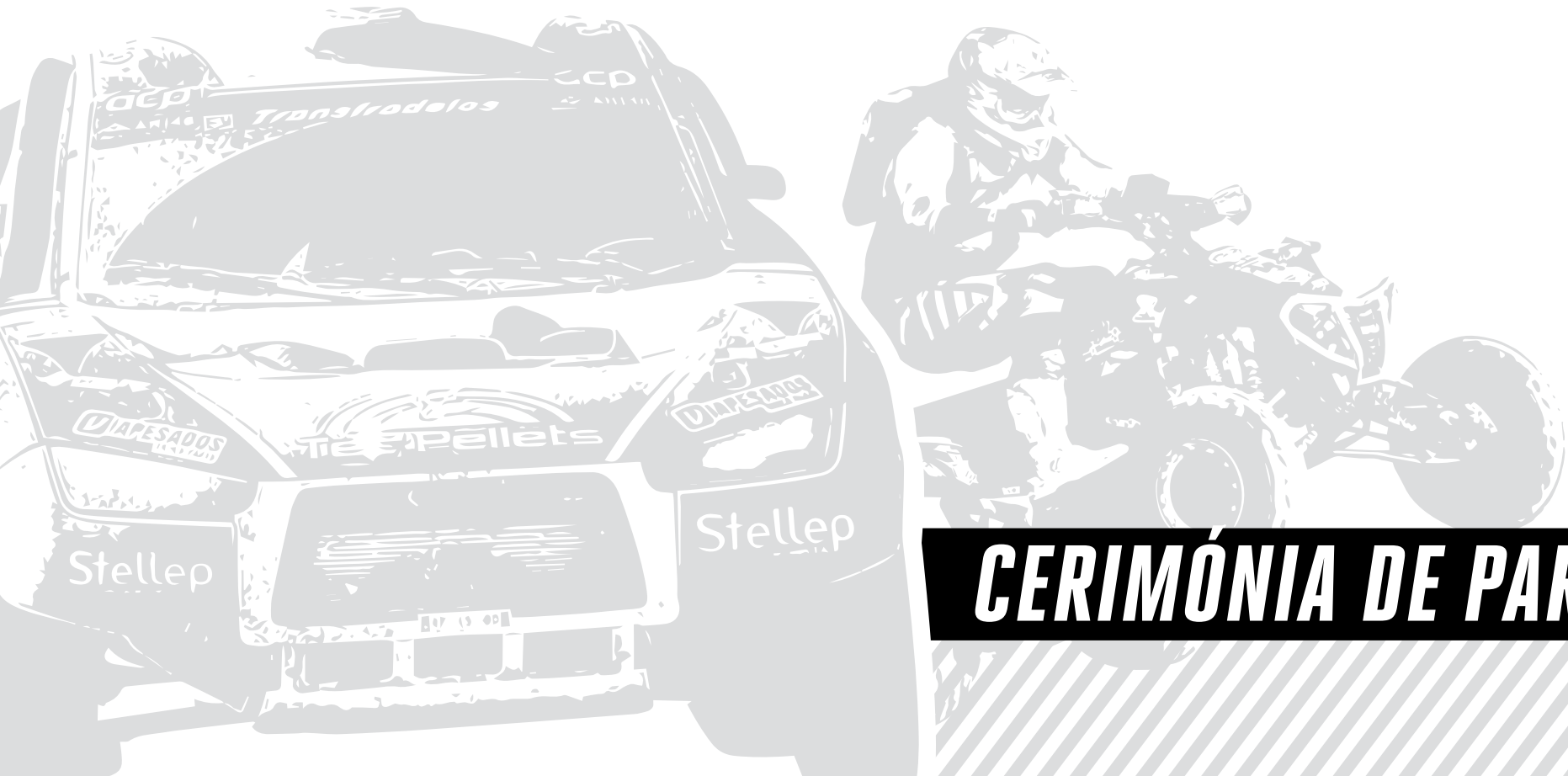
VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ



CERIMÓNIA DE PARTIDA



VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ



CERIMÓNIA DE PARTIDA



VILA NOVA DE SANTO ANDRÉ

DESTINO COM HISTÓRIA

Por volta de 1855 pescadores de Ílhavo e respetivas famílias chegaram à Costa de Santo André. Havia nove homens que se dedicavam à profissão de pescadores” relata os Annaes do Município de 1869, construíram cabanas e armazéns de colmo e caniço e devido à abundância de sardinha no mar (no verão) e outro peixe na Lagoa (no inverno) terão estabelecido duas companhias com lavradores da região, praticando a arte xávega.

A Lagoa de Santo André constitui um ponto estratégico para a estadia, passagem e nidificação de muitas espécies de aves migratórias.

Esta zona costeira caracteriza-se pelos ecossistemas aquáticos e ribeirinhos influenciados, pelas águas doces e salobras, incluindo pequenas áreas de sapal, salgueirais, caniçais, juncais, urzais palustres e pastagens húmidas.

A praia da Fonte do Cortiço, também conhecida por Areias Brancas, encontra-se integralmente inserida na Reserva Natural das Lagoas de Santo André e da Sancha. O seu extenso areal é rodeado por uma grande área dunar e de pinhal, que a torna característica da região, e emblemática, pela qualidade da sua paisagem e das suas águas. Tanto a praia da Costa de Santo André como a Fonte do Cortiço têm sido galardoadas com Bandeira Azul, Praia Acessível e Bandeira Dourada.

Embora sendo Santo André o santo pescador e o patrono da Freguesia de S. André, é contudo o S. Romão que se festeja na Costa de Santo André no dia 9 de agosto, um dos dias mais importantes para as gentes desta localidade.

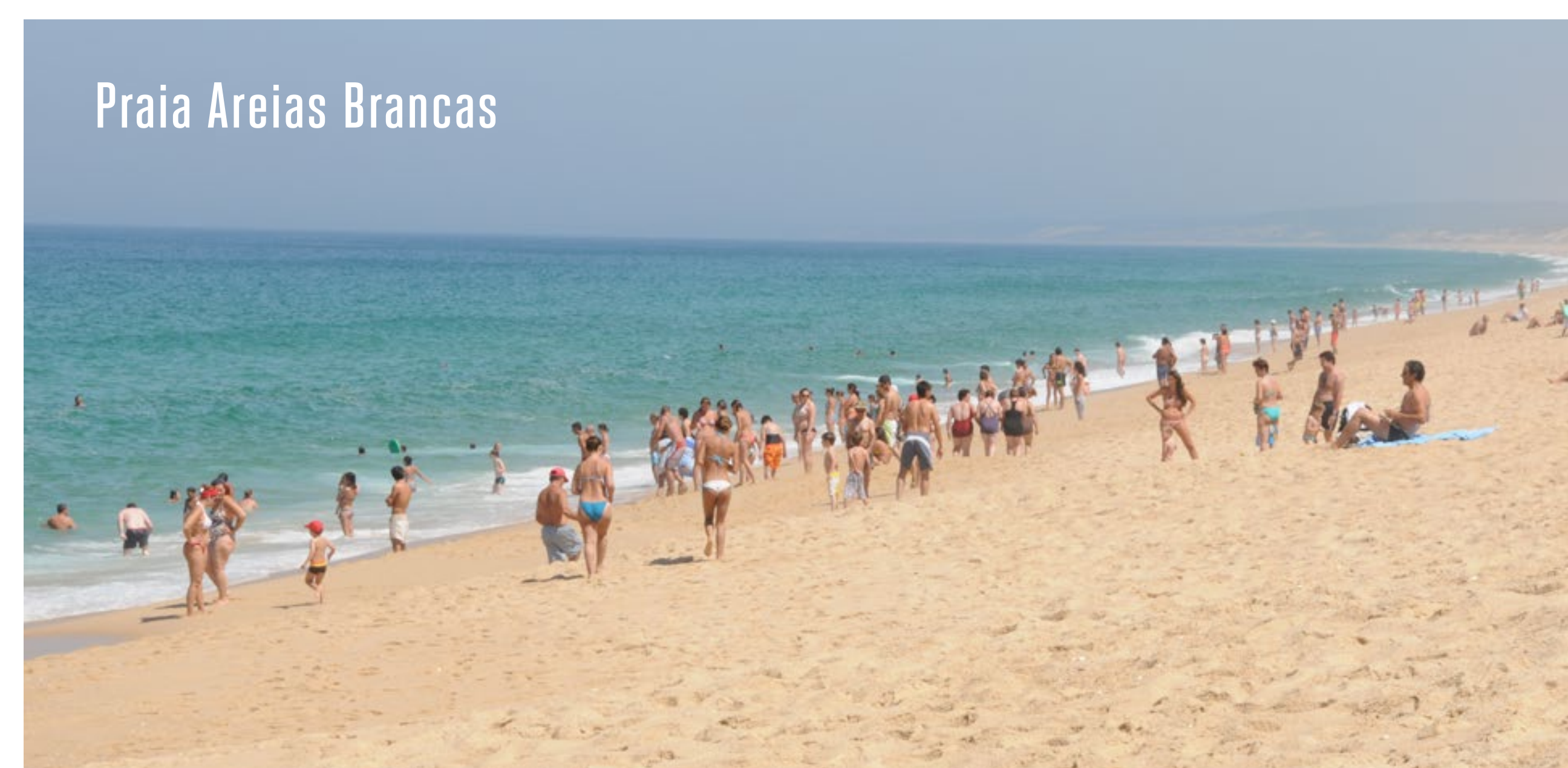
Fotos: Turismo de Santiago do Cacém



São Romão



Lagoa de Santo André



Praia Areias Brancas



BADOCA SAFARI PARK <https://badoca.com>

SE O SEU SONHO É REALIZAR UM SAFARI AFRICANO...

O Badoca Safari Park possui os animais em liberdade, numa área 45 hectares de forma a proporcionar as melhores condições de bem-estar animal, oferecendo uma representação mais realista do funcionamento dos ecossistemas, o que não acontece no regime de cativeiro, característico dos zoológicos tradicionais.

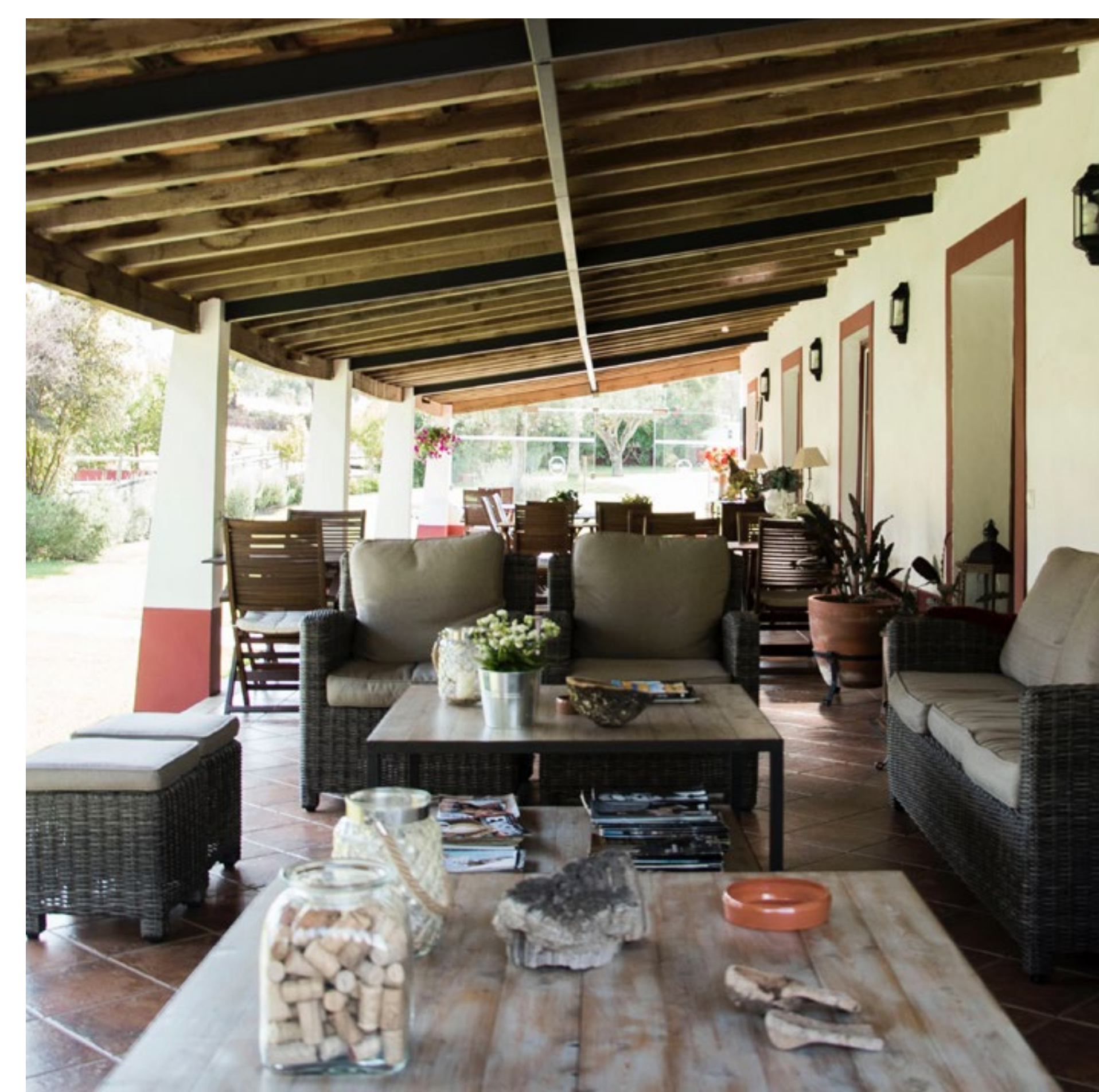
O Safari Aventura proporciona a crianças e adultos uma oportunidade única de observar de perto animais selvagens em liberdade. Neste espaço coabitam dezoito espécies diferentes num total de cerca de 230 animais, entre os quais, girafas, orixes, zebras, búfalos, avestruzes, elandes, kudus, impalas, palancas e gnus que podem ser observados durante o percurso.

Um guia do parque assegura uma explicação detalhada sobre as espécies. As características biológicas, habitat, alimentação, reprodução e estatuto de conservação de cada espécie são relatados à medida que os animais vão sendo observados.



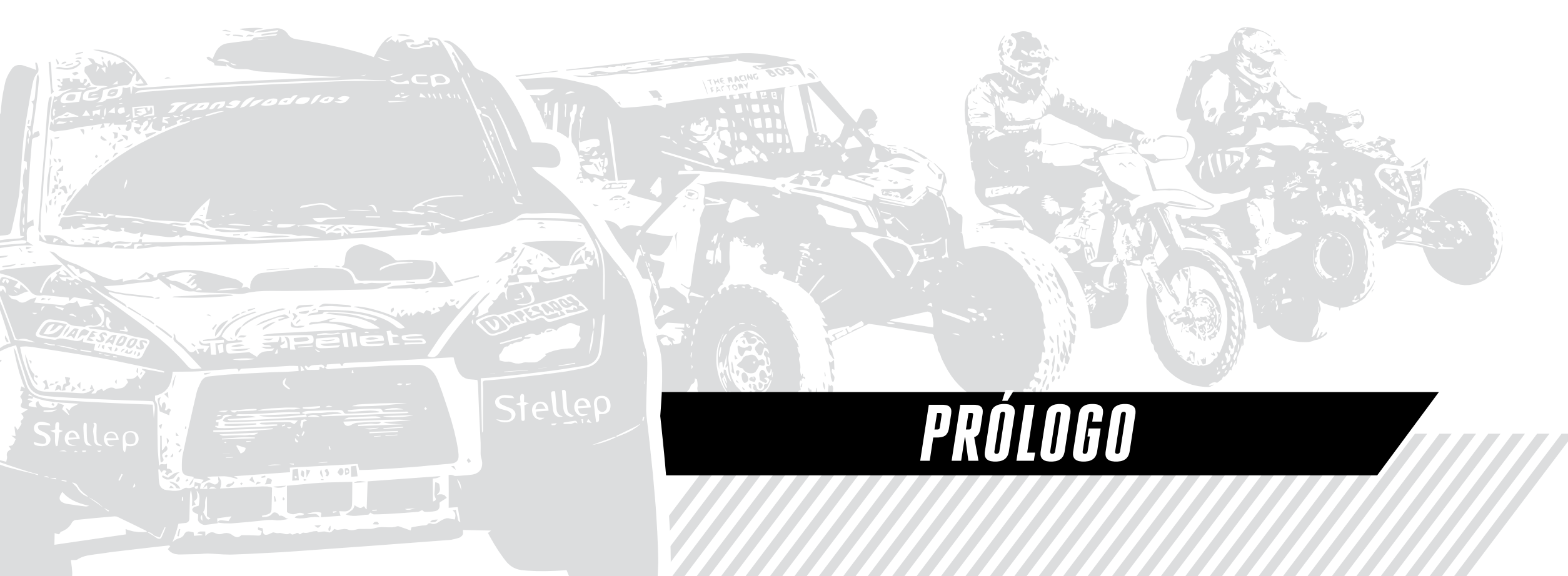
HERDADE DAS BARRADAS DA SERRA

"Situada no sopé da Serra de Grândola, a Herdade das Barradas da Serra é uma exploração agrícola ativa com cerca de 600 hectares, propriedade da mesma família há cinco gerações. É neste cenário, no meio do montado de sobro, mas a apenas quinze minutos das praias da Costa Alentejana e a uma hora de Lisboa, que surge um espaço de turismo rural harmonioso e autêntico, onde se sentirá como em casa e sempre tentado a regressar. Neste local vive-se a paz, a natureza e a agricultura, procurando o equilíbrio ente estas dimensões. Com 12 quartos, todos diferentes, harmoniosamente decorados e abertos ao exterior, uma agradável piscina e uma infinidade de percursos marcados pela propriedade, pode ainda terminar o dia no grande alpendre ou junto à lareira, acompanhado pela simplicidade de um bom vinho e dos petiscos alentejanos e de uma conversa com os proprietários, sempre com histórias para contar."





CAPÍTULO II



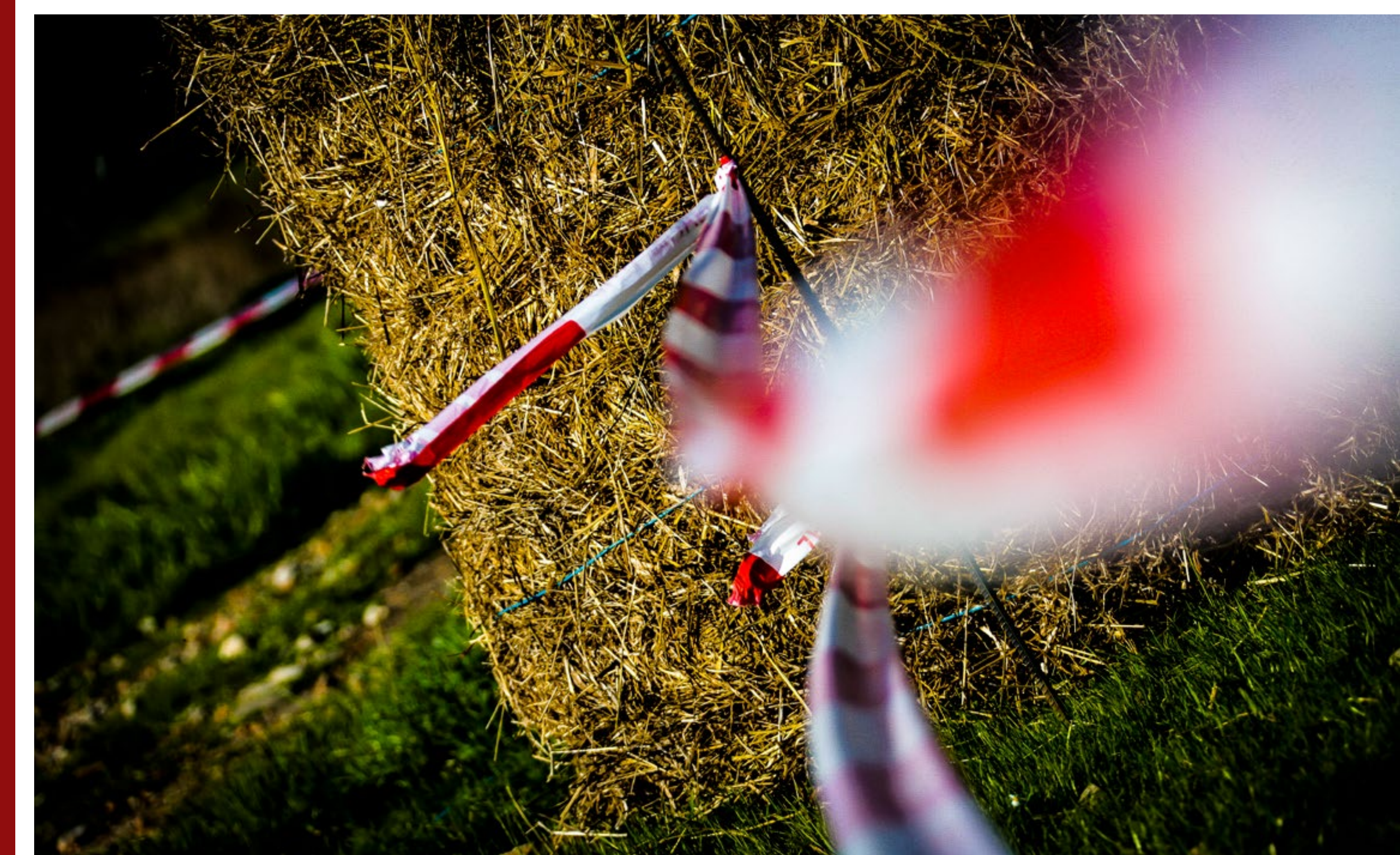
PRÓLOGO



PRÓLOGO – GRÂNDOLA – 4,4Km HERDADE DAS BARRADAS DA SERRA

Traçado de 4,4km na Herdade das Barradas da Serra, perto de Grândola. Bons acessos para o público, que respondeu em força, e um percurso com início rápido, para logo de seguida entrar em areia numa antevisão do que seria a prova.

Luis Dias
(Piloto de Todo-o-Terreno, vencedor da primeira edição da Taça Nacional de TT e natural de Grândola)



HERDADE DAS BARRADAS DA SERRA

4,4km



PRÓLOGO 4,4Km



VENCEDOR CATEGORIA CPTT

509 BP ULTIMATE VODAFONE TEAM
Miguel Barbosa / Pedro Velosa
Toyota Hilux - T1

Média: 75.25 Km/h
Tempo: 3:30.50



PRÓLOGO 4,4Km



572 João Ramos / Vitor Jesus
Toyota Hilux - T1



548 Alejandro Martins / José Marques
Mini JCW Rally - T1

CATEGORIA CPTT



PRÓLOGO 4,4Km



511 Tiago Reis / Valter Cardoso
Mitsubishi Racing Lancer - T1



505 Paulo Rui Ferreira / Jorge Monteiro
Toyota Hilux - T1

CATEGORIA CPTT



PRÓLOGO 4,4Km



1º CLASSIFICADO - CATEGORIA MOTOS

8 Sebastião Brion
Yamaha WR 450F - TT2
Média: 73.44 Km/h
Tempo: 3:35.70

1º CLASSIFICADO - CATEGORIA QUADS

201 YAMAHA BLUEMOTOR
Luis Engeitado
Yamaha YFZ 450 - Q
Média: 68.90 Km/h
Tempo: 3:49.90



PRÓLOGO 4,4Km



1 Gonçalo Amaral
Honda CRF-RX - TT1



2 David Megre
KTM EXC500 - TT3

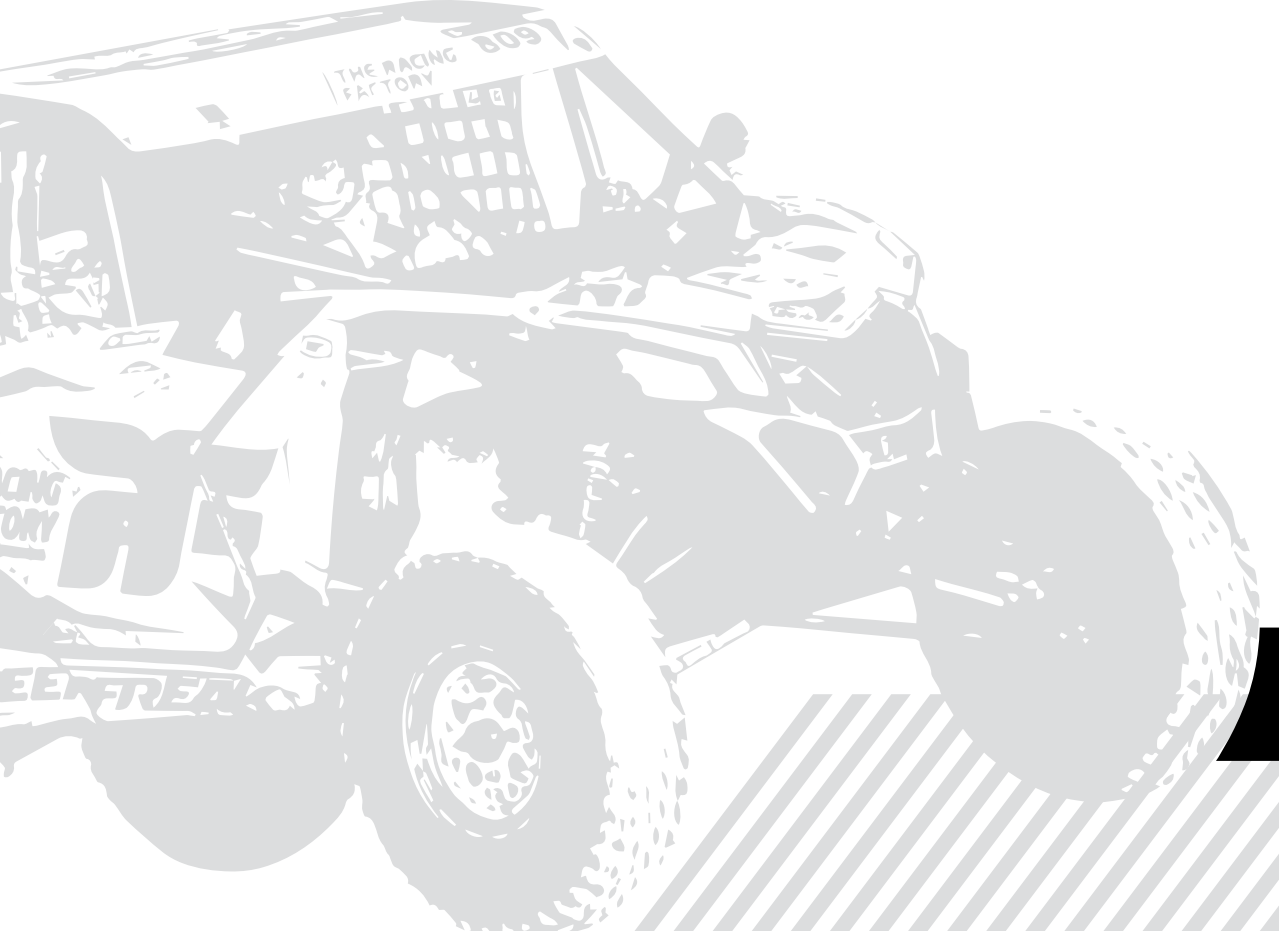


7 Rodrigo Amaral
Honda CRF 450L - TT2



9 José Amaro
Husqvarna FE 501 - TT3

CATEGORIA MOTOS



PRÓLOGO 4,4Km

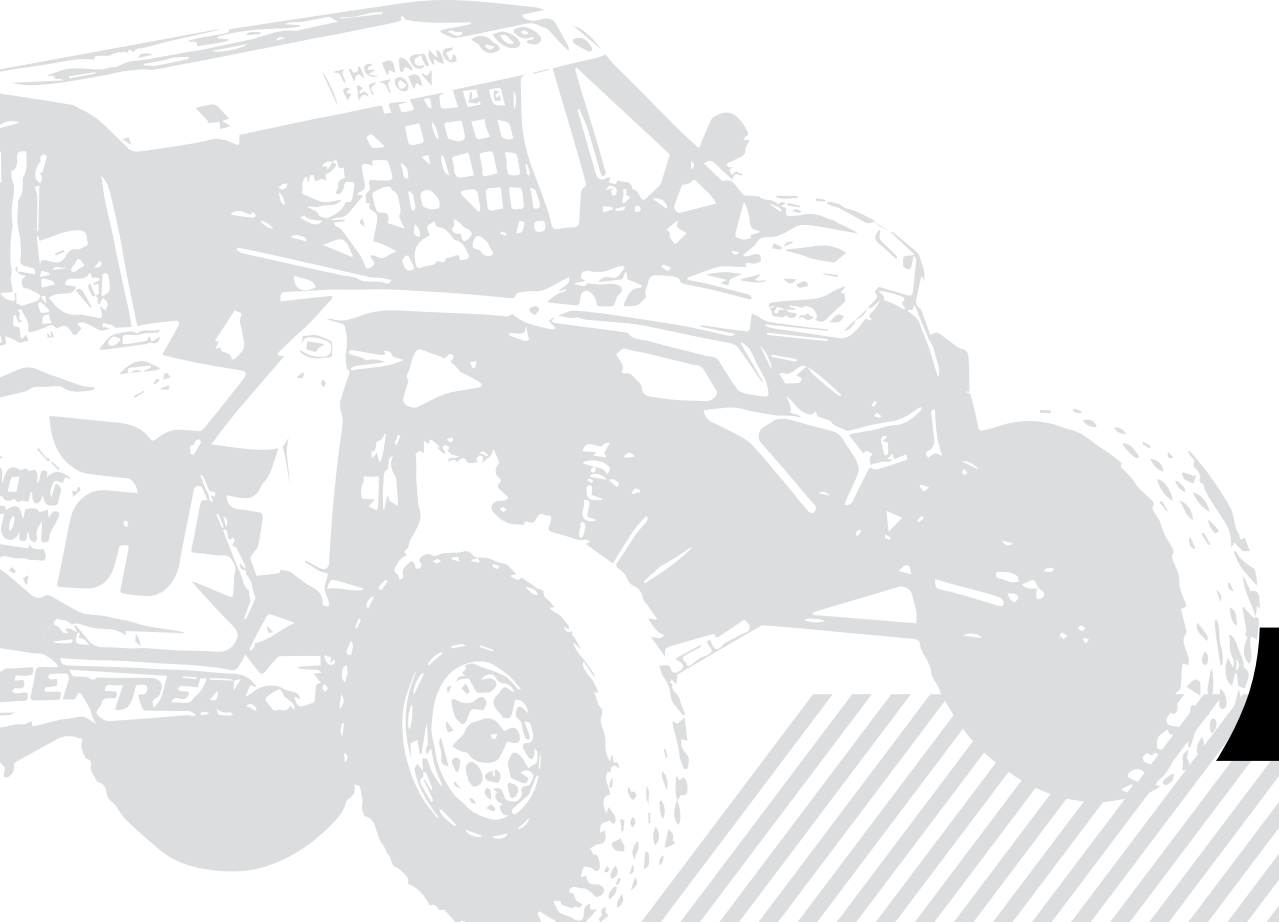


307 CAN-AM OFF ROAD PORTUGAL
Luis Cidade / Pedro Mendonça
Can-Am XRC - TT1

1º CLASSIFICADO - CATEGORIA SSV

334 Lourenço Rosa / Joaquim Dias
Can-Am X3 - TT1

Média: 74.93 Km/h
Tempo: 3:31.40



PRÓLOGO 4,4Km



302 VITÓRIA FC BY SGS CAR
Pedro Carvalho
Bombardier Maverick X3 - TT1



312 The Racing Factory / Speedfreak
Pedro Ferreira / Hugo Magalhães
Can-Am Maverick x3 xrs - TT1



303 VITÓRIA FC BY SGS CAR
Araldo Monteiro / Nuno Morais
Can-Am Maverick - TT1

CATEGORIA SSV

CPTT - GERAL - PRÓLOGO - 4,40Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	509	T1	Bp Ultimate Vodafone Team (PRT)	* Miguel Barbosa (PRT) *	75.25	3:30.50	--
		15	Toyota Hilux	Pedro Velosa (PRT)			--
2	572	T1	João Ramos (PRT)	* João Ramos (PRT) *	73.50	3:35.50	0:05.00
		15	Toyota Hilux	Vitor Jesus (PRT)			--
3	548	T1	Alejandro Martins (PRT)	* Alejandro Martins (PRT) *	72.76	3:37.70	0:07.20
		16	Mini JCW Rally	José Marques (PRT)		0:02.20	
4	505	T1	Paulo Rui Ferreira (PRT)	* Paulo Rui Ferreira (PRT) *	71.74	3:40.80	0:10.30
		15	Toyota Hilux	Jorge Monteiro (PRT)		0:03.10	
5	511	T1	Tiago Reis (PRT)	* Tiago Reis (PRT) *	71.42	3:41.80	0:11.30
		16	MINISUBISHI RACING LANCER	Valter Cardoso (PRT)		0:01.00	
6	528	T1	Nuno Matos (PRT)	* Nuno Matos (PRT) *	70.24	3:45.50	0:15.00
		15	FIAT FULLBACK PROTO	Joel Lutas (PRT)		0:03.70	
7	518	T1	Pedro Dias da Silva (PRT)	* Pedro Dias da Silva (PRT) *	69.38	3:48.30	0:17.80
		16	FORD EXR05 PROTO	José Janela (PRT)		0:02.80	
8	575	T3	Alexandre Ré (PRT)	* Alexandre Ré (PRT) *	68.42	3:51.50	0:21.00
		8	CAN AM MAVERICK X3	Pedro Ré (PRT)		0:03.20	
9	555	T1	Luis Dias (PRT)	Luis Dias (PRT)	68.07	3:52.70	0:22.20
		12	Nissan PickUp Proto	Pedro Cunha Rêgo (PRT)		0:01.20	
10	517	T1	Vitoria Fc By Sgs Car (PRT)	Nuno Madeira (PRT)	67.92	3:53.20	0:22.70
		16	KIA SPORTAGE TT	Filipe Serra (PRT)		0:00.50	
11	531	T1	Luis Recuenco (ESP)	Luis Recuenco (ESP)	67.46	3:54.80	0:24.30
		16	MINI Country Man	Victor Alijas (ESP)		0:01.60	
12	532	T1	Edgar Condenso (PRT)	Edgar Condenso (PRT)	66.06	3:59.80	0:29.30
		16	FORD MO EXR05 PROTO	Nuno Silva (PRT)		0:05.00	
13	504	T1	Andre Amaral (PRT)	Andre Amaral (PRT)	65.97	4:00.10	0:29.60
		16	FORD RANGER	Nelson Ramos (PRT)		0:00.30	
14	514	T1	Hugo Arellano (LUX)	Hugo Arellano (LUX)	65.27	4:02.70	0:32.20
		16	Istuzu D-MAX	Fabien Bigard (LUX)		0:02.60	
15	515	T8	Francisco Barreto (PRT)	Francisco Barreto (PRT)	64.89	4:04.10	0:33.60
			NISSAN NAVARA	Sérgio Cerveira (PRT)		0:01.40	
16	506	T1	César Sequeira (PRT)	César Sequeira (PRT)	64.26	4:06.50	0:36.00
		16	MINI COOPER D PROTOTIPO	Tânia Sequeira (PRT)		0:02.40	
17	533	T1	Lino Carapeta (PRT)	Lino Carapeta (PRT)	64.26	4:06.50	0:36.00
		16	Land Rover Proto Bowler	Rui António (PRT)		0:00.00	
18	510	T8	Henrique Lourenço (PRT)	Henrique Lourenço (PRT)	63.46	4:09.60	0:39.10
			NISSAN NAVARA	João Lourenço (PRT)		0:03.10	
19	512	T3	South Gmbh (GBR)	Miguel Jordão (PRT)	63.39	4:09.90	0:39.40
		8	CAN AM MAVERICK X3	João Pereira (PRT)		0:00.30	
20	527	T1	Michael Braun (PRT)	Michael Braun (PRT)	62.61	4:13.00	0:42.50
		16	MINISUBISHI PAJERO PROTO	Ivo Santos (PRT)		0:03.10	
21	579	T1	David Spranger (PRT)	David Spranger (PRT)	62.49	4:13.50	0:43.00
		16	BMW 316 Proto	Sebastião Dominguez (PRT)		0:00.50	
22	513	T1	Manuel Correia (PRT)	Manuel Correia (PRT)	61.09	4:19.30	0:48.80
		16	MINISUBISHI HRX FORD	Miguel Ramalho (PRT)		0:05.80	
23	544	T8	Nuno Tordo (PRT)	Nuno Tordo (PRT)	59.73	4:25.20	0:54.70
			Mitsubishi Pajero Mazda CX5 Proto	António Serrão (PRT)		0:05.90	
24	524	T1	Jorge Cardoso (PRT)	Jorge Cardoso (PRT)	58.36	4:31.40	1:00.90
		16	MERCEDES A 140 PROTO	André Barras (PRT)		0:06.20	
25	530	T8	Carlos Faustino (PRT)	Carlos Faustino (PRT)	58.09	4:32.70	1:02.20
			MINISUBISHI PAJERO GLS	Rui Gomes (PRT)		0:01.30	
26	571	T2	Georgino Pedroso (PRT)	Georgino Pedroso (PRT)	57.64	4:34.80	1:04.30
		14	Isuzu D-Max (TFS 85)	Carlos Silva (PRT)		0:02.10	
27	535	T8	Edgar Reis (PRT)	Edgar Reis (PRT)	57.52	4:35.40	1:04.90
			Mitsubishi Pajero	Filipe Martins (PRT)		0:00.60	
28	574	T8	Mário Duarte (PRT)	Mário Duarte (PRT)	57.20	4:36.90	1:06.40
			Toyota RAV 4	Paulo Torres (PRT)		0:01.50	

TPTT - GERAL - PRÓLOGO - 4,40Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	604	T8	Joel Marrazes (PRT)	Joel Marrazes (PRT)	54.83	4:48.90	--
			NISSAN NAVARA D22	Fábio Ribeiro (PRT)			--
2	674	T8	João Paulo Oliveira (PRT)	João Paulo Oliveira (PRT)	54.81	4:49.00	0:00.10
			NISSAN TERRANO II	Pedro Cação (PRT)			--
3	605	T8	Carlos Macedo (PRT)	Carlos Macedo (PRT)	54.01	4:53.30	0:04.40
			NISSAN D22	Jose Martins (PRT)		0:04.30	
4	697	T8	Luis Rodrigues (PRT)	Luis Rodrigues (PRT)	53.69	4:55.00	0:06.10
			Nissan Pick Up D21	Hugo Rodrigues (PRT)		0:01.70	
5	607	T8	Jorge Moreira (PRT)	Jorge Moreira (PRT)	45.53	5:47.90	0:59.00
			Nissan Navara	Maria Beatriz Moreira (PRT)		0:52.90	

* Bold * = Piloto Prioritário FIA

MOTOS - GERAL - PRÓLOGO - 4,40Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	8	TT2	Yamaha WR 450F	Sebastião Brion	73.44	3:35.70	--
2	1	TT1	Honda CRF RX	Gonçalo Amaral	73.40	3:35.80	0:00.10
3	2	TT3	KTM EXC500	David Megre	72.93	3:37.20	0:01.50
4	7	TT2	Honda CRF 450L	Rodrigo Amaral	70.24	3:45.50	0:09.80
5	9	TT3	Husqvarna FE 501	José Amaro	68.19	3:52.30	0:16.60
6	3	TT3	LOPES&GOMES / LUSOMOTOS / SWM / MOTOGARDUNHA (PRT)	Armindo Neves	66.39	3:58.60	0:22.90
			SWM RS 500R			0:06.30	
7	5	TT1	Yamaha WR 250	Diogo Rodrigues	64.79	4:04.50	0:28.80
8	6	TT3	KTM EXC 300 tpi	Carlos Pereira	64.18	4:06.80	0:31.10

* Bold * = Piloto Prioritário FIA

QUADS - GERAL - PRÓLOGO - 4,40Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	201	Q	Yamaha BlueMotor (PRT)	Luis Engeitado	68.90	3:49.90	--
			Yamaha YFZ 450				--
2	202	Q	Yamaha YFZ450R	Carlos Ferreira	61.06	4:19.40	0:29.50

* Bold * = Piloto Prioritário FIA



PRÓLOGO

SSV - GERAL - PRÓLOGO - 4,40Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	334	TT1	Can Am X3	Lourenço Rosa Joaquim Dias	74.93	3:31.40	--
2	307	TT1	CAN-AM OFF ROAD PORTUGAL (PRT) CAN-AM XRC	Luis Cidade Pedro Mendonça	74.61	3:32.30	0:00.90
3	302	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) Bombardier Maverick X3	Pedro Carvalho	74.12	3:33.70	0:02.30 0:01.40
4	312	TT1	The Racing Factory / Speedfreak (PRT) can am maverick x3 xrs	Pedro Ferreira Hugo Magalhães	74.09	3:33.80	0:02.40 0:00.10
5	303	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) CAN-AM MAVERICK	Arnaldo Monteiro Nuno Morais	73.98	3:34.10	0:02.70 0:00.30
6	311	TT1	Can-am Off Road Portugal (PRT) Can-am X3 XRS	Jorge Passanha	73.74	3:34.80	0:03.40 0:00.70
7	308	TT1	Vaz Power Parts/Motor 46 (PRT) Quaddy YZX1000R	Marco Silva João Silva	73.23	3:36.30	0:04.90 0:01.50
8	315	TT1	Can am X3	David Assunção "Tubarão"	72.53	3:38.40	0:07.00 0:02.10
9	322	TT1	Bombardier Can Am Maverick X3	Francisco Dias Mário Feio	72.39	3:38.80	0:07.40 0:00.40
10	304	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) Can am X3	Sérgio Baptista	71.77	3:40.70	0:09.30 0:01.90
11	309	TT1	can am x3	Rui Carneiro José Azevedo	71.45	3:41.70	0:10.30 0:01.00
12	306	TT1	Yamaha BlueMotor (PRT) Yamaha Quady	Mário Franco Nuno Guilherme	71.03	3:43.00	0:11.60 0:01.30
13	326	TT1	CAN AM MAVERICK x3	Pedro Pinha João Pinha	71.00	3:43.10	0:11.70 0:00.10
14	331	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) CAN AM X3	Alexandre Pinto Fábio Belo	70.84	3:43.60	0:12.20 0:00.50
15	325	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) Bombardier Maverick X3	Romeu Martins João Dias	70.68	3:44.10	0:12.70 0:00.50
16	323	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) CAN AM X3	Hélder Novo EDUARDO Nogueira	69.29	3:48.60	0:17.20 0:04.50
17	332	TT1	The Racing Factory / Speedfreak (PRT) Can Am Maverick	Manuel Diamantino Ramos Pereira Francisco Artur Faria de Almeida	68.99	3:49.60	0:18.20 0:01.00
18	317	TT1	Team United Partners (PRT) Can Am Maverick	António Arez Jorge Rainha	68.63	3:50.80	0:19.40 0:01.20
19	321	TT1	Polaris RZR TURBO	João Pedro Carpinteiro José Farinha Duarte	68.63	3:50.80	0:19.40 0:00.00
20	318	TT1	Team United Partners (PRT) Can Am Maverick	Filipe Barreiros Pedro Barreiros	67.95	3:53.10	0:21.70 0:02.30
21	314	TT2	Polaris RS1	David Gomes	67.49	3:54.70	0:23.30 0:01.60
22	327	TT1	Can-Am Off Road Portugal (PRT) Can-Am Maverick XRS Turbo	Nuno Sousa Miguel Rebelo	66.81	3:57.10	0:25.70 0:02.40
23	330	TT2	Polaris RZR xp 1000	Nelson Moreno Daniel Calado	66.72	3:57.40	0:26.00 0:00.30
24	319	TT1	Team United Partners (PRT) Can Am Maverick	João Barreiros Cardoso João Abelha	65.54	4:01.70	0:30.30 0:04.30
25	324	TT1	Bombardier Can Am Maverick X3	André Miguel Nicolas (Nico) Fernando Mendes	65.00	4:03.70	0:32.30 0:02.00
26	320	TT2	Yamaha yxz 1000 R SS	Fernando Pinheiro	63.67	4:08.80	0:37.40 0:05.10
27	329	TT1	Bombardier Maverick XRS TURBO	Pedro Barros Gonçalo Magalhães	61.73	4:16.60	0:45.20 0:07.80
28	316	TT2	POLARIS RZR	Paulo Figueiredo	61.28	4:18.50	0:47.10 0:01.90

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
29	328	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) Can am X3	Sara Ferreira José Sá Pires	61.09	4:19.30	0:47.90 0:00.80
30	333	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) Can am X3	Ricardo Oliveira Inês Oliveira	58.60	4:30.30	0:58.90 0:11.00
31	310	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) Can-Am Maverick X3	Helder Oliveira Carlos Jorge Mendes	43.98	6:00.20	2:28.80 1:29.90

* Bold * = Piloto Prioritário FIA



311 CAN-AM OFF ROAD PORTUGAL
Jorge Passanha
Can-Am X3 XRS - SSV1

CLASSIFICAÇÕES APÓS A ESPECIAL

GRÂNDOLA – VILA MORENA

É no Litoral Alentejano, na confluência de várias regiões, local de fusão de saberes e sabores diversos, que encontramos o concelho de Grândola, um novo e diferenciador destino turístico.

Os seus cerca de 814 Km² encaram o Oceano Atlântico e fazem fronteira com o território dos municípios de Alcácer do Sal, Ferreira do Alentejo e Santiago do Cacém. A sua frente atlântica tem uma extensão de 45 km, estendendo-se desde a Península de Tróia até Melides, abrindo portas a uma imensidão de oportunidades para o turismo. Por outro lado, as vastas planícies e a serra encerram um legado natural, paisagístico, ambiental e arqueológico que merece um olhar atento.

Comece por descobrir o património arqueológico e arquitetónico disperso pelo Concelho, resultado da presença dos diversos povos que, século após século, aqui deixaram o seu legado. Várias estações arqueológicas testemunham a existência de presença humana, neste território, desde o Mesolítico. Os séculos XIX e XX trouxeram a Grândola desenvolvimento e progresso, com a criação de pequenas unidades transformadoras de cortiça, o caminho-de-ferro e o início da exploração mineira no Canal Caveira e no Lousal.

Um acontecimento incontornável na história da Vila prende-se com uma das figuras mais proeminentes e estimadas no meio musical e democrático do século XX – Zeca Afonso! Não há quem não conheça estes versos "Grândola, Vila Morena/Terra da fraternidade/ O povo é quem mais ordena / Dentro de ti ó cidade...", um poema escrito por José Afonso em homenagem ao povo de Grândola, que o impressionou pela sua determinação e fraternidade, quando se deslocou, pela primeira vez, em 1964, a esta Vila para participar na festa de aniversário de uma coletividade local – a Sociedade Musical Fraternidade Operária Grandolense – um importante polo local de luta contra o fascismo.

Já no século XXI, mais espaços ligados à história foram criados no Concelho, como o Museu do Arroz, dedicado à temática do arroz, produto de referência, e o Museu de Arte Sacra, pertencente à Diocese de Beja, que conta com um importante espólio religioso proveniente das igrejas do concelho de Grândola. Em 2018, Grândola conta com a inauguração do Núcleo Museológico da Igreja de São Pedro e Reservas e da Casa Mostra dos Produtos Endógenos, para a preservação da identidade e valorização da história e dos produtos locais.

Venha conhecer a Vila Morena, Terra da Fraternidade!

Fotos: Turismo | Município de Grândola



Frente Atlântica



Zeca Afonso



GRÂNDOLA



Gastronomia – Arroz de Lingueirão



Ermida de Nossa Senhora da Penha de França



Península de Tróia

Localizada numa planície entre a serra e o mar, Grândola é o destino ideal para quem procura umas férias tranquilas mas com muita animação! Aqui não terá de optar pela Serra ou pela Praia e não corre o risco de se deparar com um areal apinhado de gente. No horizonte, as deslumbrantes paisagens da Serra de Grândola convidam a um passeio pedestre, ou para os mais aventureiros, em BTT, podendo no final descontraír no Eco-Parque Montinho da Ribeira. Mas se não consegue viver sem praia, a extensa costa do Concelho assegura-lhe ótimos locais para descobrir e, quem sabe, para uma agradável pescaria ou um animado passeio pedestre ou a cavalo. Prolongando-se desde o extremo da Península de Tróia até à praia de Melides trata-se da maior extensão de praia do País e a terceira maior do Mundo.

A gastronomia local pauta-se pelas influências do litoral e do interior alentejano, resultando numa deliciosa miscelânea culinária. Por um lado, temos os pratos de peixe e marisco, resultado da proximidade com o mar, sobressaindo as sopas, massas e caldeiradas e os ensopados das famosas enguias. Aproveite as suas extensas praias para visitar um dos restaurantes à beira-mar e usufruir de um magnífico repasto com vistas panorâmicas sobre o oceano. Descubra os sabores tradicionais do Alentejo, temperados pelo Atlântico e apurados por vinhos modernos de castas antigas e outras recentemente introduzidas no saber fazer ancestral.

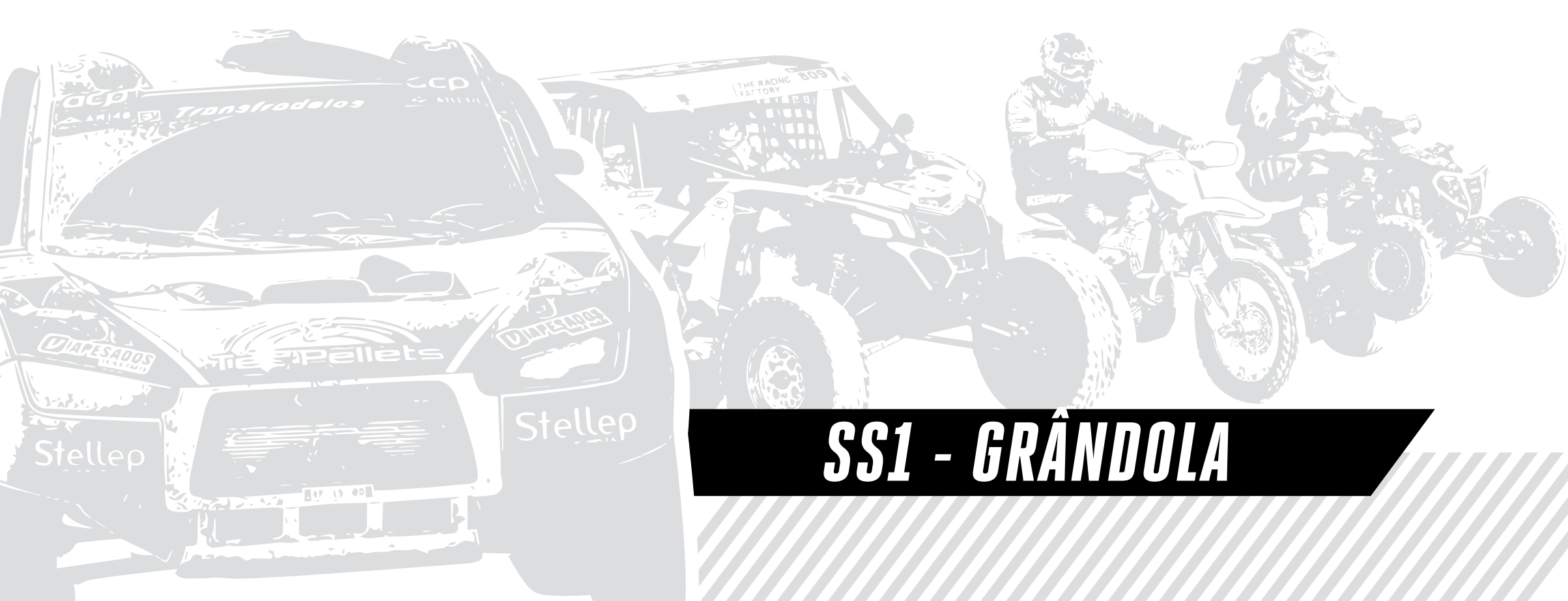
Os costumes e as tradições das gentes do concelho de Grândola traduzem-se numa cultura que é transversal a todos mas que é, simultaneamente, diferenciadora tendo em conta as especificidades geográficas, económicas e sociais. Esta diversidade cultural é visível nos hábitos das comunidades rurais, mineiras e piscatórias.

Com tanta história, monumentos e tradições para descobrir, praias sem fim e serras frondosas por desvendar, resorts luxuosos prontos a recebê-lo, uma gastronomia de fazer crescer água na boca, e muita animação em qualquer época do ano, o que espera para vir conhecer Grândola?

Fotos: Turismo | Município de Grândola

<https://www.visitgrandola.com/turismo>





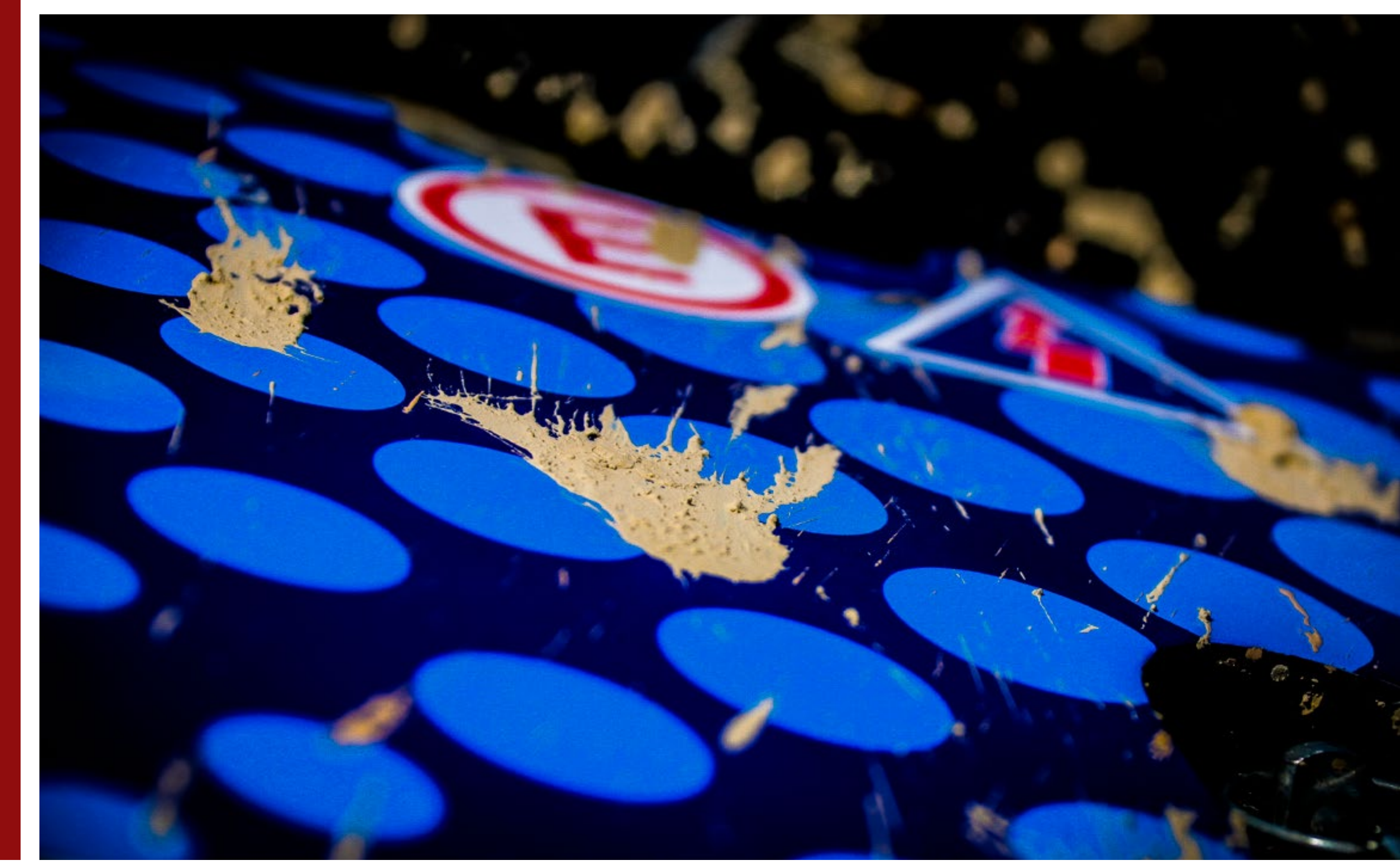
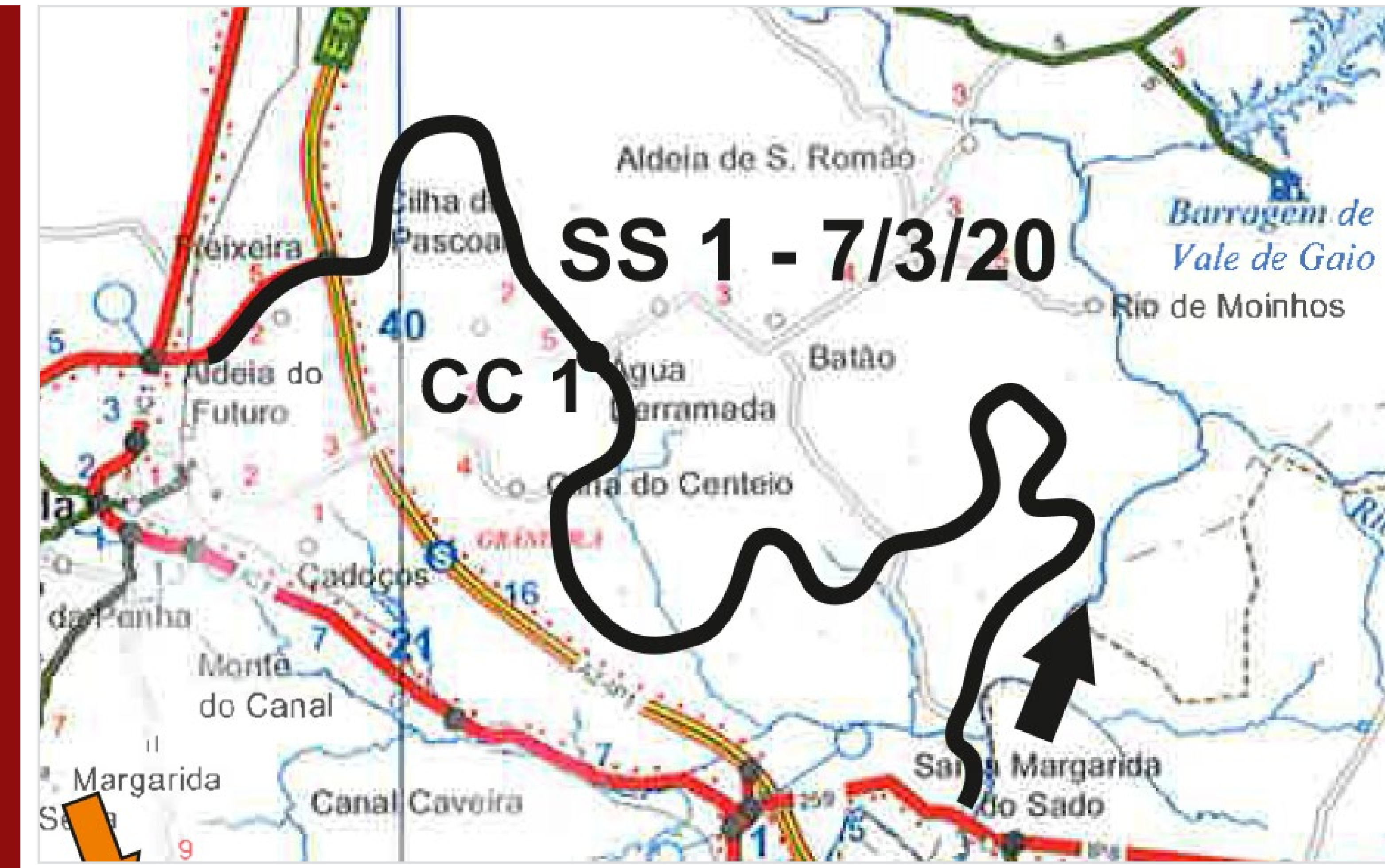
SS1 - GRÂNDOLA



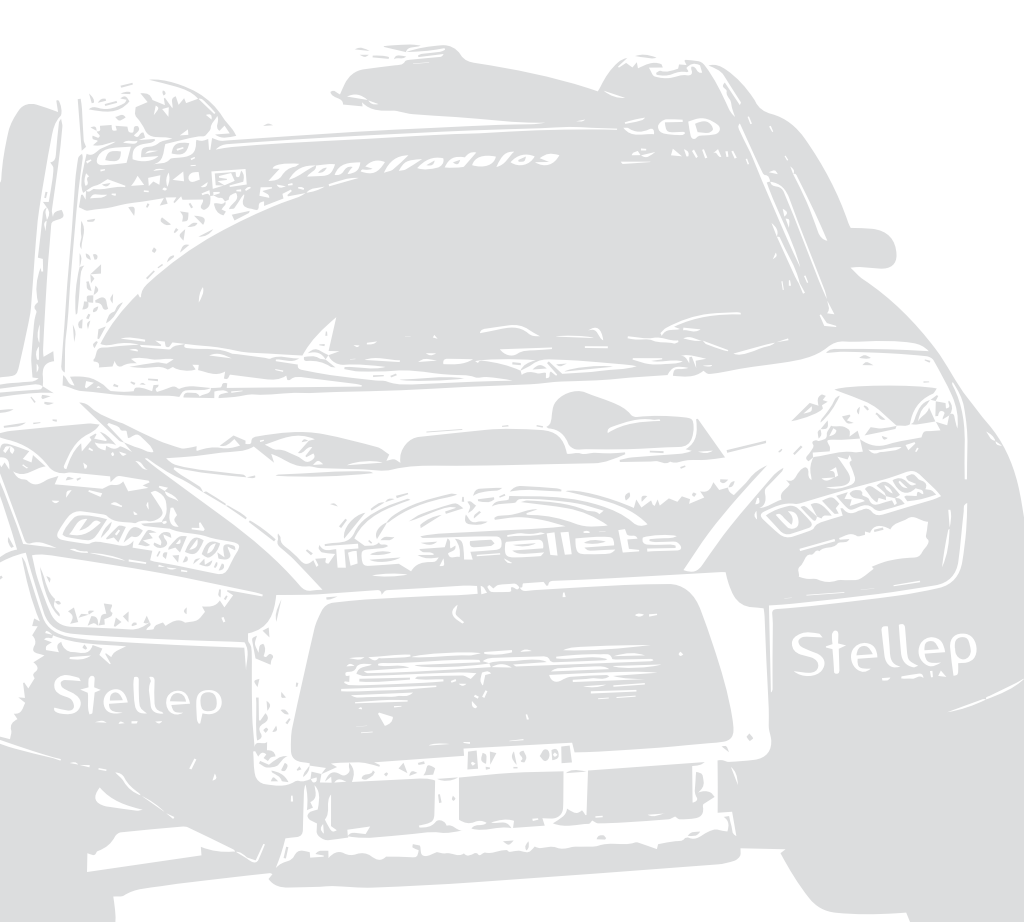
SS1 GRÂNDOLA - 60,12Km

Com o início da especial a decorrer junto à aldeia de Santa Margarida do Sado, ao lado do rio, com os primeiros 7 a 8 quilómetros muito, muito rápidos num estradão largo e de piso duro com calhau rolado, muito escorregadio. Daí para a frente, areia, aceiros e caminhos agrícolas entre árvores. Muito técnico e exigente para veículos pilotos.

Luis Dias
(Piloto de Todo-o-Terreno, vencedor da primeira edição da Taça Nacional de TT e natural de Grândola)



GRÂNDOLA
60,12km



SS1 - GRÂNDOLA 60,12Km



572 João Ramos



572 João Ramos / Vitor Jesus
Toyota Hilux - T1



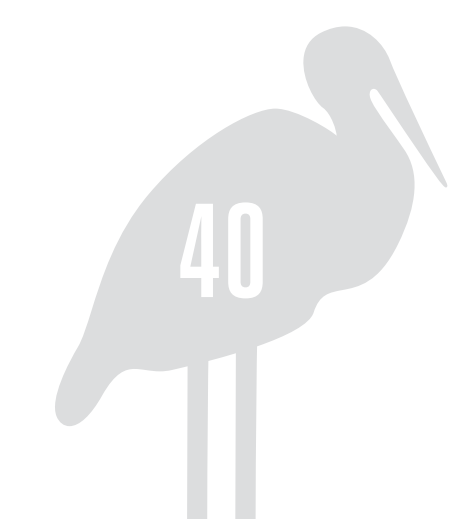
548 Alejandro Martins / José Marques
Mini JCW Rally - T1

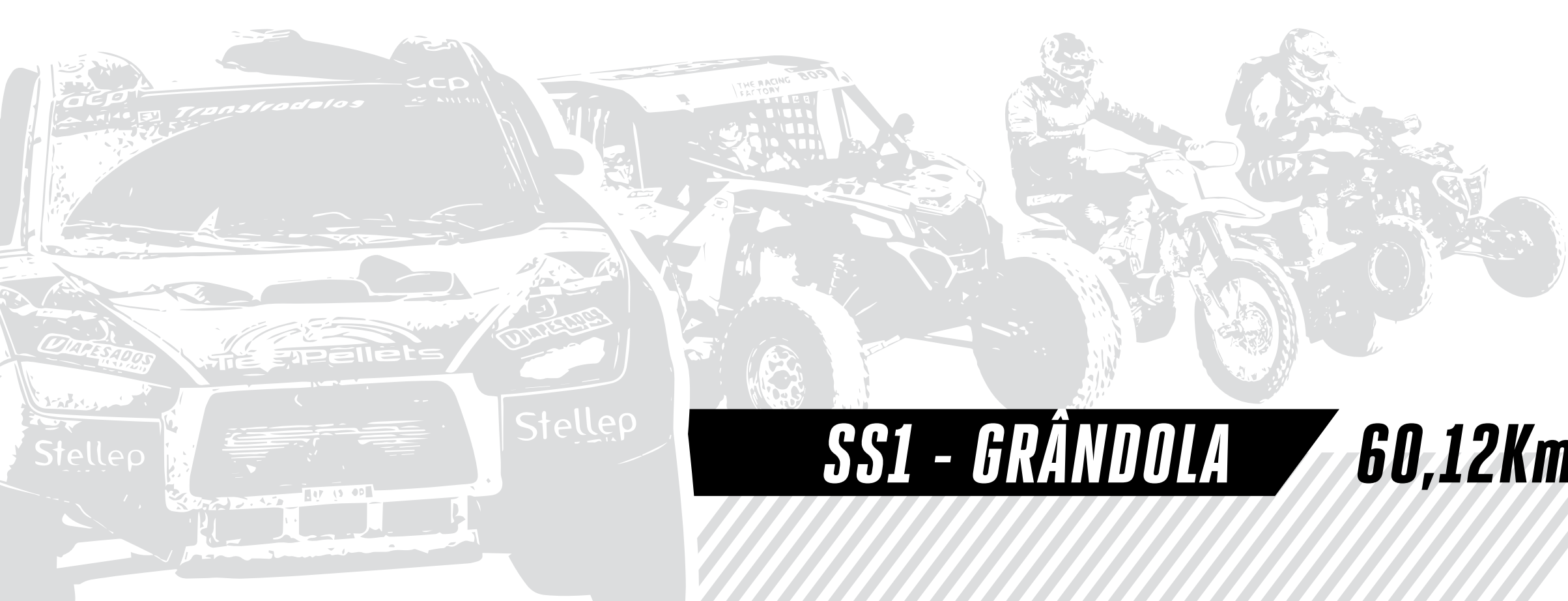


VENCEDOR CATEGORIA CPTT

509 BP ULTIMATE VODAFONE TEAM
Miguel Barbosa / Pedro Velosa
Toyota Hilux - T1

Média: 83.05 Km/h
Tempo: 43:26.00





SS1 - GRÂNDOLA 60,12Km



515 Francisco Barreto / Sérgio Cerveira
Nissan Navara - T8



326 Pedro Pinha / João Pinha
Can-Am Maverick X3 - TT1



8 Sebastião Brion
Yamaha WR 450F - TT2



1º CLASSIFICADO - CATEGORIA QUADS

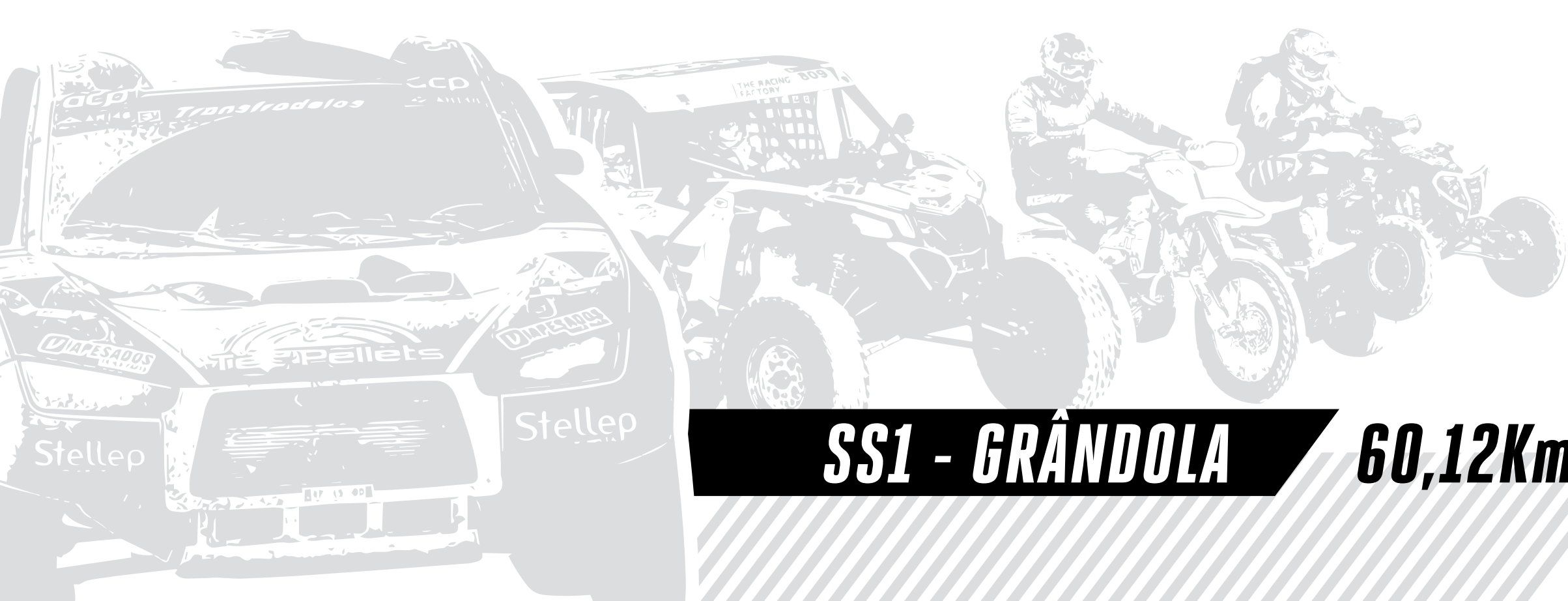
201 YAMAHA BLUEMOTOR Média: 72.95 Km/h
Luis Engeitado Tempo: 49:27.00
Yamaha YFZ 450 - Q



511 Tiago Reis / Valter Cardoso
Mitsubishi Racing Lancer - T1



517 VITORIA FC BY SGS CAR
Nuno Madeira / Filipe Serra
Kia Sportage TT - T1



SS1 - GRÂNDOLA 60,12Km



505 Paulo Rui Ferreira / Jorge Monteiro
Toyota Hilux - T1



512 SOUTH GMBH
Miguel Jordão / João Pereira
Can-Am Maverick X3 - T3



575 Alexandre Ré



1º CLASSIFICADO - CATEGORIA SSV

307 CAN-AM OFF ROAD PORTUGAL
Luis Cidade / Pedro Mendonça
Can-Am XRC

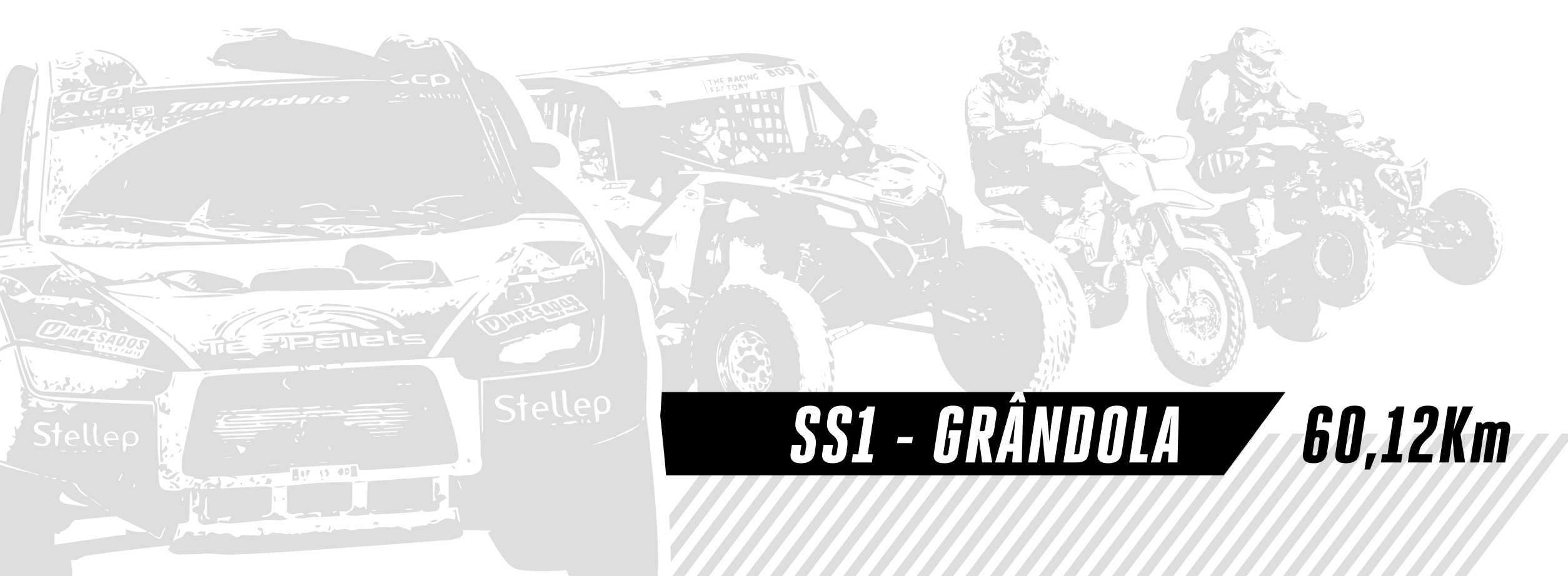
Média: 79.87 Km/h
Tempo: 48:28.30



528 Nuno Matos / Joel Lutas
Fiat Fullback Proto - T1



2 David Megre
KTM EXC500 - TT3



SS1 - GRÂNDOLA 60,12Km

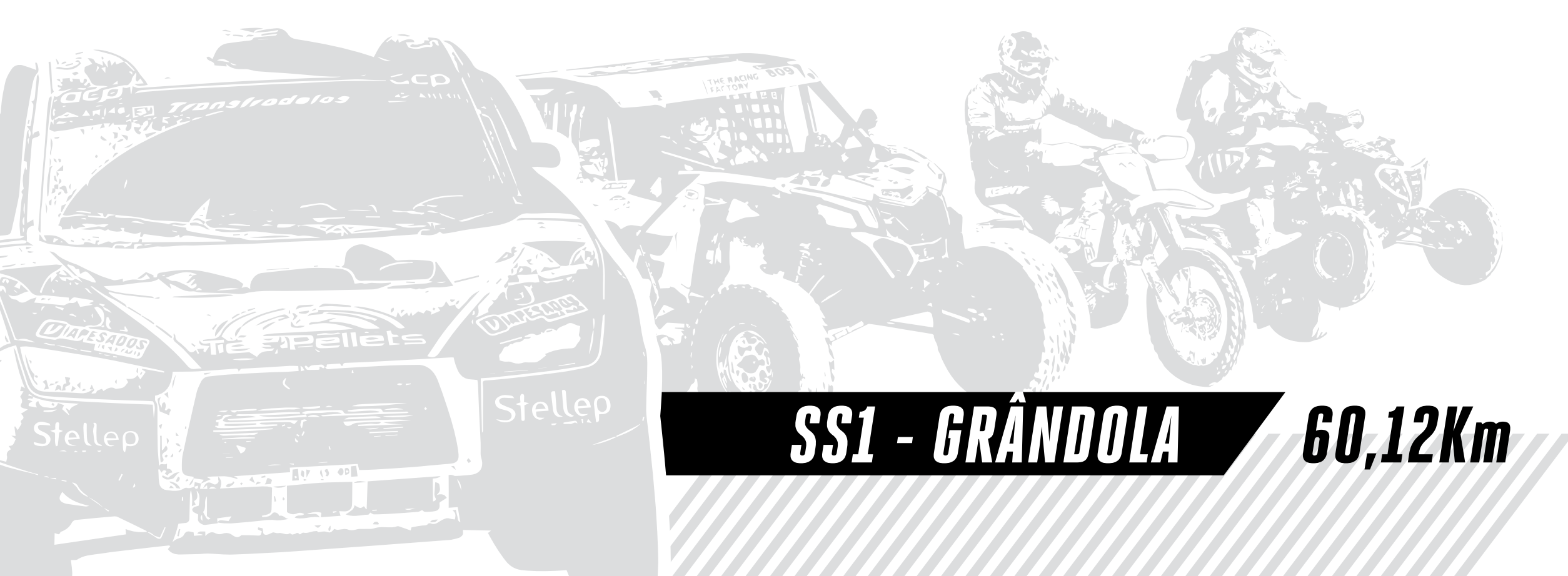


531 Luis Recuenco / Victor Alijas
MINI Country Man - T1



334 Lourenço Rosa / Joaquim Dias
Can-Am X3 - TT1

1º CLASSIFICADO - CATEGORIA MOTOS
 1 Gonçalo Amaral Média: 79.42 Km/h
 Honda CRF RX - TT1 Tempo: 45:25.00



SS1 - GRÂNDOLA 60,12Km



510 Henrique Lourenço / João Lourenço
Nissan Navara - T8



575 Alexandre Ré / Pedro Ré
Can-Am Maverick X3 - T3



511 Valter Cardoso



530 Carlos Faustino / Rui Gomes
Mitsubishi Pajero GLS



NÃO SÃO AS DUNAS DO "DAKAR", MAS É AREIA!

Concluído o primeiro dia da BP Ultimate Baja T.T. ACP Santiago do Cacém/Grândola, ninguém ficou com dúvidas quanto aos novos cenários que esta prova trouxe para o CPTT AM|48. É certo que não são as dunas do "Dakar", mas é areia e isso não foi fácil para ninguém. Nem sequer para Miguel Barbosa e Pedro Velosa, que foram os mais rápidos no prólogo e nos dois sectores selectivos...

Cumpridos 106,1 quilómetros cronometrados, os resultados desta jornada nada tiveram de surpreendentes. "Andei que me fartei, mas não consigo ser mais rápido", assumiu João Ramos. À chegada a Santiago do Cacém, onde terminou a primeira etapa da Baja T.T. ACP, João Ramos e Victor Jesus tinham sido sempre os segundos mais rápidos. Mas a Toyota Hilux preta foi somando segundos sobre segundos de atraso face à Toyota Hilux de Miguel Barbosa e Pedro Velosa.

"Ganharam-nos um minuto e 35 segundos, o que dá menos de um segundo por quilómetro. Considerando a diferença abismal entre as duas gerações destas Toyota, até pensei que iria perder mais tempo...", concluiu João Ramos.

Por seu turno, Miguel Barbosa disse-nos que andou sempre "num ritmo muito forte", determinado em conquistar a primeira vitória, logo na prova de regresso ao Campeonato de Portugal de Todo Terreno AM|48. "Esta nova Toyota é simplesmente fantástica e tem-se comportado como eu esperava", reconhece o piloto. Mas falando sobre a prova em si, Barbosa afirmou que "é bastante rápida, tanto que se torna até perigosa, pois andamos muito depressa em pistas de areia, por vezes muitos estreitas e entre árvores". Mas, como acrescentou, "trata-se de uma prova de todo terreno e os pisos de areia são naturais nestas competições. Não tínhamos este tipo de condições em Portugal e concordo que haja uma prova assim no campeonato, pois aumenta a sua diversidade".

DUELO SEM GRANDES PERSPECTIVAS OU COM MUITAS?

Para este domingo, o programa reserva mais 136,1 quilómetros cronometrados. Neste caso por um traçado talvez ainda mais rápido, sobretudo na metade inicial, em que irão ser percorridas pistas de terra, largas e de bom piso. Areia, haverá apenas na parte final, para vincar a diferença!

E com 1m.35 segundos a separar os dois primeiros, ninguém pode dizer que já ganhou, ou que já perdeu. Porque quer Miguel Barbosa, quer João Ramos, têm uma diferença entre si que não permite ao primeiro descansar, nem ao segundo deixar de atacar; mesmo que a convicção seja que a diferença se vá alargando progressivamente.

Já entre os terceiro e quarto classificados, há um intervalo de somente 22,1 segundos. A vantagem para já está do lado de Alejandro Martins e José Marques, que colocaram o Mini JCW Rally no terceiro lugar do prólogo e do primeiro sector selectivo; mas não conseguiram senão o quarto posto no segundo sector, onde ficaram atrás do Mitsubishi Racing Lancer de Tiago Reis e Valter Cardoso. "Continuo a dizer que não sei, nem gosto de andar em areia, mas tenho de fazer o maior esforço para conseguir um bom andamento", declarou Tiago Reis. O Campeão Nacional em título está apostado em "chegar ao pódio", o que implicará bater o piloto do Mini nesta derradeira etapa.

IRMÃOS RÉ NO QUINTO POSTO ABSOLUTO COM UM CAN AM

Se houve quem tenha gostado do segundo sector selectivo da primeira etapa foram os irmãos Ré. Alexandre, ao volante, e João Pedro, no banco do navegador, tiraram partido do percurso mais estreito, para ganharem alguma vantagem e compensarem "o prejuízo nos estradões onde mesmo a fundo não somos suficientemente rápidos, devidos às restrições de velocidade dos SSV como o Can Am", explicou o Vice-Campeão de Portugal, animado por ter terminado a jornada no quinto posto absoluto. Liderando, evidentemente, o grupo T3, onde desta vez não está sozinho: Miguel Jordão e João Pereira estão em prova com outro Can Am Maverick X3 e também estão posicionados entre os primeiros, pois fecham, precisamente, o "top 10". E contam com um atraso de somente 2,2 segundos sobre a Nissan Pick-Up Proto de Luís Dias e Pedro Cunha Rêgo! Luís Dias, recordamos, foi o primeiro "campeão" português de todo terreno, já lá vai mais de um quarto de século. E escrevemos campeão entre aspas porque nessa altura o todo terreno não tinha senão direito a um Troféu Nacional.

Entre os dois Can Am T3, além de Luís Dias, no nono lugar, registamos o sexto posto da Fiat Fullback Proto de Nuno Matos e Joel Lutas, que é precedida pelo Kia Sportage de Nuno Madeira e Filipe Serra, a somente 14,7 segundos, apesar de terem sofrido um furo, que os fez parar para trocar a roda.

Segue-se, em oitavo, o Mini Countryman dos espanhóis Luís Recuenco e Vitor Alijas, dupla que na Baja T.T. Vindimas do Alentejo obteve um surpreendente segundo posto absoluto; que agora não se perspectiva...

FRANCISCO BARRETO E JOÃO FERREIRA LIDERAM GRUPO T8 E T2

Observando a classificação dos grupo T8 e T2, encaramos situações distintas: no primeiro caso, o domínio está a ser exercido de forma absoluta por Francisco Barreto e Sérgio Cerveira, que foram os mais rápidos da sua categoria ao longo de toda a etapa. Após a chegada a Santiago do Cacém, a Nissan Navara de Francisco Barreto já contavam com quase quatro minutos e meio de avanço sobre o adversário mais próximo: Carlos Faustino e Rui Gomes, que mantêm o Mitsubishi Pajero a brilhar, exibindo uma nova decoração.

Quanto ao grupo T2, a liderança de João Ferreira e David Monteiro não foi imediata. O Nissan Pathfinder desta dupla perdeu no prólogo para a Isuzu D-Max de Georgino Pedroso e Carlos Silva. Contudo, no primeiro sector selectivo estes perderam cerca de 40 minutos "completamente enterrados em areia" e no esforço para prosseguir, a transmissão não resistiu ao esforço. "Voltámos directamente para o parque de assistência, pois sem dispormos de 4x4 não fazia sentido enfrentar o segundo sector", quase todo em areia. Georgino Pedroso não desistiu, mas a penalização averbada é irreversível, o que deixa João Ferreira folgado na frente, com fortes chances de repetir a vitória em T2 e consolidar a liderança do campeonato.

A LUTA MAIS RENHIDA É NA TAÇA DE PORTUGAL DE T.T.

Este domingo, ao principio da tarde saberemos como ficaram os resultados finais da Baja T.T. ACP, que na segunda etapa acrescenta à caravana dos 37 concorrentes ao CPTT AM|48, os cinco carros que alinham pela Taça de Portugal de Todo Terreno; estes, sábado somente correram no prólogo, tendo-se assistido ao duelo mais cerrado da corrida: o primeiro lugar foi conquistado por Joel Marrazes e Fábio Ribeiro pela margem mínima, ou seja, um centésimo de segundo. Foi por essa diferença que a Nissan Navara D22 de Marrazes se adiantou ao Nissan Terrano II de João Paulo Oliveira e Pedro Cação!

Por ALEXANDRE CORREIA

Diretor da Revista Todo o Terreno



SS1 - GRÂNDOLA

CPTT - GERAL - SS1 - GRÂNDOLA - 60,12Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	509	T1 15	Bp Ultimate Vodafone Team (PRT) Toyota Hilux	* Miguel Barbosa (PRT) * Pedro Velosa (PRT)	83.05	43:26.00	--
2	572	T1 15	João Ramos (PRT) Toyota Hilux	* João Ramos (PRT) * Vitor Jesus (PRT)	81.49	44:16.00	0:50.00
3	548	T1 16	Alejandro Martins (PRT) Mini JCW Rally	* Alejandro Martins (PRT) * José Marques (PRT)	80.31	44:55.00	1:29.00 0:39.00
4	511	T1 16	Tiago Reis (PRT) MITSUBISHI RACING LANCER	* Tiago Reis (PRT) * Valter Cardoso (PRT)	78.82	45:46.00	2:20.00 0:51.00
5	505	T1 15	Paulo Rui Ferreira (PRT) Toyota Hilux	* Paulo Rui Ferreira (PRT) * Jorge Monteiro (PRT)	77.88	46:19.00	2:53.00 0:33.00
6	517	T1 16	Vitoria Fc By Sgs Car (PRT) KIA SPORTAGE TT	Nuno Madeira (PRT) Filipe Serra (PRT)	77.69	46:26.00	3:00.00 0:07.00
7	575	T3 8	Alexandre Ré (PRT) CAN AM MAVERICK X3	* Alexandre Ré (PRT) * Pedro Ré (PRT)	76.99	46:51.00	3:25.00 0:25.00
8	528	T1 15	Nuno Matos (PRT) FIAT FULLBACK PROTO	* Nuno Matos (PRT) * Joel Lutas (PRT)	76.24	47:19.00	3:53.00 0:28.00
9	512	T3 8	South GmbH (GBR) CAN AM MAVERICK X3	Miguel Jordão (PRT) João Pereira (PRT)	73.99	48:45.00	5:19.00 1:26.00
10	531	T1 16	Luis Recuenco (ESP) MINI Country Man	Luis Recuenco (ESP) Victor Alijas (ESP)	73.82	48:52.00	5:26.00 0:07.00
11	514	T1 16	Hugo Arellano (LUX) Isuzu D-MAX	Hugo Arellano (LUX) Fabien Bigard (LUX)	73.34	49:11.00	5:45.00 0:19.00
12	555	T1 12	Luis Dias (PRT) Nissan PickUp Proto	Luis Dias (PRT) Pedro Cunha Rêgo (PRT)	72.95	49:27.00	6:01.00 0:16.00
13	533	T1 16	Lino Carapeta (PRT) Land Rover Proto Bowler	Lino Carapeta (PRT) Rui António (PRT)	72.46	49:47.00	6:21.00 0:20.00
14	504	T1 16	Andre Amaral (PRT) FORD RANGER	Andre Amaral (PRT) Nelson Ramos (PRT)	72.12	50:01.00	6:35.00 0:14.00
15	515	T8 16	Francisco Barreto (PRT) NISSAN NAVARA	Francisco Barreto (PRT) Sérgio Cerveira (PRT)	71.43	50:30.00	7:04.00 0:29.00
16	579	T1 16	David Spranger (PRT) BMW 316 Proto	David Spranger (PRT) Sebastião Dominguez (PRT)	71.05	50:46.00	7:20.00 0:16.00
17	527	T1 16	Michael Braun (PRT) MITSUBISHI PAJERO PROTO	Michael Braun (PRT) Ivo Santos (PRT)	70.43	51:13.00	7:47.00 0:27.00
18	532	T1 16	Edgar Condense (PRT) FORD MO EXR05 PROTO	Edgar Condense (PRT) Nuno Silva (PRT)	69.06	52:14.00	8:48.00 1:01.00
19	506	T1 16	César Sequeira (PRT) MINI COOPER D PROTOTIPO	César Sequeira (PRT) Tânia Sequeira (PRT)	68.23	52:52.00	9:26.00 0:38.00
20	530	T8 16	Carlos Faustino (PRT) MITSUBISHI PAJERO GLS	Carlos Faustino (PRT) Rui Gomes (PRT)	66.19	54:30.00	11:04.00 1:38.00
21	510	T8 16	Henrique Lourenço (PRT) NISSAN NAVARA	Henrique Lourenço (PRT) João Lourenço (PRT)	65.76	54:51.00	11:25.00 0:21.00
22	535	T8 16	Edgar Reis (PRT) Mitsubishi Pajero	Edgar Reis (PRT) Filipe Martins (PRT)	65.51	55:04.00	11:38.00 0:13.00
23	540	T2 10	João Ferreira (PRT) NISSAN PATHFINDER (R51)	João Ferreira (PRT) David Monteiro (PRT)	64.94	55:33.00	12:07.00 0:29.00
24	522	T8 16	Rui Marques (PRT) Nissan Navara D21	Rui Marques (PRT) Vitor Mendes (PRT)	63.86	56:29.00	13:03.00 0:56.00
25	516	T1 16	Bruno Rodrigues (PRT) Mazda Proto CX5	Bruno Rodrigues (PRT) Ricardo Claro (PRT)	63.84	56:30.00	13:04.00 0:01.00
26	524	T1 16	Jorge Cardoso (PRT) MERCEDES A 140 PROTO	Jorge Cardoso (PRT) André Barras (PRT)	63.64	56:41.00	13:15.00 0:11.00
27	574	T8 16	Mário Duarte (PRT) Toyota RAV 4	Mário Duarte (PRT) Paulo Torres (PRT)	63.58	56:44.00	13:18.00 0:03.00
28	534	T1 16	José Faria (PRT) FORD PROTO	José Faria (PRT) Crisália Faria (PRT)	63.41	56:53.00	13:27.00 0:09.00

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
29	525	T2 10	Tadeusz Rzezuchowski (POL) Dacia Duster	Tadeusz Rzezuchowski (POL) Wojciech Jermakow (POL)	57.18	1:03:05.00	19:39.00 6:12.00
30	519	T2 13	Joao Franco (PRT) Nissan Navara D22	Joao Franco (PRT) Pedro Inácio (PRT)	57.17	1:03:06.00	19:40.00 0:01.00
31	526	T2 10	Wojciech Musial (POL) Dacia Duster	Wojciech Musial (POL) Daniel Siatkowski (POL)	56.78	1:03:32.00	20:06.00 0:26.00
32	507	T8 16	José Mendes (PRT) MITSUBISHI L200	José Mendes (PRT) Jorge Baptista (PRT)	54.35	1:06:22.00	22:56.00 2:50.00
33	523	T8 16	Cesário Santos (PRT) NISSAN D21	Cesário Santos (PRT) Alexandre Gomes (PRT)	52.81	1:08:18.00	24:52.00 1:56.00
34	571	T2 14	Georgino Pedroso (PRT) Isuzu D-Max (TFS 85)	Georgino Pedroso (PRT) Carlos Silva (PRT)	41.75	1:26:24.00	42:58.00 18:06.00
35	513	T1 16	Manuel Correia (PRT) MITSUBISHI HRX FORD	Manuel Correia (PRT) Miguel Ramalho (PRT)	27.75	2:10:00.00 (30:00)	1:26:34.00 43:36.00
36	518	T1 16	Pedro Dias da Silva (PRT) FORD EXR05 PROTO	* Pedro Dias da Silva (PRT) * José Janela (PRT)	27.75	2:10:00.00 (30:00)	1:26:34.00 0:00.00
37	544	T8 16	Nuno Tordo (PRT) Mitsubishi Pajero Mazda CX5 Proto	Nuno Tordo (PRT) António Serrão (PRT)	27.75	2:10:00.00 (30:00)	1:26:34.00 0:00.00
38	551	T8 16	Margarida Sá (PRT) ISUZU D-MAX TFS	Margarida Sá (PRT) Maria João Duarte (PRT)	27.75	2:10:00.00 (30:00)	1:26:34.00 0:00.00

* Bold * = Piloto Prioritário FIA

MOTOS - GERAL - SS1 - GRÂNDOLA - 60,12Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	1	TT1	Honda CRF RX	Gonçalo Amaral	79.42	45:25.00	--
2	2	TT3	KTM EXC500	David Megre	79.22	45:32.00	0:07.00
3	8	TT2	Yamaha WR 450F	Sebastião Brion	78.59	45:54.00	0:29.00 0:22.00
4	7	TT2	Honda CRF 450L	Rodrigo Amaral	78.19	46:08.00	0:43.00 0:14.00
5	9	TT3	Husqvarna FE 501	José Amaro	72.24	49:56.00	4:31.00 3:48.00
6	6	TT3	KTM EXC 300 tpi	Carlos Pereira	71.76	50:16.00	4:51.00 0:20.00
7	3	TT3	LOPES&GOMES / LUSOMOTOS / SWM / MOTOGARDUNHA (PRT) SWM RS 500R	Armindo Neves	70.11	51:27.00	6:02.00 1:11.00
8	5	TT1	Yamaha WR 250	Diogo Rodrigues	66.21	54:29.00	9:04.00 3:02.00

* Bold * = Piloto Prioritário FIA

QUADS - GERAL - SS1 - GRÂNDOLA - 60,12Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	201	Q	Yamaha BlueMotor (PRT) Yamaha YFZ 450	Luis Engeitado	72.95	49:27.00	--
2	202	Q	Yamaha YFZ450R	Carlos Ferreira	64.80	55:40.00	6:13.00

* Bold * = Piloto Prioritário FIA



548 Alejandro Martins / José Marques
 Mini JCW Rally - T1

CLASSIFICAÇÕES APÓS A ESPECIAL



SS1 - GRÂNDOLA

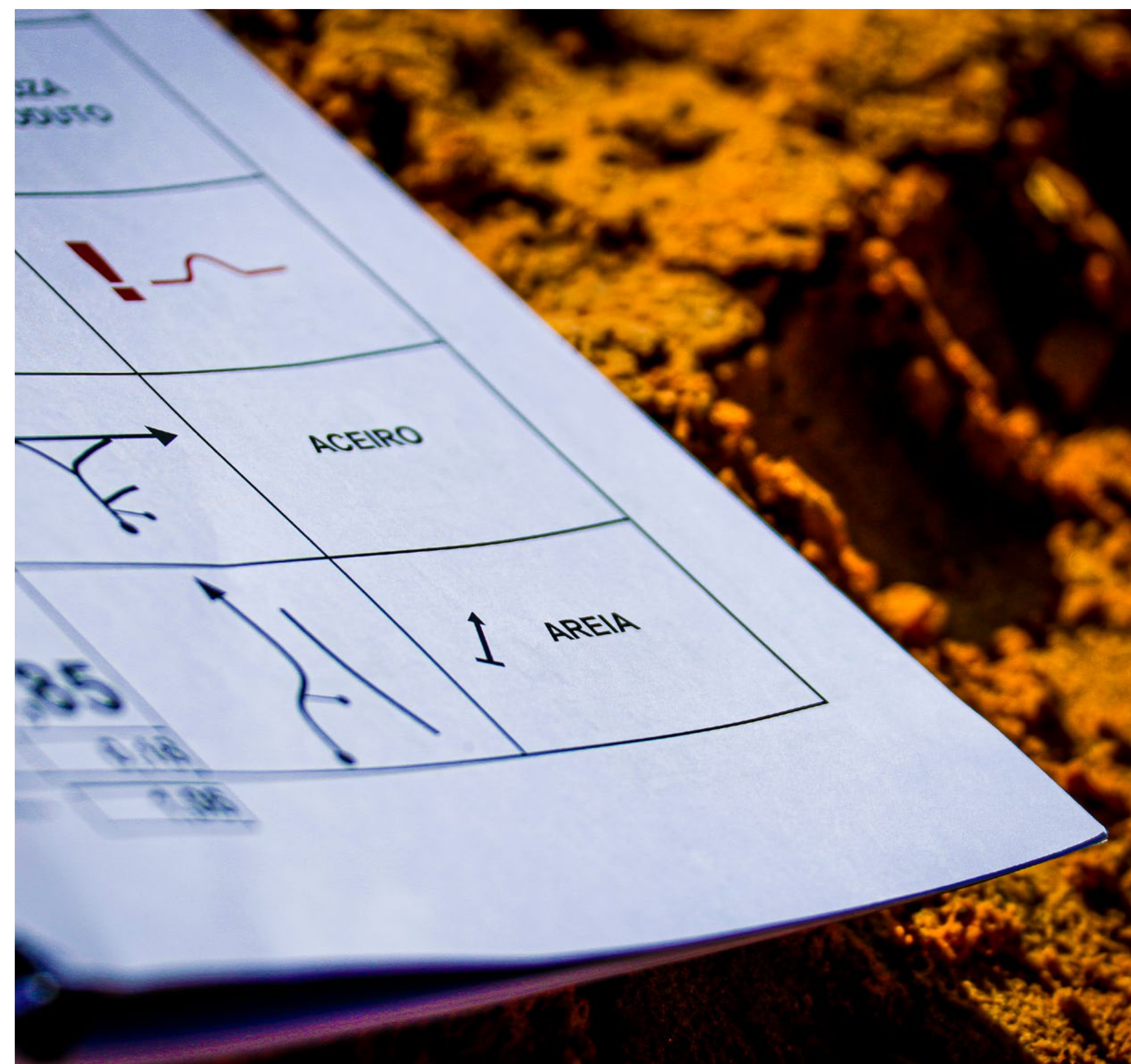


SSV - GERAL - SS1 - GRÂNDOLA - 60,12Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	307	TT1	CAN-AM OFF ROAD PORTUGAL (PRT) CAN-AM XRC	Luis Cidade Pedro Mendonça	79.87	48:28.30	--
2	334	TT1	Can Am X3	Lourenço Rosa Joaquim Dias	78.91	49:03.40	0:35.10
3	326	TT1	CAN AM MAVERICK x3	Pedro Pinha João Pinha	78.26	49:28.10	0:59.80
4	302	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) Bombardier Maverick X3	Pedro Carvalho	78.19	49:30.70	1:02.40
5	311	TT1	Can-am Off Road Portugal (PRT) Can-am X3 XRS	Jorge Passanha	77.84	49:43.80	1:15.50
6	309	TT1	can am x3	Rui Carneiro José Azevedo	77.54	49:55.70	1:27.40
7	306	TT1	Yamaha BlueMotor (PRT) Yamaha Quady	Mário Franco Nuno Guilherme	77.12	50:12.00	1:43.70
8	308	TT1	Vaz Power Parts/Motor 46 (PRT) Quaddy YZX1000R	Marco Silva João Silva	77.06	50:14.30	1:46.00
9	303	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) CAN-AM MAVERICK	Arnaldo Monteiro Nuno Morais	76.96	50:18.10	1:49.80
10	312	TT1	The Racing Factory / Speedfreak (PRT) can am maverick x3 xrs	Pedro Ferreira Hugo Magalhães	76.64	50:30.80	2:02.50
11	325	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) Bombardier Maverick X3	Romeu Martins João Dias	76.53	50:35.10	2:06.80
12	315	TT1	Can am X3	David Assunção "Tubarão"	75.53	51:15.40	2:47.10
13	317	TT1	Team United Partners (PRT) Can Am Maverick	António Arez Jorge Rainha	75.47	51:17.80	2:49.50
14	331	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) CAN AM X3	Alexandre Pinto Fábio Belo	73.91	52:22.60	3:54.30
15	304	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) Can am X3	Sérgio Baptista	73.67	52:32.70	4:04.40
16	318	TT1	Team United Partners (PRT) Can Am Maverick	Filipe Barreiros Pedro Barreiros	73.66	52:33.10	4:04.80
17	327	TT1	Can-Am Off Road Portugal (PRT) Can-Am Maverick XRS Turbo	Nuno Sousa Miguel Rebelo	73.39	52:45.10	4:16.80
18	310	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) Can-Am Maverick X3	Helder Oliveira Carlos Jorge Mendes	73.01	53:01.20	4:32.90
19	320	TT2	Yamaha yxz 1000 R SS	Fernando Pinheiro	72.95	53:03.80	4:35.50
20	323	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) CAN AM X3	Hélder Novo EDUARDO Nogueira	72.53	53:22.60	4:54.30
21	321	TT1	Polaris RZR TURBO	João Pedro Carpinteiro José Farinha Duarte	71.47	54:09.80	5:41.50
22	330	TT2	Polaris RZR xp 1000	Nelson Moreno Daniel Calado	71.26	54:19.40	5:51.10
23	332	TT1	The Racing Factory / Speedfreak (PRT) Can Am Maverick	Manuel Diamantino Ramos Pereira Francisco Artur Faria de Almeida	69.91	55:22.60	6:54.30
24	329	TT1	Bombardier Maverick XRS TURBO	Pedro Barros Gonçalo Magalhães	67.71	57:10.60	8:42.30
25	319	TT1	Team United Partners (PRT) Can Am Maverick	João Barreiros Cardoso João Abelha	66.03	58:37.70	10:09.40
26	328	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) Can am X3	Sara Ferreira José Sá Pires	65.91	58:44.30	10:16.00
27	314	TT2	Polaris RS1	David Gomes	67.63	1:01:14.70 (4:00)	12:46.40 2:30.40
28	316	TT2	POLARIS RZR	Paulo Figueiredo	55.99	1:09:08.50	20:40.20 7:53.80

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
29	324	TT1	Bombardier Can Am Maverick X3	André Miguel Nicolas (Nico) Fernando Mendes	52.39	1:13:53.70	25:25.40 4:45.20
30	333	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) Can am X3	Ricardo Oliveira Inês Oliveira	50.87	1:16:06.30	27:38.00 2:12.60

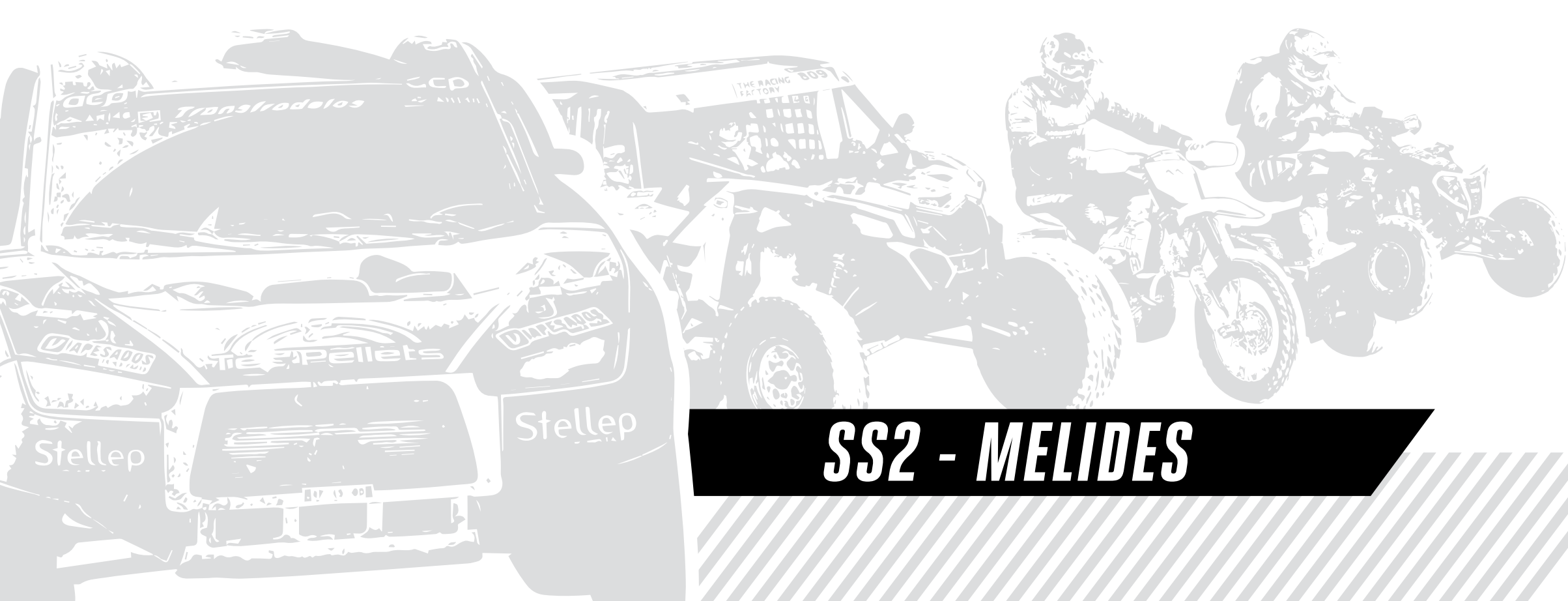
* Bada * = Piloto Prioritário FIA



328 BENIMOTO RACING
Sara Ferreira / José Sá Pires
Can-Am X3 - SSV1

CLASSIFICAÇÕES APÓS A ESPECIAL





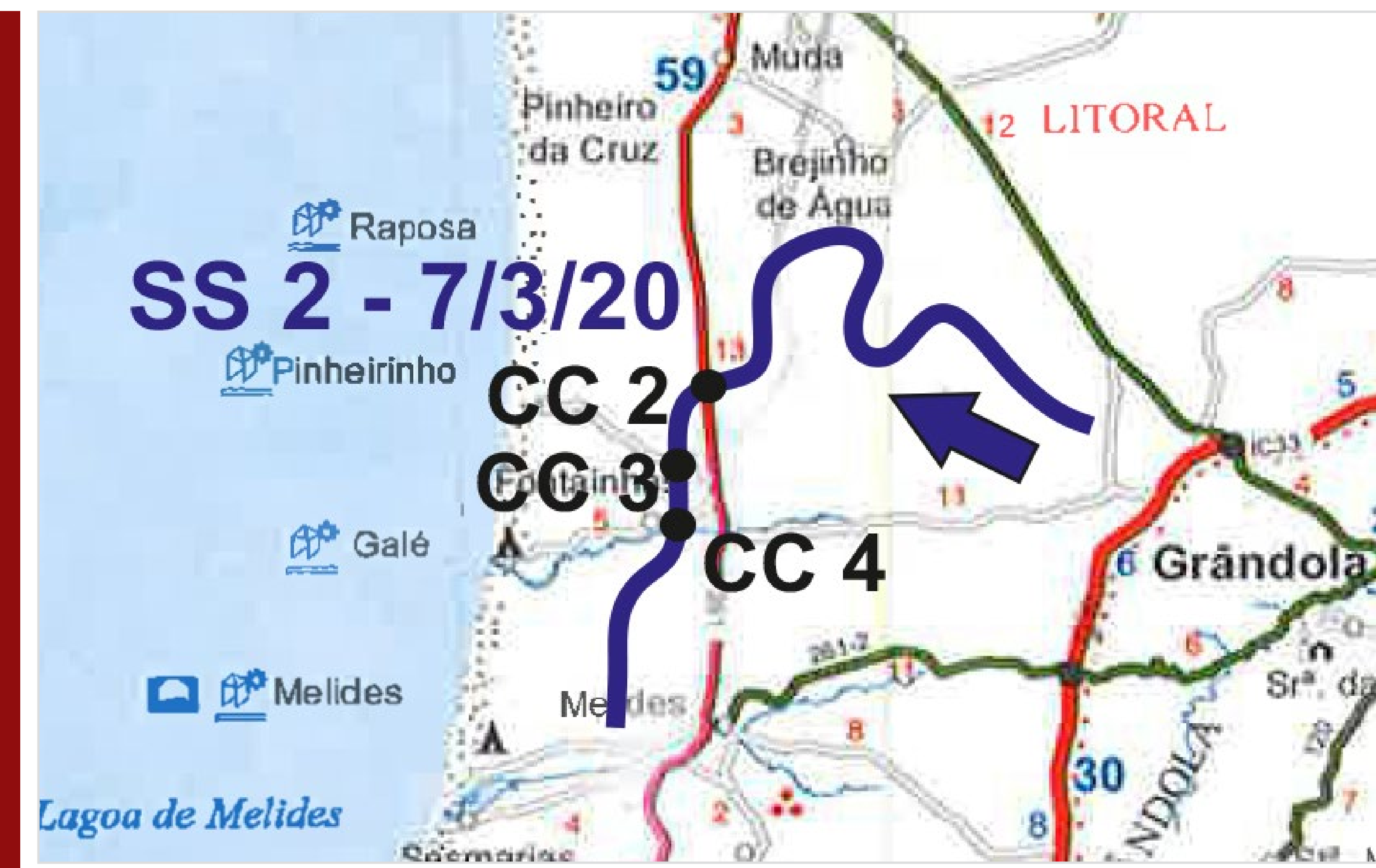
SS2 - MELIDES



SS2 - MELIDES - 41,49Km

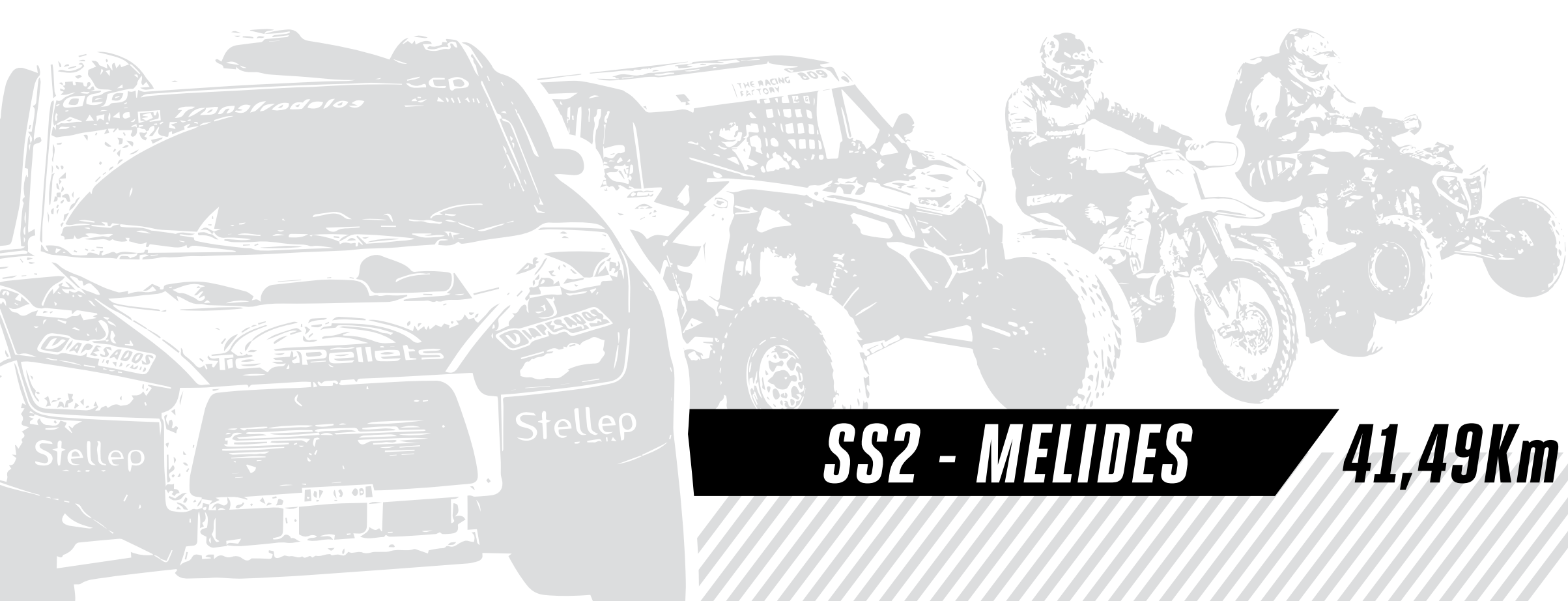
Com a primeira metade do troço cronometrado em areia, caminhos agrícolas em montado de sobreiros e pinhal, mais ou menos rápido mas a exigir muita concentração. Segunda parte com muita areia nos aceiros e no oleoduto, com zonas rápidas intercaladas com zonas muito sinuosas entre pinheiros. Final espectacular, em aceiro muito rápido.

Luis Dias
(Piloto de Todo-o-Terreno, vencedor da primeira edição da Taça Nacional de TT e natural de Grândola)



GRÂNDOLA
41,49km





SS2 - MELIDES

41,49Km



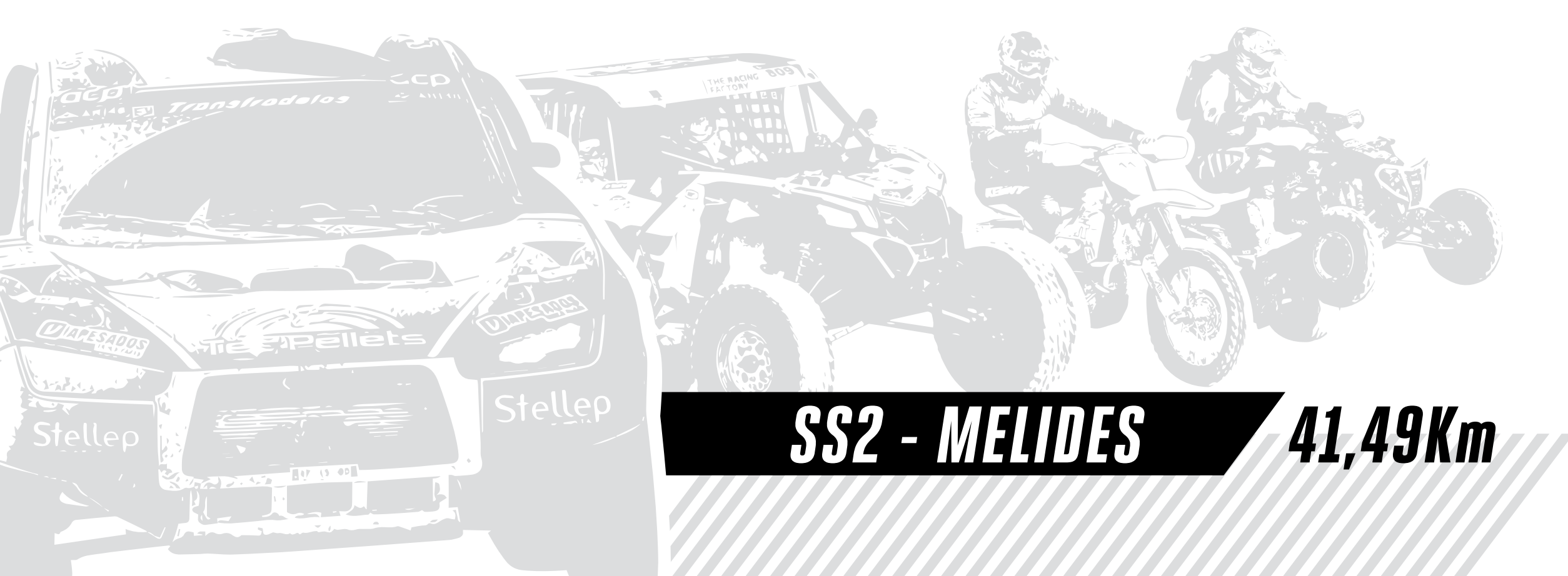
511 Tiago Reis / Valter Cardoso
Mitsubishi Racing Lancer - T1

1º CLASSIFICADO - CATEGORIA CPTT

509 BP ULTIMATE VODAFONE TEAM
Miguel Barbosa / Pedro Velosa
Toyota Hilux - T1

Média: 87.50 Km/h
Tempo: 28:27.00





SS2 - MELIDES 41,49Km



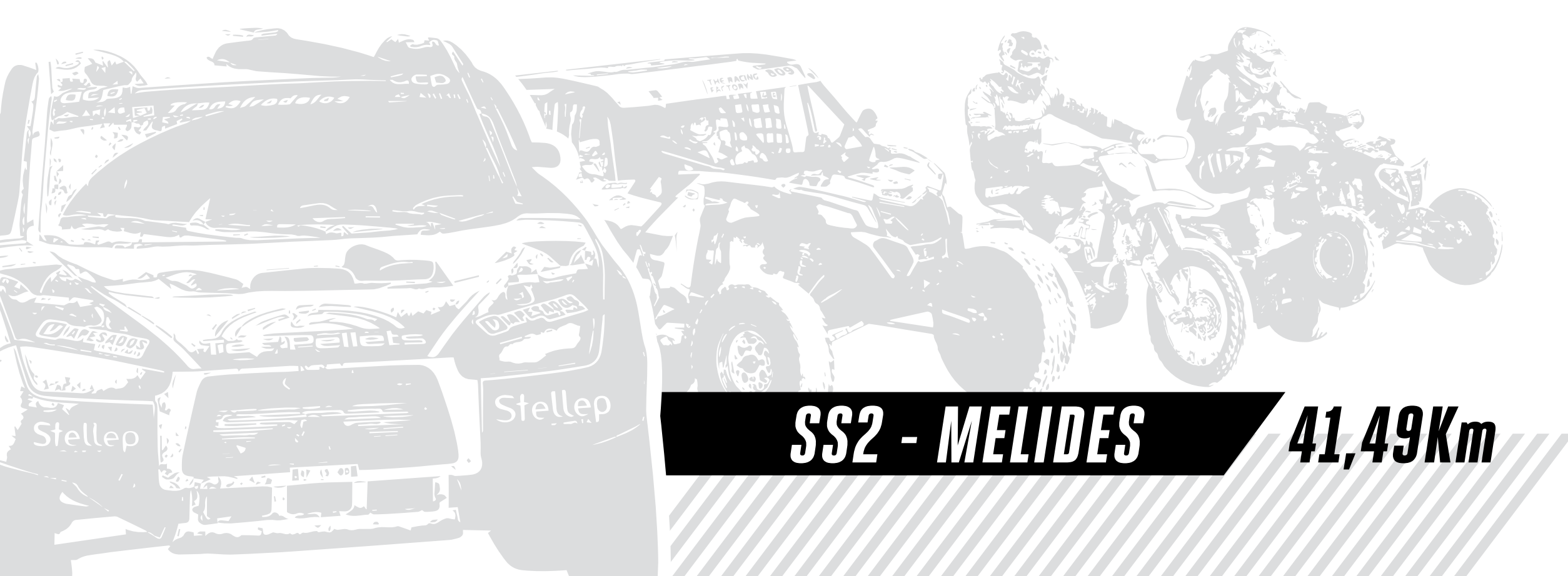
548 Alejandro Martins / José Marques
Mini JCW Rally - T1



304 BENIMOTO RACING
Sérgio Baptista
Can-Am X3 - TT1



3 LOPES&GOMES / LUSOMOTOS /
SWM / MOTOGARDUNHA
Armindo Neves
SWM RS 500R - TT3



SS2 - MELIDES

41,49Km



572 João Ramos / Vitor Jesus
Toyota Hilux - T1



507 José Mendes / Jorge Baptista
Mitsubishi L200 - T8



509 Miguel Barbosa



555 Luis Dias / Pedro Cunha Rêgo
Nissan Pickup Proto - T1



575 Alexandre Ré / Pedro Ré
Can-Am Maverick X3 - T3



7 Rodrigo Amaral
Honda CRF 450L - TT2



SS2 - MELIDES 41,49Km



526 Wojciech Musial / Daniel Siatkowski
Dacia Duster - T2



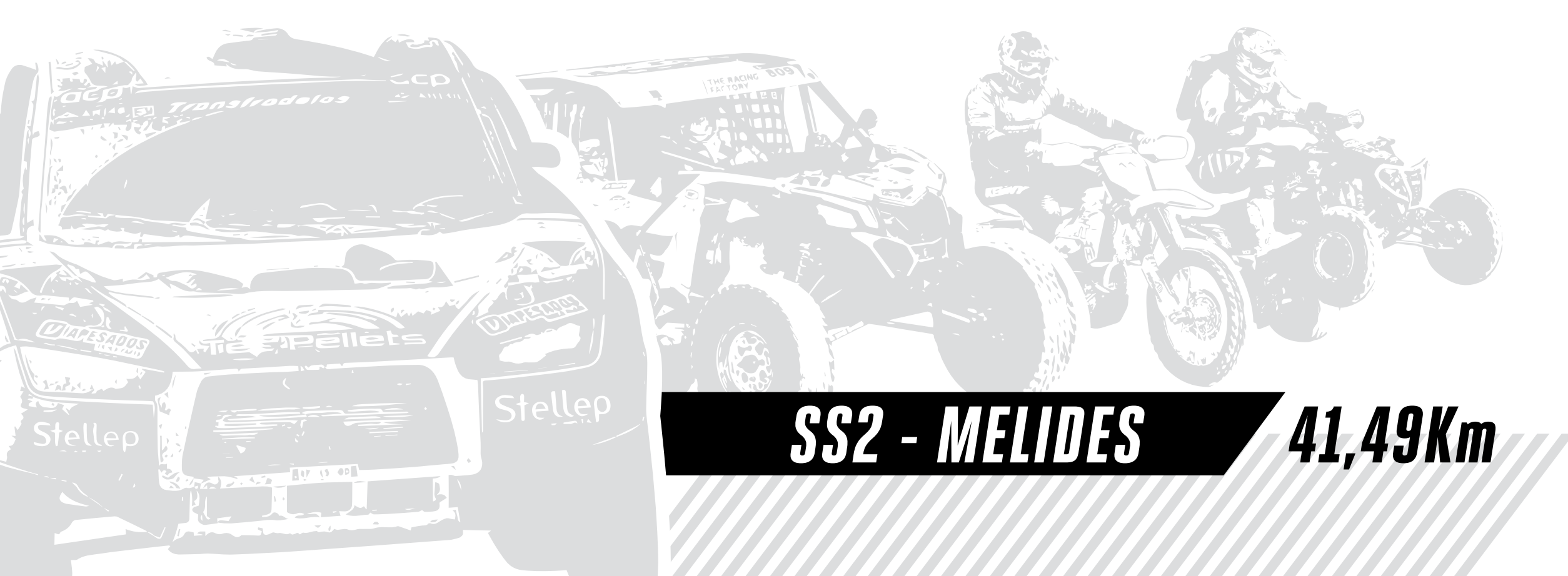
307 Luis Cidade



312 THE RACING FACTORY / SPEEDFREAK
Pedro Ferreira / Hugo Magalhães
Can-Am Maverick X3 XRS - TT1



509 Pedro Velosa



SS2 - MELIDES 41,49Km



535 Edgar Reis / Filipe Martins
Mitsubishi Pajero - T8



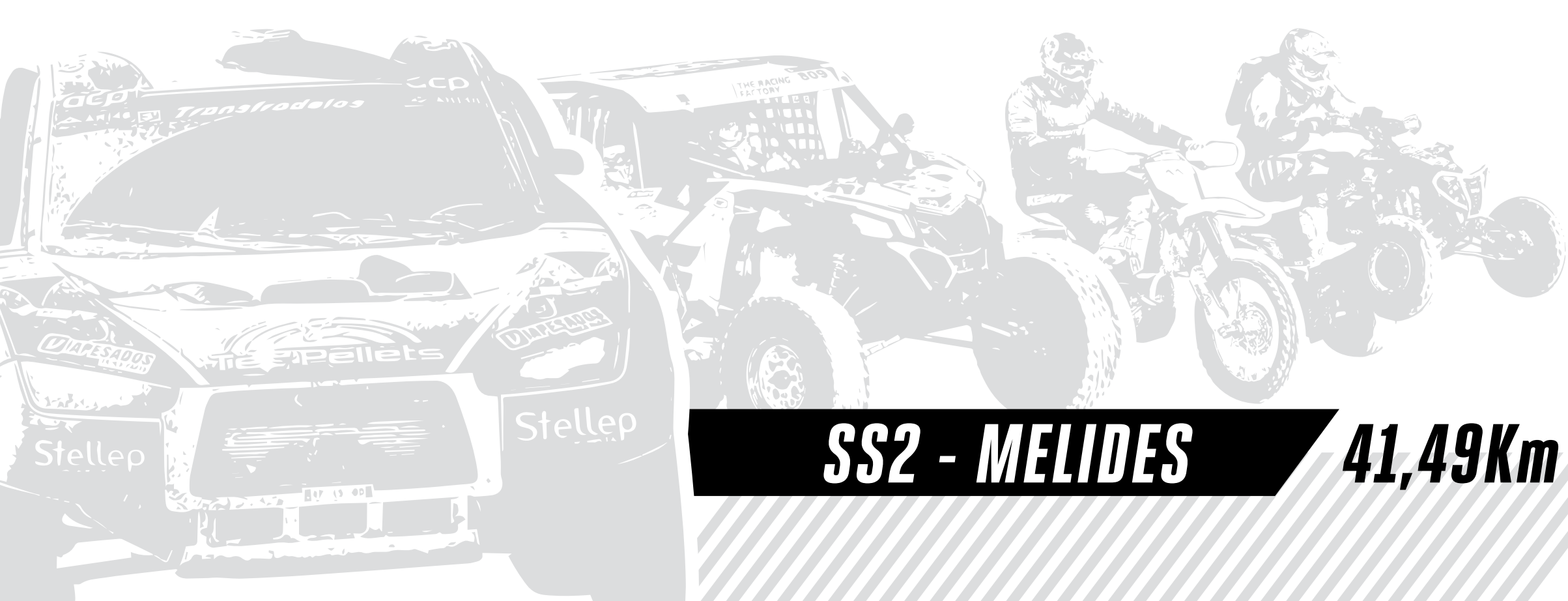
533 Lino Carapeta / Rui António
Land Rover Proto Bowler - T1



528 Nuno Matos



202 Carlos Ferreira
Yamaha YFZ450R - Q



SS2 - MELIDES

41,49Km



506 César Sequeira / Tânia Sequeira
Mini Cooper D Prototipo - T1



579 David Spranger / Sebastião Dominguez
BMW 316 Proto - T1



519 João Franco / Pedro Inácio
Nissan Navara D22 - T2



306 Mário Franco



1º CLASSIFICADO - CATEGORIA SSV

306 YAMAHA BLUEMOTOR
Mário Franco / Nuno Guilherme
Yamaha Quady - TT1

Média: 84.39 Km/h
Tempo: 29:30.00



572 Vitor Jesus



504 André Amaral / Nelson Ramos
Ford Ranger - T1



516 Bruno Rodrigues / Ricardo Claro
Mazda Proto CX5 - T1

SS2 - MELIDES

CPTT - GERAL - SS2 - MELIDES - 41,49Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	509	T1 15	Bp Ultimate Vodafone Team (PRT) Toyota Hilux	* Miguel Barbosa (PRT) * Pedro Velosa (PRT)	87.50	28:27.00	--
2	572	T1 15	João Ramos (PRT) Toyota Hilux	* João Ramos (PRT) * Vitor Jesus (PRT)	85.50	29:07.00	0:40.00
3	511	T1 16	Tiago Reis (PRT) MITSUBISHI RACING LANCER	* Tiago Reis (PRT) * Valter Cardoso (PRT)	83.96	29:39.00	1:12.00 0:32.00
4	575	T3 8	Alexandre Ré (PRT) CAN AM MAVERICK X3	* Alexandre Ré (PRT) * Pedro Ré (PRT)	82.75	30:05.00	1:38.00 0:26.00
5	548	T1 16	Alejandro Martins (PRT) Mini ICW Rally	* Alejandro Martins (PRT) * José Marques (PRT)	82.43	30:12.00	1:45.00 0:07.00
6	528	T1 15	Nuno Matos (PRT) FIAT FULLBACK PROTO	* Nuno Matos (PRT) * Joel Lutas (PRT)	78.99	31:31.00	3:04.00 1:19.00
7	531	T1 16	Luis Recuenco (ESP) MINI Country Man	Luis Recuenco (ESP) Victor Alijás (ESP)	77.75	32:01.00	3:34.00 0:30.00
8	555	T1 12	Luis Dias (PRT) Nissan PickUp Proto	Luis Dias (PRT) Pedro Cunha Rêgo (PRT)	77.59	32:05.00	3:38.00 0:04.00
9	504	T1 16	Andre Amaral (PRT) FORD RANGER	Andre Amaral (PRT) Nelson Ramos (PRT)	77.11	32:17.00	3:50.00 0:12.00
10	517	T1 16	Vitoria Fe By Sgs Car (PRT) KIA SPORTAGE TT	Nuno Madeira (PRT) Filipe Serra (PRT)	76.56	32:31.00	4:04.00 0:14.00
11	512	T3 8	South Gmbh (GBR) CAN AM MAVERICK X3	Miguel Jordão (PRT) João Pereira (PRT)	76.52	32:32.00	4:05.00 0:01.00
12	532	T1 16	Edgar Condense (PRT) FORD MO EXR05 PROTO	Edgar Condense (PRT) Nuno Silva (PRT)	75.63	32:55.00	4:28.00 0:23.00
13	579	T1 16	David Spranger (PRT) BMW 316 Proto	David Spranger (PRT) Sebastião Dominguez (PRT)	74.38	33:28.00	5:01.00 0:33.00
14	527	T1 16	Michael Braun (PRT) MITSUBISHI PAJERO PROTO	Michael Braun (PRT) Ivo Santos (PRT)	73.87	33:42.00	5:15.00 0:14.00
15	514	T1 16	Hugo Arellano (LUX) Isuzu D-MAX	Hugo Arellano (LUX) Fabien Bigard (LUX)	72.47	34:21.00	5:54.00 0:39.00
16	533	T1 16	Lino Carapeta (PRT) Land Rover Proto Bowler	Lino Carapeta (PRT) Rui António (PRT)	71.91	34:37.00	6:10.00 0:16.00
17	530	T8 16	Carlos Faustino (PRT) MITSUBISHI PAJERO GLS	Carlos Faustino (PRT) Rui Gomes (PRT)	70.32	35:24.00	6:57.00 0:47.00
18	515	T8 16	Francisco Barreto (PRT) NISSAN NAVARA	Francisco Barreto (PRT) Sérgio Cerveira (PRT)	70.19	35:28.00	7:01.00 0:04.00
19	524	T1 16	Jorge Cardoso (PRT) MERCEDES A 140 PROTO	Jorge Cardoso (PRT) André Barras (PRT)	69.63	35:45.00	7:18.00 0:17.00
20	535	T8 16	Edgar Reis (PRT) Mitsubishi Pajero	Edgar Reis (PRT) Filipe Martins (PRT)	67.62	36:49.00	8:22.00 1:04.00
21	505	T1 15	Paulo Rui Ferreira (PRT) Toyota Hilux	* Paulo Rui Ferreira (PRT) * Jorge Monteiro (PRT)	67.19	37:03.00	8:36.00 0:14.00
22	574	T8 16	Mário Duarte (PRT) Toyota RAV 4	Mário Duarte (PRT) Paulo Torres (PRT)	67.01	37:09.00	8:42.00 0:06.00
23	507	T8 16	José Mendes (PRT) MITSUBISHI L200	José Mendes (PRT) Jorge Baptista (PRT)	64.08	38:51.00	10:24.00 1:42.00
24	516	T1 16	Bruno Rodrigues (PRT) Mazda Proto CX5	Bruno Rodrigues (PRT) Ricardo Claro (PRT)	62.05	40:07.00	11:40.00 1:16.00
25	534	T1 16	José Faria (PRT) FORD PROTO	José Faria (PRT) Crisália Faria (PRT)	61.67	40:22.00	11:55.00 0:15.00
26	522	T8 16	Rui Marques (PRT) Nissan Navara D21	Rui Marques (PRT) Vitor Mendes (PRT)	61.49	40:29.00	12:02.00 0:07.00
27	523	T8 16	Cesário Santos (PRT) NISSAN D21	Cesário Santos (PRT) Alexandre Gomes (PRT)	60.06	41:27.00	13:00.00 0:58.00
28	526	T2 10	Wojciech Musial (POL) Dacia Duster	Wojciech Musial (POL) Daniel Siatkowski (POL)	59.20	42:03.00	13:36.00 0:36.00

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
29	540	T2 10	João Ferreira (PRT) NISSAN PATHFINDER (R51)	João Ferreira (PRT) David Monteiro (PRT)	58.10	42:51.00	14:24.00 0:48.00
30	519	T2 13	João Franco (PRT) Nissan Navara D22	João Franco (PRT) Pedro Inácio (PRT)	57.58	43:14.00	14:47.00 0:23.00
31	525	T2 10	Tadeusz Rzezuchowski (POL) Dacia Duster	Tadeusz Rzezuchowski (POL) Wojciech Jermakow (POL)	53.79	46:17.00	17:50.00 3:03.00
32	506	T1 16	César Sequeira (PRT) MINI COOPER D PROTOTIPO	César Sequeira (PRT) Tânia Sequeira (PRT)	24.89	1:40:00.00 (30:00)	1:11:33.00 53:43.00
33	513	T1 16	Manuel Correia (PRT) MITSUBISHI HRX FORD	Manuel Correia (PRT) Miguel Ramalho (PRT)	24.89	1:40:00.00 (30:00)	1:11:33.00 0:00.00
34	518	T1 16	Pedro Dias da Silva (PRT) FORD EXR05 PROTO	* Pedro Dias da Silva (PRT) * José Janela (PRT)	24.89	1:40:00.00 (30:00)	1:11:33.00 0:00.00
35	544	T8 16	Nuno Tordo (PRT) Mitsubishi Pajero Mazda CX5 Proto	Nuno Tordo (PRT) António Serrão (PRT)	24.89	1:40:00.00 (30:00)	1:11:33.00 0:00.00
36	551	T8 16	Margarida Sá (PRT) ISUZU D-MAX TFS	Margarida Sá (PRT) Maria João Duarte (PRT)	24.89	1:40:00.00 (30:00)	1:11:33.00 0:00.00
37	571	T2 14	Georgino Pedroso (PRT) Isuzu D-Max (TFS 85)	Georgino Pedroso (PRT) Carlos Silva (PRT)	24.89	1:40:00.00 (30:00)	1:11:33.00 0:00.00

* Bold * = Piloto Prioritário FIA

MOTOS - GERAL - SS2 - MELIDES - 41,49Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	2	TT3	KTM EXC500	David Megre	80.82	30:48.00	--
2	1	TT1	Honda CRF RX	Gonçalo Amaral	80.22	31:02.00	0:14.00
3	7	TT2	Honda CRF 450L	Rodrigo Amaral	80.05	31:06.00	0:18.00
4	9	TT3	Husqvarna FE 501	José Amaro	73.47	33:53.00	3:05.00
5	3	TT3	LOPES&GOMES / LUISOMOTOS / SWM / MOTOGARDUNHA (PRT) SWM RS 500R	Armindo Neves	71.81	34:40.00	3:52.00
6	5	TT1	Yamaha WR 250	Diogo Rodrigues	65.60	37:57.00	7:09.00
7	6	TT3	KTM EXC 300 tpi	Carlos Pereira	65.37	38:05.00 (2:00)	7:17.00 0:08.00
8	8	TT2	Yamaha WR 450F	Sebastião Brion	51.19	48:38.00 (15:00)	17:50.00 10:33.00

* Bold * = Piloto Prioritário FIA

QUADS - GERAL - SS2 - MELIDES - 41,49Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	201	Q	Yamaha BlueMotor (PRT) Yamaha YFZ 450	Luis Engeitado	74.98	33:12.00	--
2	202	Q	Yamaha YFZ450R	Carlos Ferreira	64.55	38:34.00	5:22.00

* Bold * = Piloto Prioritário FIA



328 Sara Ferreira



551 Margarida Sá / Maria João Duarte
Isuzu D-MAX TFS

CLASSIFICAÇÕES APÓS A ESPECIAL

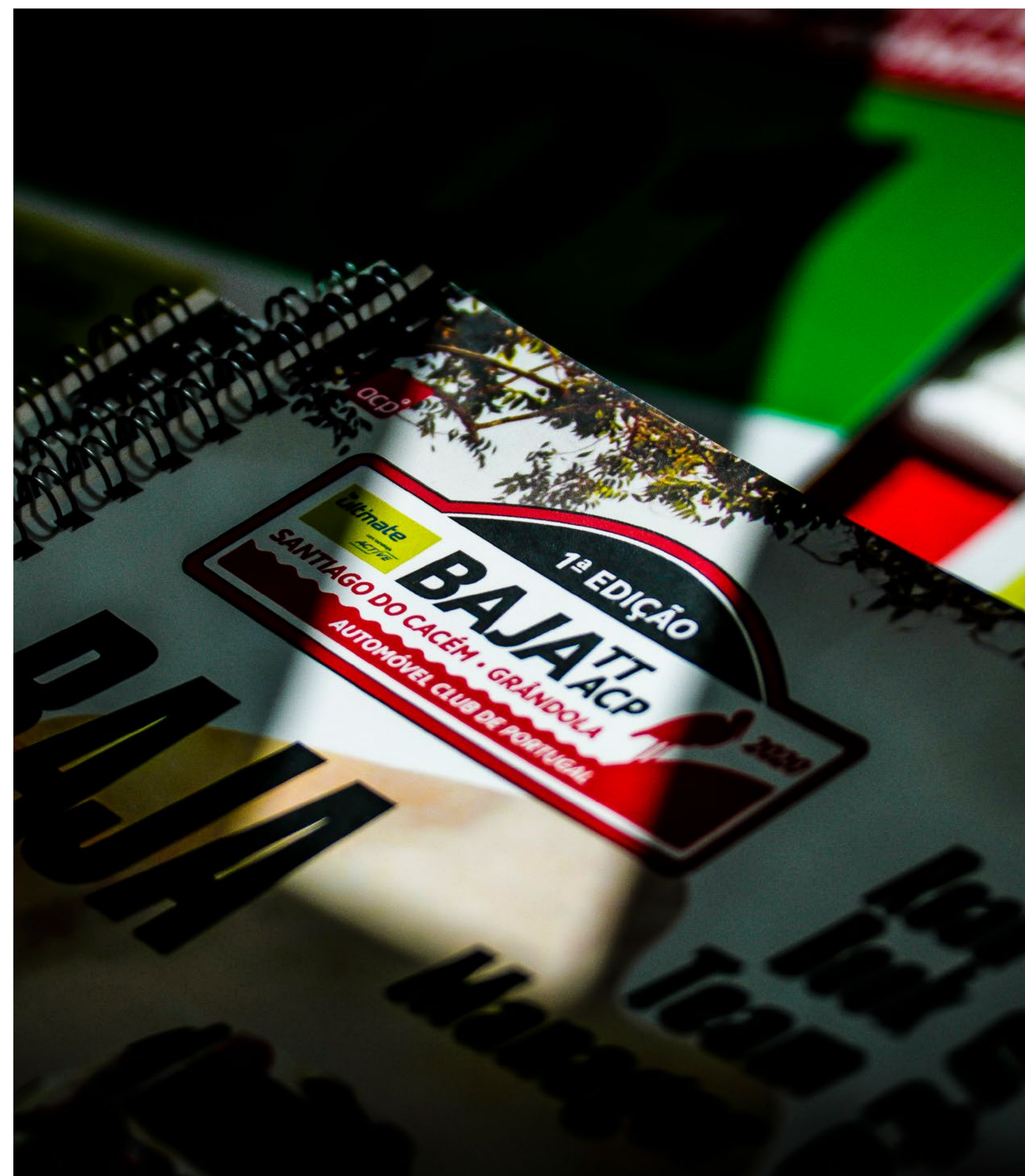


SS2 - MELIDES

SSV - GERAL - SS2 - MELIDES - 41,49Km

POS	Num	Gr CI	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	306	TT1	Yamaha BlueMotor (PRT) Yamaha Quady	Mário Franco Nuno Guilherme	84.39	29:30.00	--
2	304	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) Can am X3	Sérgio Baptista	83.16	29:56.00	0:26.00
3	307	TT1	CAN-AM OFF ROAD PORTUGAL (PRT) CAN-AM XRC	Luis Cidade Pedro Mendonça	82.80	30:04.00	0:34.00 0:08.00
4	312	TT1	The Racing Factory / Speedfreak (PRT) can am maverick x3 xrs	Pedro Ferreira Hugo Magalhães	81.62	30:30.00	1:00.00 0:26.00
5	311	TT1	Can-am Off Road Portugal (PRT) Can-am X3 XRS	Jorge Passanha	81.00	30:44.00	1:14.00 0:14.00
6	308	TT1	Vaz Power Parts/Motor 46 (PRT) Quaddy YZX1000R	Marco Silva João Silva	80.91	30:46.00	1:16.00 0:02.00
7	334	TT1	Can Am X3	Lourenço Rosa Joaquim Dias	80.87	30:47.00	1:17.00 0:01.00
8	309	TT1	can am x3	Rui Carneiro José Azevedo	80.61	30:53.00	1:23.00 0:06.00
9	303	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) CAN-AM MAVERICK	Arnaldo Monteiro Nuno Morais	80.22	31:02.00	1:32.00 0:09.00
10	310	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) Can-Am Maverick X3	Helder Oliveira Carlos Jorge Mendes	79.58	31:17.00	1:47.00 0:15.00
11	315	TT1	Can am X3	David Assunção "Tubarão"	79.36	31:22.00	1:52.00 0:05.00
12	317	TT1	Team United Partners (PRT) Can Am Maverick	António Arez Jorge Rainha	78.74	31:37.00	2:07.00 0:15.00
13	323	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) CAN AM X3	Hélder Novo EDUARDO Nogueira	77.67	32:03.00	2:33.00 0:26.00
14	326	TT1	CAN AM MAVERICK x3	Pedro Pinha João Pinha	76.68	32:28.00 (2:00)	2:58.00 0:25.00
15	318	TT1	Team United Partners (PRT) Can Am Maverick	Filipe Barreiros Pedro Barreiros	76.36	32:36.00	3:06.00 0:08.00
16	327	TT1	Can-Am Off Road Portugal (PRT) Can-Am Maverick XRS Turbo	Nuno Sousa Miguel Rebelo	76.25	32:39.00	3:09.00 0:03.00
17	321	TT1	Polaris RZR TURBO	João Pedro Carpinteiro José Farinha Duarte	74.79	33:17.00	3:47.00 0:38.00
18	333	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) Can am X3	Ricardo Oliveira Inês Oliveira	73.25	33:59.00	4:29.00 0:42.00
19	320	TT2	Yamaha yxz 1000 R SS	Fernando Pinheiro	72.82	34:11.00	4:41.00 0:12.00
20	316	TT2	POLARIS RZR	Paulo Figueiredo	71.84	34:39.00	5:09.00 0:28.00
21	330	TT2	Polaris RZR xp 1000	Nelson Moreno Daniel Calado	71.64	34:45.00	5:15.00 0:06.00
22	328	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) Can am X3	Sara Ferreira José Sá Pires	70.96	35:05.00	5:35.00 0:20.00
23	319	TT1	Team United Partners (PRT) Can Am Maverick	João Barreiros Cardoso João Abelha	69.54	35:48.00	6:18.00 0:43.00
24	325	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) Bombardier Maverick X3	Romeu Martins João Dias	67.99	36:37.00	7:07.00 0:49.00
25	329	TT1	Bombardier Maverick XRS TURBO	Pedro Barros Gonçalo Magalhães	65.63	37:56.00 (2:00)	8:26.00 1:19.00
26	331	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) CAN AM X3	Alexandre Pinto Fábio Belo	62.39	39:54.00	10:24.00 1:58.00
27	332	TT1	The Racing Factory / Speedfreak (PRT) Can Am Maverick	Manuel Diamantino Ramos Pereira Francisco Artur Faria de Almeida	62.18	40:02.00	10:32.00 0:08.00
28	324	TT1	Bombardier Can Am Maverick X3	André Miguel Nicolas (Nico) Fernando Mendes	36.95	1:07:22.00	37:52.00 27:20.00

* BOLD = Piloto Português, FIA



5 Diogo Rodrigues
Yamaha WR 250 - TT1

CLASSIFICAÇÕES APÓS A ESPECIAL



MUNICÍPIO
SANTIAGO DO CACÉM
TERRA ÚNICA

SANTIAGO DO CACÉM



TURISMO SANTIAGO DO CACÉM

O Concelho de Santiago do Cacém ocupa um vasto território, que vai desde a faixa litoral atlântica até ao interior alentejano. O município apresenta importante riqueza paisagística e natural, associada a uma não menos rica herança histórico-patrimonial, arqueológica, etnográfica e gastronómica.

Grande parte do Município de Santiago do Cacém pertence à bacia hidrográfica do Sado. Autêntica fonte de vida, o rio atraiu desde épocas remotas gentes para as suas margens, assim o confirmam os inúmeros achados arqueológicos pertencentes a vários períodos cronológico-culturais.

O concelho é atravessado no sentido norte/sul pelas serras de Grândola, S. Francisco e Cercal. Estas serras constituem uma autêntica barreira natural que separa a planície litoral da planície do Vale do Sado.

Na serra pincelada de verde, volteamos montes e cabeços entre mantas coloridas de flores silvestres, de onde podemos desfrutar de excelentes panorâmicas. É na serra que se concentra grande parte dos montados de sobre que produzem uma das grandes riquezas do nosso concelho, a cortiça.

As barragens de Campilhas e Fonte Serne situam-se a cerca de 20 a 30 quilómetros do litoral, respetivamente. A sua principal utilidade está associada à rega e ao consumo. As barragens espaço ímpares com condições ideais para o sucesso de umas boas férias, para quem anseia um contacto mais direto com a Natureza.

Fotos: Turismo / Município de Santiago do Cacém

O Centro Histórico de Santiago do Cacém "localiza-se na encosta Este do cerro do Castelo, edificação atribuída ao período islâmico que forma um conjunto monumental com a Igreja Matriz do séc. XIII, ambos monumentos nacionais.



Barragem de Campilhas



Montados de sobre

<https://turismo.cm-santiagocacem.pt>





SANTIAGO DO CACÉM



Serra de Grândola



Ribeira do Sado

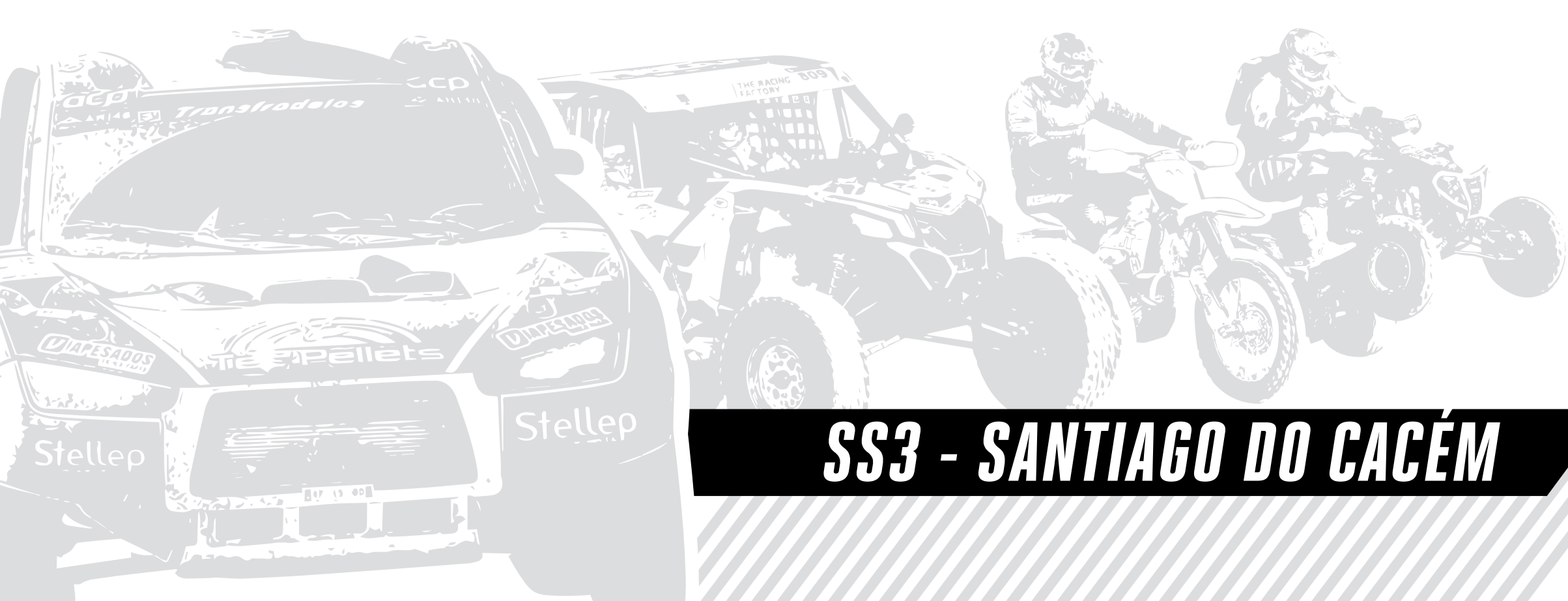


MIRÓBRIGA

O Sítio Arqueológico de Miróbriga, localizado junto à cidade de Santiago do Cacém, albergou um povoado que surgiu durante o Bronze Final e a Idade do Ferro (séculos VI-I a.C.) e permaneceu até ao século IV d.C. Estas ruínas estão provida de estruturas defensivas, numa zona de visibilidade favorecida, o que permitia o controle territorial de uma vasta região, que conta com vários "recursos agrícolas, marítimos e mineiros, pelo que este povoado terá desempenhado um papel comercial de relativo destaque".

Fotos: Turismo / Município de Santiago do Cacém

<https://turismo.cm-santiagocacem.pt>



SS3 - SANTIAGO DO CACÉM - 136,11Km

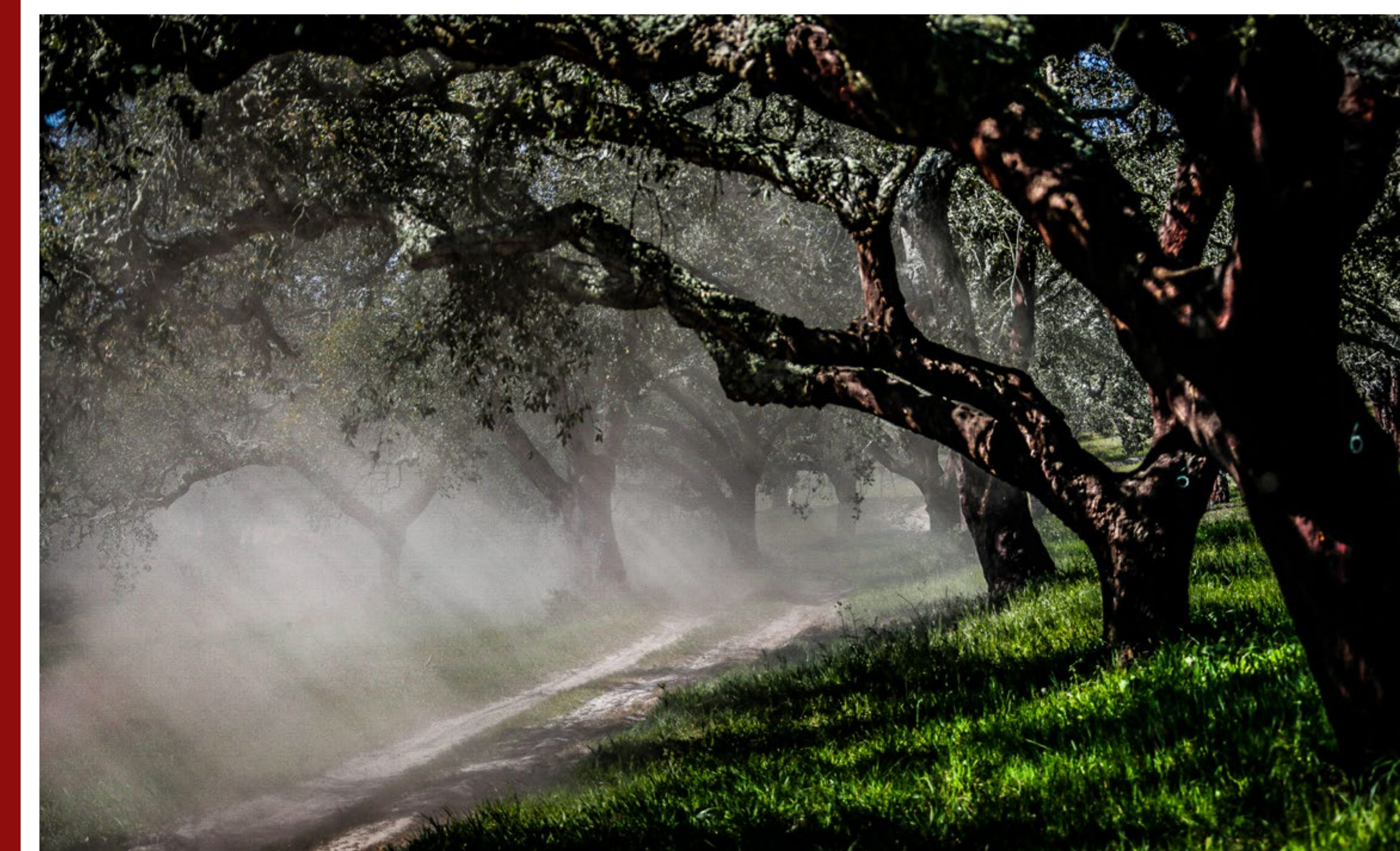
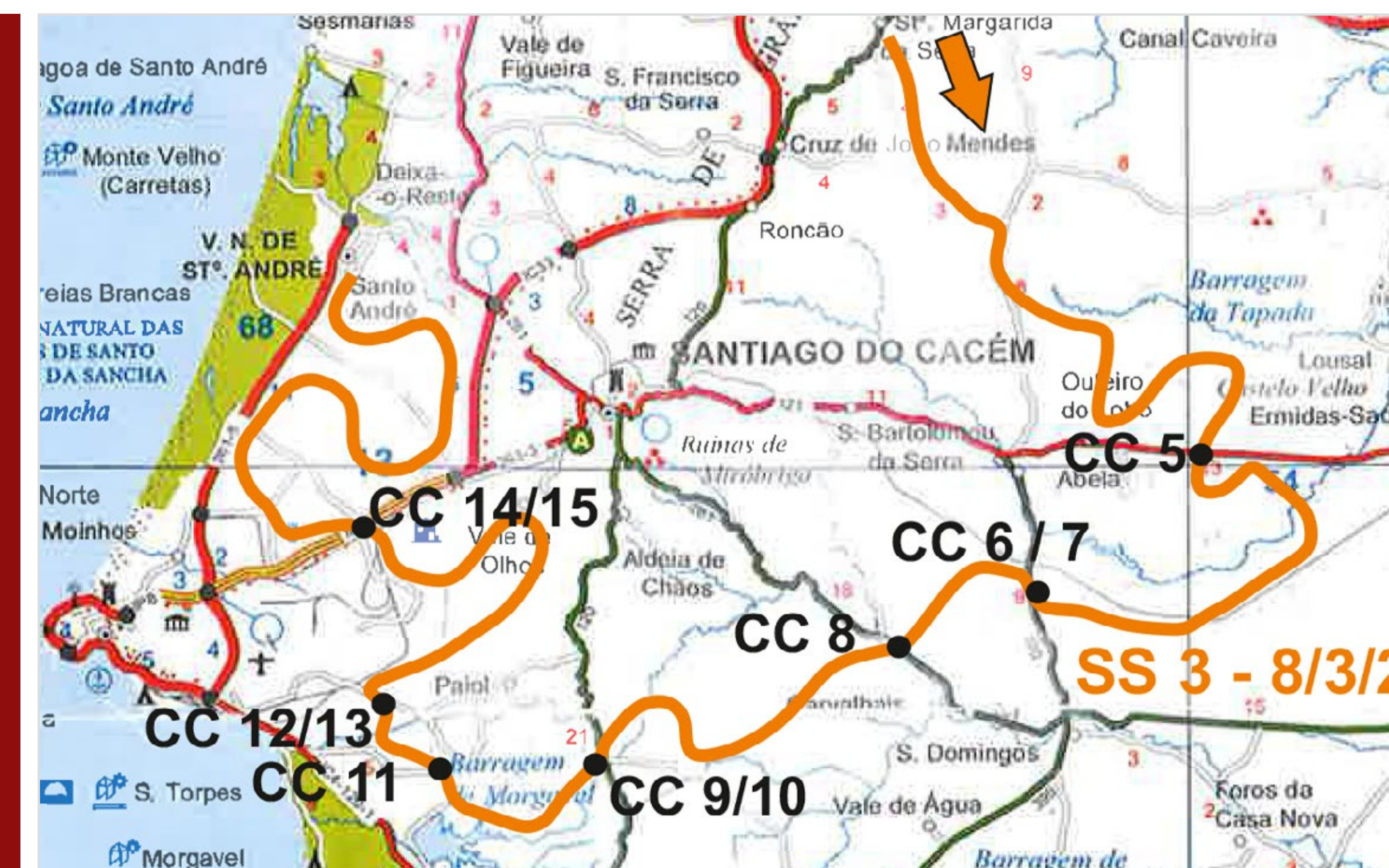
A especial mais longa da prova teve partida em Santa Margarida da Serra, na simpática aldeia do concelho de Grândola, e final em Vila Nova de Santo André.

Troço muito bonito com os primeiros 80 a 90 quilómetros em estradões e caminhos muito rápidos em pisos de terra dura. Rápido, com muita condução, não permitia "folgas" nem grandes deslizes, a proporcionar bons momentos às equipas e ao público.

Depois voltaram os pisos de areia e os largos aceiros nas imediações de Sines. Partes interessantes, porque é uma novidade nas provas de TT em Portugal, mas os quilómetros finais algo labirínticos, intercalando aceiros largos e pistas muito sinuosas e apertadas entre árvores.

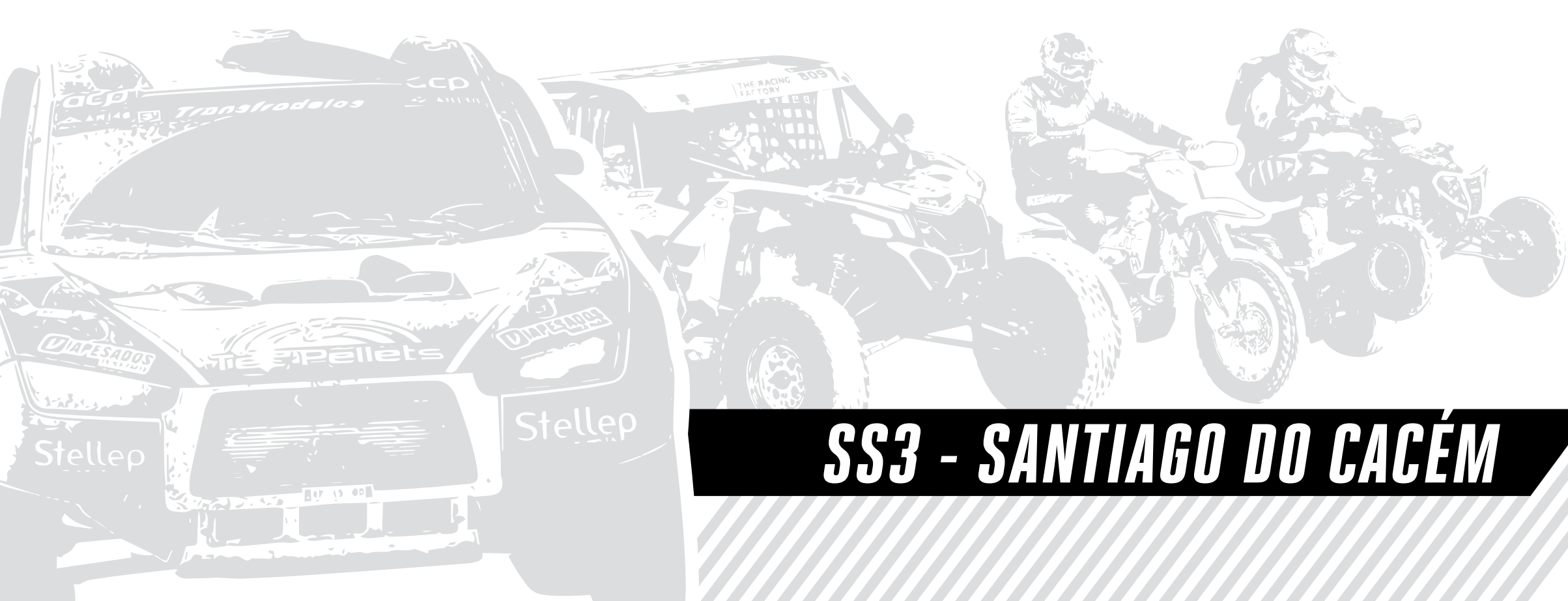
Esta prova constituiu uma novidade em termos de campeonato de todo-o-terreno tendo sido sem sombra de dúvidas, uma aposta ganha em termos de organização. Numa surpreendente adesão do público, ficou demonstrado que ainda há muito por explorar no Alentejo.

Luis Dias
(Piloto de Todo-o-Terreno, vencedor da primeira edição da Taça Nacional de TT e natural de Grândola)



SANTIAGO DO CACÉM

136,11Km



SS3 - SANTIAGO DO CACÉM

136,11Km



307 CAN-AM OFF ROAD PORTUGAL
Luis Cidade / Pedro Mendonça
Can-Am XRC - TT1



1º CLASSIFICADO - CATEGORIA MOTOS

2 David Megre
KTM EXC500 - TT3

Média: 76.37 Km/h
Tempo: 1:46:56.00



572 João Ramos / Vitor Jesus
Toyota Hilux - T1

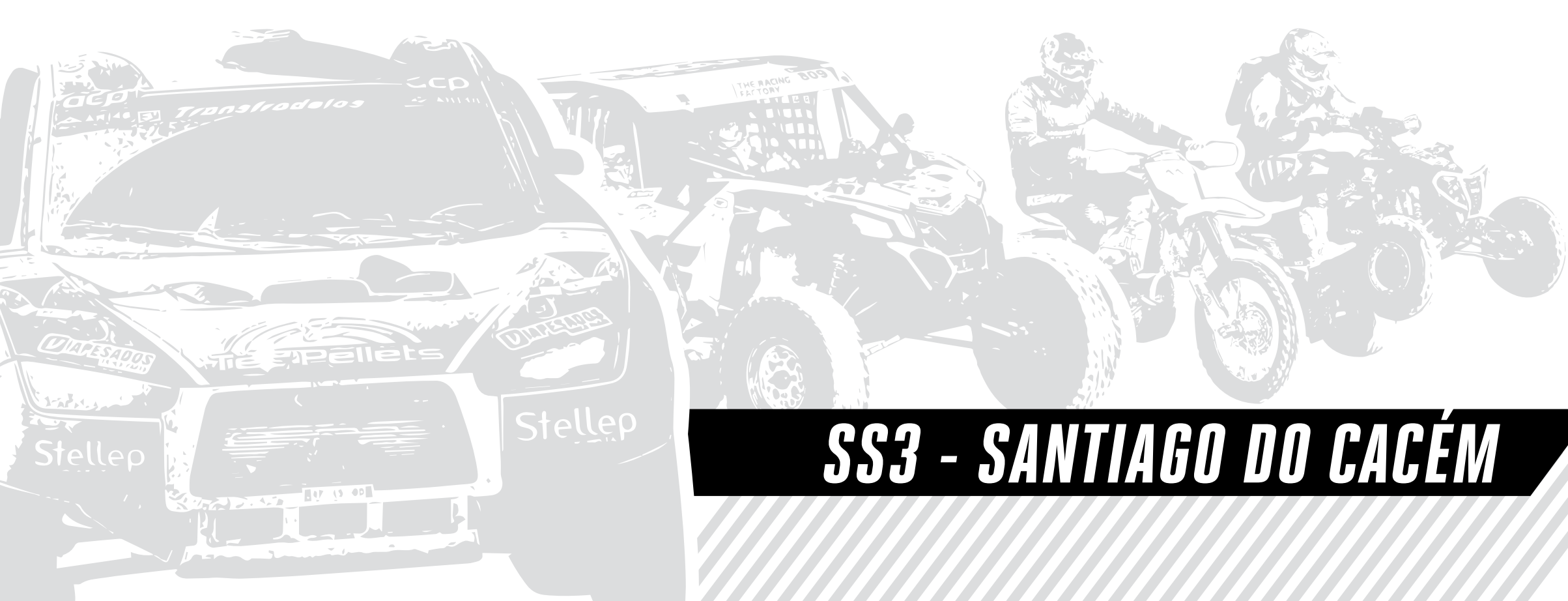


528 Nuno Matos / Joel Lutas
Fiat Fullback Proto - T1



524 Jorge Cardoso / André Barras
Mercedes A 140 Proto - T1





SS3 - SANTIAGO DO CACÉM

136,11Km



6 Carlos Pereira
KTM EXC 300 tpi - TT3



575 SOUTH RACING GMBH
Alexandre Ré / Pedro Ré
Can-Am Maverick X3 - T3



511 Tiago Reis



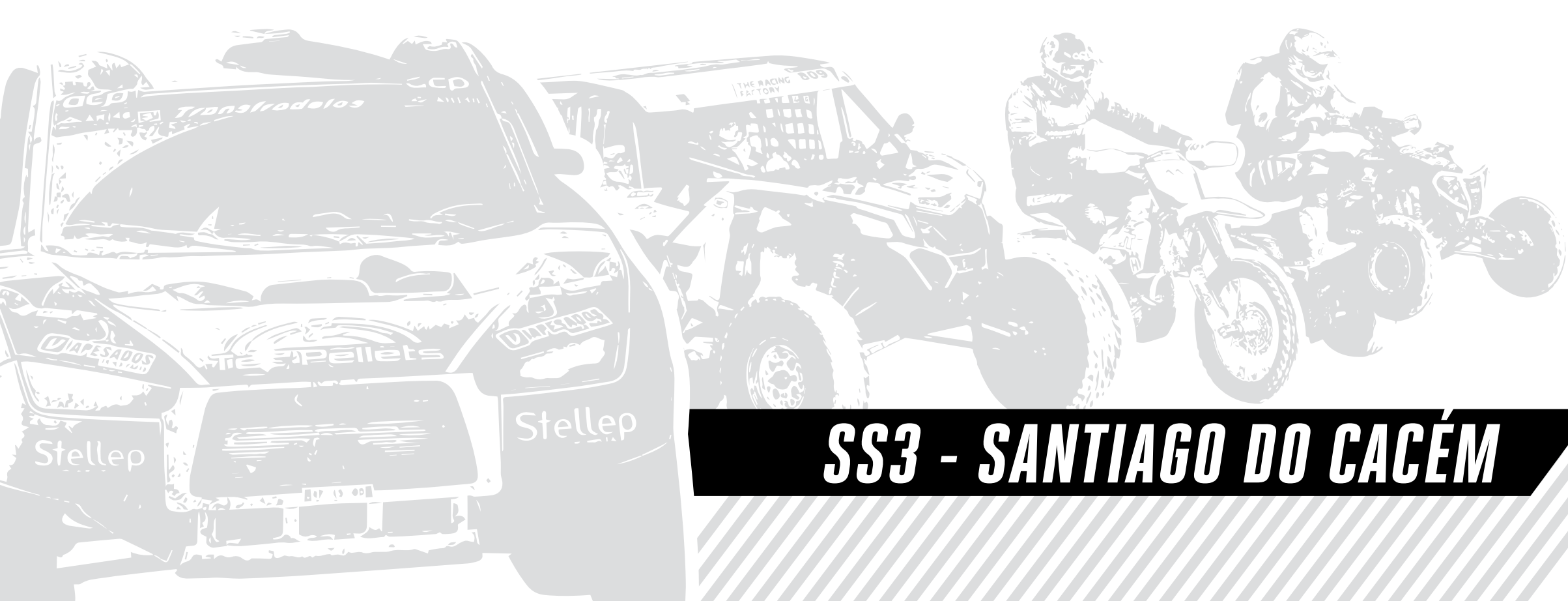
5 Diogo Rodrigues
Yamaha WR 250 - TT1

1º CLASSIFICADO - CATEGORIA CPTT

509 BP ULTIMATE VODAFONE TEAM
Miguel Barbosa / Pedro Velosa
Toyota Hilux - T1

Média: 81.93 Km/h
Tempo: 1:39:41.00





SS3 - SANTIAGO DO CACÉM

136,11Km



528 Nuno Matos / Joel Lutas
Fiat Fullback Proto - T1



548 Alejandro Martins / José Marques
Mini JCW Rally - T1



310 VITORIA FC BY SGS CAR
Helder Oliveira / Carlos Jorge Mendes
Can-Am Maverick X3 - TT1



1º CLASSIFICADO - CATEGORIA QUADS

201 YAMAHA BLUEMOTOR
Luis Engeitado
Yamaha YFZ 450 - Q

Média: 73.12 Km/h
Tempo: 49:14.00



604 Joel Marrazes / Fábio Ribeiro
Nissan Navara D22 - TT - T8





SS3 - SANTIAGO DO CACÉM

136,11Km



571 Georgino Pedroso / Carlos Silva
Isuzu D-Max (TFS 85) - T2



1 Gonçalo Amaral
KTM EXC500 - TT3



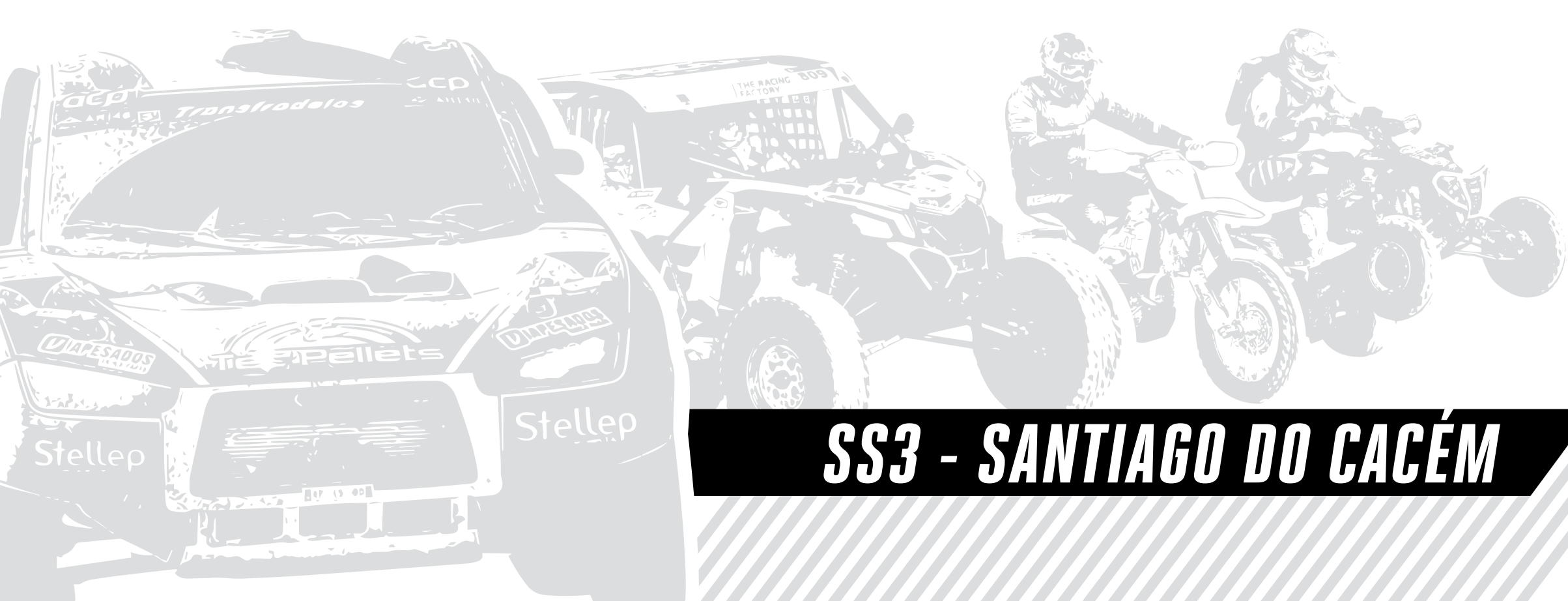
522 Rui Marques / Vitor Mendes
Nissan Navara D21 - T8

1º CLASSIFICADO - CATEGORIA SSV

334 Lourenço Rosa / Joaquim Dias
Can-Am X3 - TT1

Média: 78.14 Km/h
Tempo: 1:44:31.00





SS3 - SANTIAGO DO CACÉM

136,11Km



315 David Assunção "Tubarão"
Can-Am X3 - TT1



514 Hugo Arellano / Fabien Bigard
Isuzu D-MAX - T1



312 THE RACING FACTORY / SPEEDFREAK
Pedro Ferreira / Hugo Magalhães
Can-Am Maverick X3 XRS - SSV1



9 José Amaro
Husqvarna FE 501 - TT3



532 Edgar Condense / Nuno Silva
Ford Mo EXR05 Proto - T1



312 Pedro Ferreira



A HISTÓRIA DE UMAS FOTOGRAFIAS "XTRODINÁRIAS"!

Estas fotografias são verdadeiramente espetaculares. De tal modo, que já estão a circular pelas redes sociais e milhares e milhares de adeptos, ou meros curiosos, já as observaram. Os conhecedores, claro, sabem do que se trata. Mas quantos conhecem realmente a história que está por trás destas fotografias "xtrodinárias" de José Nogueira?

A acção decorre neste domingo, ainda na parte inicial do terceiro sector selectivo da Baja T.T. ACP. Aconteceu num ponto em que o percurso se aproximava da estrada N121, algures entre Ermidas do Sado e Santiago do Cacém. Os concorrentes chegavam quase ao asfalto, vindos de um caminho rural, com piso um pouco irregular, num traçado entre grandes sobreiros. A aproximação fazia-se por uma suave descida e mesmo antes de tocarmos na N121, viravam em "gancho" para a direita... A curva, pelo ângulo tão fechado, garantia um bom espectáculo. E não era à toa que a organização a indicava como uma das ZE, abreviatura para "zona espectáculo". Mas havia sempre o risco de alguns pilotos, pelo menos uns quantos, ao espreitarem o caminho que se abria depois do "gancho", não resistissem à tentação de antecipar a aproximação, fazendo derrapar a traseira dos seus carros, para cortar a direita e reduzir o ângulo da curva.

A facilidade de acesso, por parte do público, além da localização, próxima da vila de Ermidas do Sado, convidava, com certeza, a uma boa afluência de espectadores. O que também daria uma boa "moldura" humana à passagem dos concorrentes.

O "PRESENTIMENTO" DE JOSÉ NOGUEIRA, DA PHOTO XTROD...

José Nogueira, um dos fotógrafos profissionais mais antigos, entre todos os que são especializados em desporto automóvel, chegou tão cedo que conseguiu estacionar o seu carro mesmo em frente a este entroncamento com a prova. Como que pressentia que iria registar uma colecção de fotografias "xtrodinárias"...

"Vi que a curva prometia espectáculo e à hora prevista de passagem dos carros, a luz estaria pelas costas, ou seja, seria perfeita" – disse-nos José Nogueira, da agência Photo Xtrod, que ele mesmo criou em 1978. "Mas vi também que havia um desnível entre o caminho de onde vinham e aquele para onde rodavam. E pressenti que quem cortasse um pouco a curva, acabaria por curvar sobre esse degrau e, no mínimo, levantaria duas rodas ao ar..."

À cautela, José Nogueira colocou-se um pouco mais abaixo, "procurando estar num lugar seguro, face a qualquer imprevisto". E tal como o procurou para si, também pensou em quem estava à sua volta. "Vi que havia algumas pessoas em pontos que poderiam estar na linha de um eventual despiste. E chamei-lhes à atenção para isso, pedindo que se pusessem num ponto mais seguro, apenas uns metros ao lado..."

Assim que o primeiro carro surge pela frente, o "xtrodinário" José Nogueira viu a Toyota Hilux de Miguel Barbosa e Pedro Velosa a rodar a traseira na aproximação ao "gancho", acelerando forte, em frente, antes mesmo de descrita a curva. Passaram por cima do degrau e continuaram a fundo, por entre um amplo campo verde, descendo até ao leito de uma ribeira, das poucas que o percurso fazia cruzar a vau e onde ainda havia alguma água.

O INCIDENTE RECORDADO DESDE O VOLANTE, POR JOÃO RAMOS

É o próprio João Ramos que escreve como tudo se passou a bordo da Toyota Hilux "Dama Negra": "Quando nos aproximamos do gancho temos a percepção de ser um piso completamente regular e aí abordei com a colocação da Hilux de modo a permanecer com velocidade em curva, mas nada apresentava que havia um degrau que o mesmo quase provocou o capotamento. Tudo se passa muito rápido e no momento em que descemos o degrau com a Hilux a rodar e preparada para seguir em frente, reagi rapidamente ao "susto", abrindo rapidamente a direcção de modo a não capotar. Foi tudo muito rápido, reagi bem e com a sorte combinada tudo correu bem."

"Mas vi também que havia um desnível entre o caminho de onde vinham e aquele para onde rodavam. E pressenti que quem cortasse um pouco a curva, acabaria por curvar sobre esse degrau e, no mínimo, levantaria duas rodas ao ar..."

"Francamente. Há muitos anos que acompanho o desporto motorizado, sempre que antecipo um perigo, aviso os concorrentes, em vez de testemunhar o pior... E mais digo: o perigo são as pessoas, que não têm de se colocar onde se colocam..."

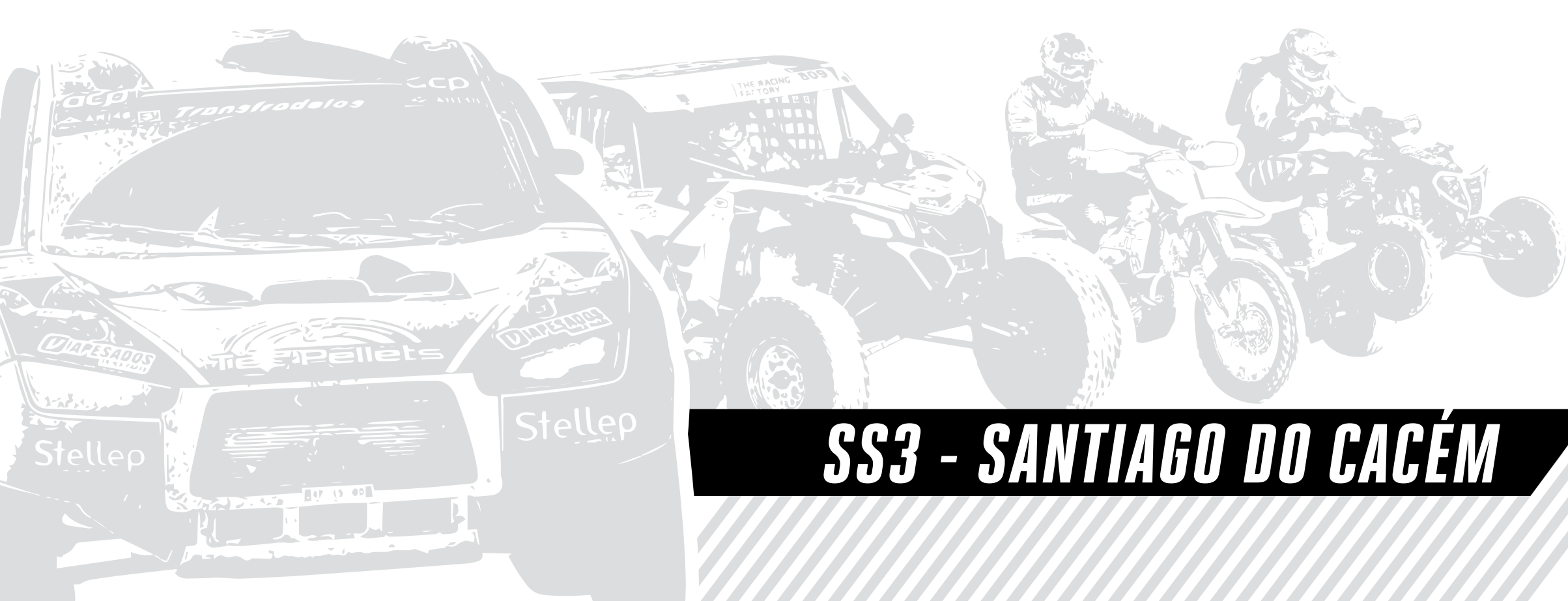
Assistimos a tudo isto de longe, numa posição mais do que segura. Mas José Nogueira não só testemunhou, bem mais de perto, como viu tudo desde o ocular sua máquina fotográfica...

"Não fiquei surpreendido, pois já tinha pensado que isso podia acontecer. E como me tinha colocado mais abaixo, senti que estava bem alinhado para fotografar, mas não para ser atropelado. E não parei de disparar, registando a sequência toda em fotografias, como se tivesse gravado um filme. O que me arrepiou depois foi ter visto que se a Toyota tivesse capotado, iria cair num ponto onde antes tinha estado um grupo de pessoas, que eu mesmo pedi que mudassem de lugar, por motivos de segurança!" E não temos dúvidas que isso deixou José Nogueira mais satisfeito do que ficou por ter conseguido estas fotografias "xtrodinárias"!



Por ALEXANDRE CORREIA

Diretor da Revista Todo o Terreno



SS3 - SANTIAGO DO CACÉM 136,11Km



511 Tiago Reis / Valter Cardoso
Mitsubishi Racing Lancer - T1



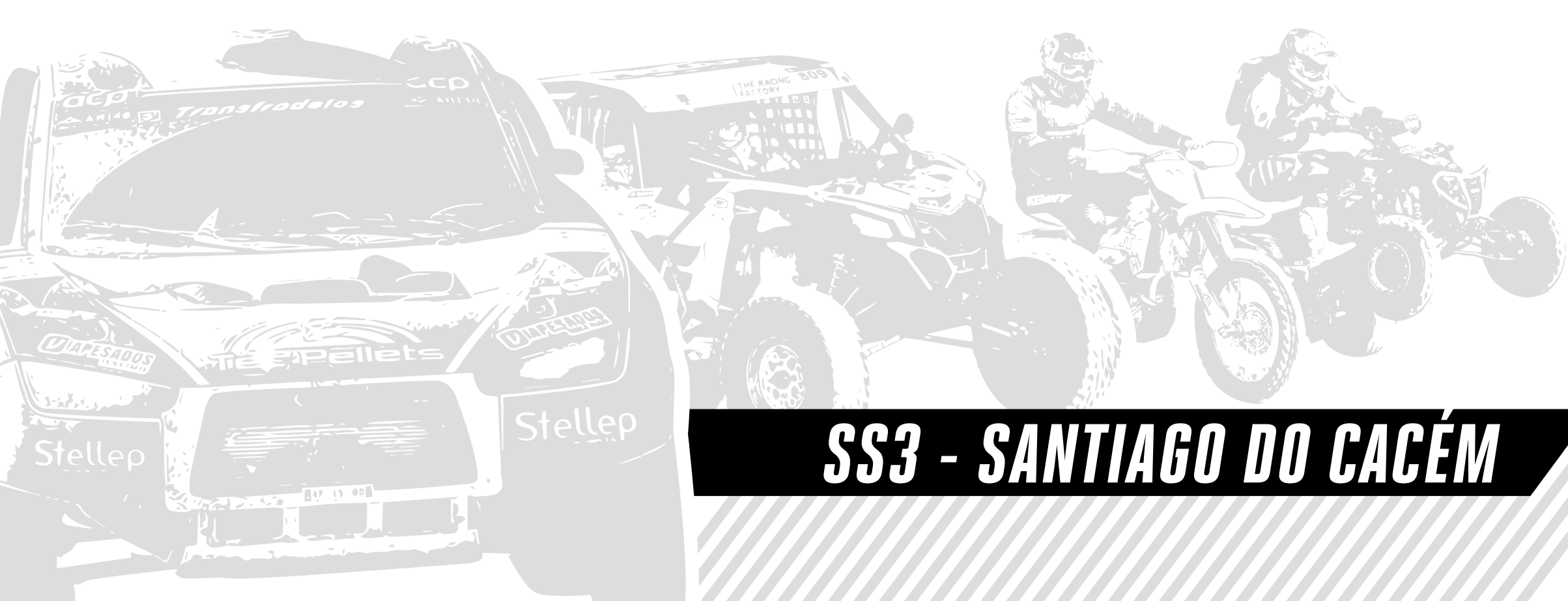
509 Miguel Barbosa

674 João Paulo Oliveira / Pedro Cação
Nissan Terrano II - TT - T8



331 BENIMOTO RACING
Alexandre Pinto / Fábio Belo
Can-Am X3 - TT1





SS3 - SANTIAGO DO CACÉM 136,11Km



328 BENIMOTO RACING
Sara Ferreira / José Sá Pires
Can-Am X3 - TT1



532 Edgar Condoso



519 João Franco / Pedro Inácio
Nissan Navara D22 - T2



306 YAMAHA BLUEMOTOR
Mário Franco / Nuno Guilherme
Yamaha Quady - TT1



517 VITORIA FC BY SGS CAR
Nuno Madeira / Filipe Serra
Kia Sportage TT - T1



SS3 - SANTIAGO DO CACÉM

136,11Km



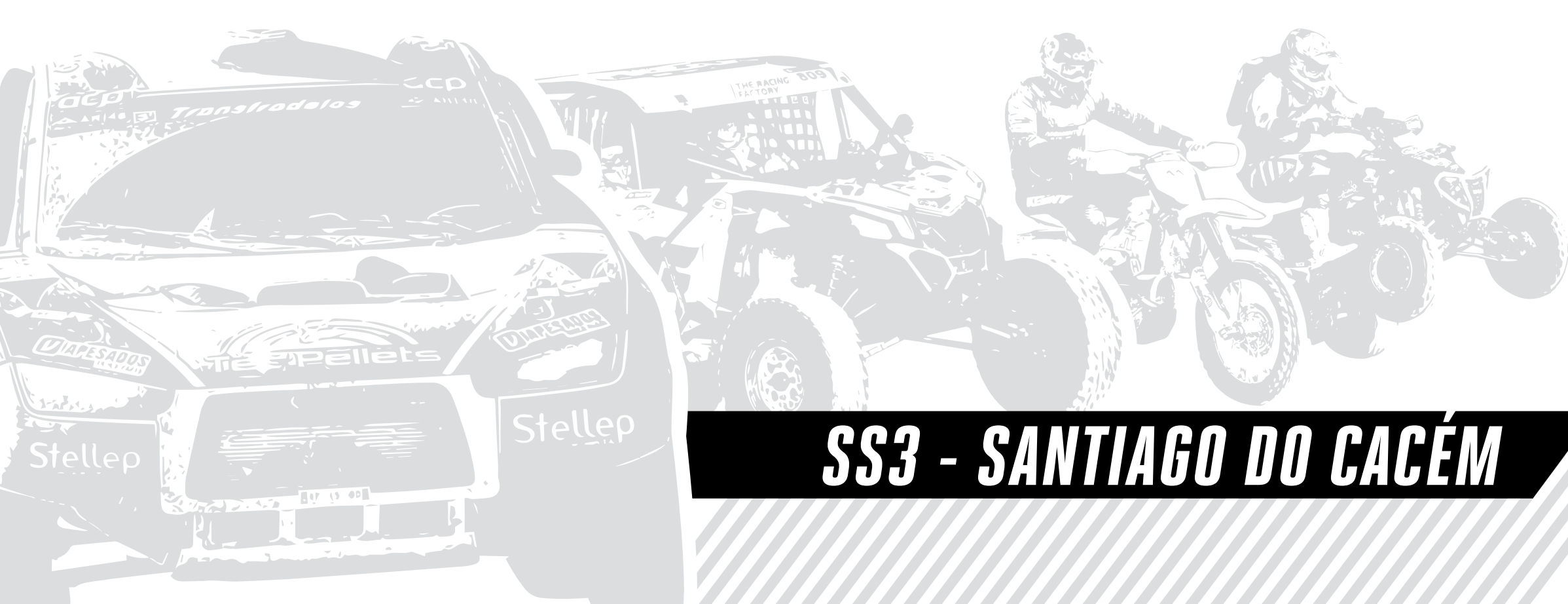
7 Rodrigo Amaral
Honda CRF 450L - TT2



513 Manuel Correia



515 Francisco Barreto / Sérgio Cerveira
Nissan Navara - T8



SS3 - SANTIAGO DO CACÉM

136,11Km



326 Pedro Pinha / João Pinha
Can-Am Maverick X3- TT1



506 Tânia Sequeira



512 SOUTH GMBH
Miguel Jordão / João Pereira
Can-Am Maverick X3 - T3



509 BP ULTIMATE VODAFONE TEAM
Miguel Barbosa / Pedro Velosa
Toyota Hilux - T1



523 Cesário Santos / Alexandre Gomes
Nissan D21 - T8



NÃO HAVIA MAIS NADA PARA GANHAREM...

Não havia mais nada para ganharem, pois Miguel Barbosa e Pedro Velosa venceram tudo o que havia para ganhar na Baja T.T. ACP Santiago do Cacém/Grândola. Foram os mais rápidos no prólogo e nos três sectores selectivos desta segunda prova do Campeonato de Portugal de Todo Terreno AM/48. Já há algum tempo que não acontecia um domínio tão absoluto como o exercido pela Toyota Hilux dos vencedores...

A vantagem de Miguel Barbosa e Pedro Velosa começou por ser de apenas cinco segundos. Depois, ampliou-se para 55 segundos e até final do primeiro dia de prova, ainda subiu a um minuto e 35 segundos. Já neste domingo, depois do terceiro sector selectivo, o mais longo de toda esta Baja T.T. ACP, com 136,1 quilómetros, elevou-se para um total de dois minutos e 33 segundos. "Esta Toyota Hilux é verdadeiramente impressionante e neste traçado, com imensas passagens em areia, permitiu-nos imprimir um andamento muito forte que, evidentemente, se reflectiu no resultado". Quem o diz é Miguel Barbosa, que regressou ao Campeonato de Portugal de Todo Terreno AM/48 com a participação na Baja T.T. ACP, "atingindo desde já os objectivos que definimos, ou seja, viemos para ganhar e saímos vencedores!" Apostado em conseguir um oitavo título de campeão de todo terreno, alargando ainda mais o seu recorde, Miguel Barbosa nunca baixou os braços. Daí o crescendo da vantagem que o único piloto a comandar a prova foi adquirindo.

JOÃO RAMOS E VICTOR JESUS "JOGARAM" PELO SEGURO

E tal como os vencedores jamais permitiram que algum adversário ocupasse a primeira posição, também João Ramos e Victor Jesus monopolizaram o segundo lugar de princípio a fim. "No final do primeiro dia, já estávamos a cerca de minuto e meio da liderança e as posições ainda poderiam inverter-se, pois bastava um furo, que pode acontecer a qualquer um, para que a vantagem se perdesse", declarou João Ramos.

Ainda no início do sector final, João Ramos e Victor Jesus perceberam que era inútil "manter o andamento ao ataque". E optaram por refrear um pouco a condução, "começando a pensar que mais valia assegurar o segundo posto e pensar nos pontos para o campeonato, que arriscar e tudo perder!". Aliás, houve um momento, ainda na parte inicial da etapa deste domingo, em que "foi por pouco que não capotámos, à saída de um gancho apertado. Estava a contar que a traseira rodasse mais e o carro como que agarrou e ficou em duas rodas. Depois, deu ainda um voo enorme e foi por uma unha negra que a corrida não acabou aí!". Nesta curva "traíçoera", numa zona espectáculo, próxima de Ermidas do Sado, a Toyota Hilux de João Ramos e Victor Jesus foi, por isso mesmo, a mais aplaudida. Mas boa parte dos concorrentes foi surpreendida pelo degrau neste gancho e embora nenhum carro se tenha virado, muitos andaram em duas rodas...

"Quando arrancámos dali, reflectimos e decidimos segurar o segundo lugar", confessou João Ramos. Seja como for, "não perdemos o controlo da situação", que é como quem diz, o controlo dos adversários. E este foi o único dos quatro troços em que João Ramos não secundou Miguel Barbosa. Essa posição, no terceiro sector selectivo, coube ao Mini John Cooper Works Rally de Alejandro Martins e José Marques.

"Sinto-me cada vez mais confiante e adaptado ao Mini", considera Alejandro Martins. "Mas esta prova foi uma surpresa enorme, com tanta areia, por entre árvores e trilhos estreitos, com imensas sequências de curvas a 90 graus, não em nada favoreciam o Mini, que tem pouca brecagem", prosseguiu o piloto. E em balanço final, Alejandro Martins manifestou-se "satisfeito, pois além de termos conseguido um terceiro lugar final, no último sector selectivo fomos segundos" – perdendo 28 segundos para a Hilux de Miguel Barbosa.

TIAGO REIS E VALTER CARDOSO REFORÇAM LIDERANÇA CPTT

Partindo para a última etapa com apenas 22 segundos de atraso sobre o Mini John Cooper Works Rally assistido pela MRacing, Tiago Reis e Valter Cardoso arrancaram dispostos a não darem tréguas aos seus mais directos adversários. Quando estavam cumpridos 60 dos 136,1 quilómetros do terceiro sector selectivo, percebemos que os esforços não estavam a resultar, pois tinham perdido

mais alguns segundos, aumentando a diferença para 31,1 segundos. "Continuávamos dispostos a atacar e a dar tudo para ultrapassarmos Alejandro Martins na classificação", disse-nos Tiago Reis, enquanto o seu navegador, Valter Cardoso, acrescentava: "Ao quilómetro 90, quando estávamos a descrever um gancho apertado, ouvimos um estalo grande e não tardou a percebermos que algo na transmissão tinha cedido." E o pior é que a prova estava a entrar no último percurso todo em areia... "Sem tracção integral na parte final, foi muito penoso a partir o objectivo passou a ser daí terminar a prova sem descer posições", prosseguiu Tiago Reis, rematando que "não fiquei adepto dos pisos de areia e o resultado não foi o melhor mas, pelo menos, permite-nos continuar à frente do campeonato e ainda há mais cinco provas para continuarmos a lutar para defender o título de campeões!"

IRMÃOS RÉ GANHAM DE NOVO CATEGORIA T3

Conformado com o resultado final, até porque entende que esta prova acentuava a desvantagem da Fiat Fullback, face aos quatro carros que terminaram à sua frente, "todos mais recentes e competitivos", Nuno Matos dificilmente teria conseguido melhor que o quinto lugar. O piloto de Portalegre, acompanhado por Joel Lutas, foi um dos que melhorou a sua posição na última etapa, batendo por perto de dois minutos o Can Am Maverick X3 de Alexandre e Pedro Ré.

"A parte inicial era muito rápida e ter-me-ia deliciado a percorrê-la com a Volkswagen Amarok do ano passado, pois não permitia-me acelerar ainda mais, ao contrário do Can Am, que para correr no grupo T3, é sujeito a grandes restrições, que limitam o seu andamento", disse-nos Alexandre Ré. Para este piloto, "algumas passagens em areia foram divertidas, mas outras muito massacrantes, pelo que o sexto lugar final não deixa de ser um belo resultado!"

Conseguirem terminar três provas seguidas é uma raridade para Nuno Madeira e Filipe Serra, desde que conduzem o Kia Sportage Proto. Mas depois de terem sido décimos em Portalegre, no final do ano passado, e de terem ficado no "top 10" igualmente em Beja, na abertura deste campeonato, agora, na Baja T.T. ACP, subiram até ao sétimo posto final. Seguiu-se a Ford Ranger de André Amaral e Nelson Ramos, que protagonizaram uma das recuperações que culminou com um lugar no "top 10".



Esta dupla subiu do 11º para o 8º lugar absoluto, ultrapassando o Mini Countryman do espanhol Luís Recuenco, para quem uma saída de estrada custou nove posições, trocando o 8º pelo 17º lugar!

À terceira Toyota Hilux em prova coube o nono lugar final. Falamos do carro de Paulo Rui Ferreira e Jorge Monteiro, que ascenderam do 12º ao 9º lugar. "Chegámos a estar no oitavo posto, batendo o André Amaral, que perseguimos durante imensos quilómetros sem o conseguir ultrapassar", revelou Paulo Rui Ferreira. "O sistema Sentinel do nosso carro não funcionava, pelo que o mais certo é que André Amaral nunca tenha percebido que estávamos mesmo atrás do carro dele". E foi num dos momentos em que "cegos pelo pó, que era ainda mais fino e denso na parte em areia, que falhámos um cruzamento e andámos um pouco perdidos". Não obstante esta situação, a equipa de Leiria ficou a apenas um minuto de Amaral e conseguiu "suster" a Nissan Pick-up Proto de Luís Dias e Pedro Cunha Rêgo por 49,9 segundos. Luís Dias, que abriu os portões da sua propriedade rural, a Herdade das Barradas da Serra, nos arredores de Grândola, para acolher o prólogo da Baja T.T. ACP, começou em nono e por muito pouco não terminou na mesma posição, pois só mesmo na fase final desceu para o último lugar do "top 10".

E QUEM FORAM OS AUTORES DAS MELHORES RECUPERAÇÕES?

A mais expressiva recuperação foi a protagonizada pela dupla que abriu o grupo logo atrás do "top 10". Foram eles Edgar Condenso e Nuno Silva: começaram a etapa final em 17º e terminaram no 11º lugar, "depois de uma corrida que começou com problemas de motor, que falhava nos regimes mais elevados", conforme indicou Edgar Condenso. Este piloto, no entanto, terminou sorridente, adiantando-nos que "nos últimos quilómetros tudo correu bem e pudémos andar cada vez mais depressa, divertindo-nos imenso", além de terem subido posições atrás de posições...

No mesmo registo, sempre a recuperar, estiveram Lino Carapeta e Rui António, que melhoraram três lugares, para levarem o Land Rover Bowler Proto à 12ª posição. E se houve muitos pilotos que no final manifestaram o seu agrado pela escolha dos pisos, adoptada pela equipa do ACP Motorsport, Lino Carapeta foi um deles: "Pareceu-me uma prova equilibrada e a areia foi realmente um factor diferenciador, lembrando-nos que esta foi uma corrida de todo terreno!"

DOMÍNIO DE FRANCISCO BARRETO E SÉRGIO CERVEIRA EM T8

Autores de uma corrida bastante equilibrada e consistente, pois iniciaram a Baja T.T. ACP no 15º lugar e terminaram em 14º, Francisco Barreto e Sérgio Cerveira evidenciaram um domínio total da classificação reservada ao grupo T8. Para o piloto algarvio, esta foi, aliás, a terceira vitória consecutiva nesta categoria. E se uma vez mais a Nissan Pick-up V6 de Barreto sentiu a oposição da Navara de Henrique e João Lourenço, como tinha acontecido em Beja, acabaram por ser secundados pelo Mitsubishi Pajero de Carlos Faustino e Rui Gomes; Os Lourenço, pai e filho, desistiram ingloriamente a três quilómetros do final da primeira etapa, quando o motor da sua Nissan Navara se "calou", por ter ficado sem...gasolina! O esforço da condução em areia também teve este efeito: fez subir os consumos médios e nem toda a gente contou com esta possibilidade... Assinale-se que entre os dois melhores do grupo T8 – e no 15º posto absoluto – colocou-se o Mercedes-Benz A140 Proto de Jorge Cardoso e André Barras. O piloto de Salvaterra de Magos fez uma prova sempre a subir na classificação; entre o prólogo e a chegada final a Santiago do Cacém, melhorou nove lugares!

VITÓRIA SURPRESA DE JOÃO FRANCO E PEDRO INÁCIO EM T2

Se pensarmos em recuperar lugares, diremos que os maiores "campeões" nesta prova foram os seus participantes mais jovens de todos, à beira dos 20 anos. João Franco e Pedro Inácio saíram do prólogo no 35º posto absoluto e terminaram em 22º. Ainda mais importante que a recuperação de 13 posições foi terem...ganho o grupo T2, tornando o resultado perfeitamente surpreendente. Dizemos que foi uma surpresa porque além de ter sido a segunda participação desta dupla e da Nissan Pick-up que dispõem ser uma máquina que já acusa o peso da idade, quase a deles próprios, bateram os favoritos. E bateram-nos porque eles...falharam! Salvo seja, que ninguém procurou o insucesso, mas sim o contrário.

Georgino Pedroso e Carlos Silva regressaram ao CPTT AM|48 com a Isuzu D-Max e colocaram-se à frente do grupo T2 no prólogo. Mas no primeiro sector selectivo, ficaram atascados em areia uns 40 minutos e a transmissão da Isuzu sofreu demasiados esforços para que pudessem ter continuado.

Mas como o regulamento lhes permitiu voltar à prova no dia seguinte, não desperdiçaram a oportunidade e acabaram recompensados pelo segundo lugar da categoria, "o primeiro passo para lutarmos pela revalidação do título que conquistámos o ano passado", sublinhou Carlos Silva.

Já João Ferreira e David Monteiro, estiveram à frente do grupo T2 durante grande parte da corrida; até cerca de 30 quilómetros da chegada, porque foi nessa altura que se partiu o amortecedor dianteiro do lado direito do Nissan Pathfinder. E o esforço de terem rodado assim nas pistas de areia levou à quebra de um semi-eixo. Quando deixaram de poder contar com tracção integral, tornou-se impossível prosseguir. E João Ferreira e David Monteiro ficaram pelo caminho.

E A "TAÇA" FOI PARA JOÃO PAULO OLIVEIRA E PEDRO CAÇÃO

Em paralelo à corrida do CPTT AM|48, a Baja T.T. ACP pontuou para a Taça de Portugal de Todo Terreno. Desta feita, apresentaram-se cinco equipas à partida, para um programa mais suave, como é regra: disputaram o prólogo, sábado de manhã, e o último sector selectivo, no domingo. No prólogo, a vitória da Nissan Pick-up de Joel Marrazes e Fábio Ribeiro foi conquistada por um centésimo de segundo de vantagem sobre o Nissan Terrano II de João Paulo Oliveira e Pedro Cação. O primeiro comandante já tinha descido ao terceiro lugar ainda o percurso não ia a meio, acabando mesmo por desistir, tal como sucedeu com a Nissan Navara de Jorge Moreira e Maria Beatriz Moreira – mais uma dupla familiar, pai e filha!

À chegada, João Paulo Oliveira e Pedro Cação venceram sem contestação, pois o Nissan Terrano II desta dupla conseguiu 18 minutos e 16 segundos de avanço sobre a Nissan Pick-up D21 de Luís e Hugo Rodrigues. E os dois irmãos deixaram a Nissan Pick-up D22 de Carlos Macedo e Jorge Martins a 17 minutos e 18 segundos...

Por ALEXANDRE CORREIA

Diretor da Revista Todo o Terreno



SS3 - SANTIAGO DO CACÉM



CPTT - GERAL - SS3 - SANTIAGO/ST. ANDRÉ - 136,11Km

POS	Num	Gr Cl	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	509	T1	Bp Ultimate Vodafone Team (PRT)	* Miguel Barbosa (PRT) *	81.93	1:39:41.00	--
		15	Toyota Hilux	Pedro Velosa (PRT)			--
2	548	T1	Alejandro Martins (PRT)	* Alejandro Martins (PRT) *	81.54	1:40:09.00	0:28.00
		16	Mini JCW Rally	José Marques (PRT)			--
3	572	T1	João Ramos (PRT)	* João Ramos (PRT) *	81.14	1:40:39.00	0:58.00
		15	Toyota Hilux	Vitor Jesus (PRT)			0:30.00
4	511	T1	Tiago Reis (PRT)	* Tiago Reis (PRT) *	79.73	1:42:26.00	2:45.00
		16	MITSUBISHI RACING LANCER	Valter Cardoso (PRT)			1:47.00
5	528	T1	Nuno Matos (PRT)	* Nuno Matos (PRT) *	79.26	1:43:02.00	3:21.00
		15	FIAT FULLBACK PROTO	Joel Lutas (PRT)			0:36.00
6	517	T1	Vitoria Fc By Sgs Car (PRT)	Nuno Madeira (PRT)	78.02	1:44:40.00	4:59.00
		16	KIA SPORTAGE TT	Filipe Serra (PRT)			1:38.00
7	575	T3	Alexandre Ré (PRT)	* Alexandre Ré (PRT) *	76.63	1:46:34.00	6:53.00
		8	CAN AM MAVERICK X3	Pedro Ré (PRT)			1:54.00
8	504	T1	Andre Amaral (PRT)	Andre Amaral (PRT)	76.12	1:47:17.00	7:36.00
		16	FORD RANGER	Nelson Ramos (PRT)			0:43.00
9	505	T1	Paulo Rui Ferreira (PRT)	* Paulo Rui Ferreira (PRT) *	75.93	1:47:33.00	7:52.00
		15	Toyota Hilux	Jorge Monteiro (PRT)			0:16.00
10	513	T1	Manuel Correia (PRT)	Manuel Correia (PRT)	75.36	1:48:22.00	8:41.00
		16	MITSUBISHI HRX FORD	Miguel Ramalho (PRT)			0:49.00
11	532	T1	Edgar Condenso (PRT)	Edgar Condenso (PRT)	74.40	1:49:46.00	10:05.00
		16	FORD MO EXR05 PROTO	Nuno Silva (PRT)			1:24.00
12	555	T1	Luis Dias (PRT)	Luis Dias (PRT)	74.23	1:50:01.00	10:20.00
		12	Nissan PickUp Proto	Pedro Cunha Rêgo (PRT)			0:15.00
13	533	T1	Lino Carapeta (PRT)	Lino Carapeta (PRT)	73.18	1:51:36.00	11:55.00
		16	Land Rover Proto Bowler	Rui António (PRT)			1:35.00
14	514	T1	Hugo Arellano (LUX)	Hugo Arellano (LUX)	72.04	1:53:22.00	13:41.00
		16	Isuzu D-MAX	Fabien Bigard (LUX)			1:46.00
15	524	T1	Jorge Cardoso (PRT)	Jorge Cardoso (PRT)	70.24	1:56:16.00	16:35.00
		16	MERCEDES A 140 PROTO	André Barras (PRT)			2:54.00
16	515	T8	Francisco Barreto (PRT)	Francisco Barreto (PRT)	70.09	1:56:31.00	16:50.00
			NISSAN NAVARA	Sérgio Cerveira (PRT)			0:15.00
17	530	T8	Carlos Faustino (PRT)	Carlos Faustino (PRT)	68.57	1:59:06.00	19:25.00
			MITSUBISHI PAJERO GLS	Rui Gomes (PRT)			2:35.00
18	506	T1	César Sequeira (PRT)	César Sequeira (PRT)	68.37	1:59:27.00	19:46.00
		16	MINI COOPER D PROTOTIPO	Tânia Sequeira (PRT)			0:21.00
19	535	T8	Edgar Reis (PRT)	Edgar Reis (PRT)	66.96	2:01:58.00	22:17.00
			Mitsubishi Pajero	Filipe Martins (PRT)			2:31.00
20	516	T1	Bruno Rodrigues (PRT)	Bruno Rodrigues (PRT)	66.10	2:03:33.00	23:52.00
		16	Mazda Proto CX5	Ricardo Claro (PRT)			1:35.00
21	507	T8	José Mendes (PRT)	José Mendes (PRT)	65.95	2:03:50.00	24:09.00
			MITSUBISHI L200	Jorge Baptista (PRT)			0:17.00
22	531	T1	Luis Recuenco (ESP)	Luis Recuenco (ESP)	63.37	2:08:52.00	29:11.00
		16	MINI Country Man	Victor Alijas (ESP)			5:02.00
23	523	T8	Cesário Santos (PRT)	Cesário Santos (PRT)	62.26	2:11:10.00	31:29.00
			NISSAN D21	Alexandre Gomes (PRT)			2:18.00
24	519	T2	Joao Franco (PRT)	Joao Franco (PRT)	58.24	2:20:14.00	40:33.00
		13	Nissan Navara D22	Pedro Inácio (PRT)			9:04.00
25	571	T2	Georgino Pedroso (PRT)	Georgino Pedroso (PRT)	58.12	2:20:31.00	40:50.00
		14	Isuzu D-Max (TFS 85)	Carlos Silva (PRT)			0:17.00
26	522	T8	Rui Marques (PRT)	Rui Marques (PRT)	50.57	2:41:30.00	1:01:49.00
			Nissan Navara D21	Vitor Mendes (PRT)			20:59.00
27	526	T2	Wojciech Musial (POL)	Wojciech Musial (POL)	45.61	2:59:04.00	1:19:23.00
		10	Dacia Duster	Daniel Siatkowski (POL)			17:34.00

* Bold * = Piloto Prioritário FIA

MOTOS - GERAL - SS3 - SANTIAGO/ST. ANDRÉ - 136,11Km

POS	Num	Gr Cl	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	2	TT3	KTM EXC500	David Megre	76.37	1:46:56.00	--
2	7	TT2	Honda CRF 450L	Rodrigo Amaral	76.16	1:47:14.00	0:18.00
3	1	TT1	Honda CRF RX	Gonçalo Amaral	75.72	1:47:51.00	0:55.00
							0:37.00
4	8	TT2	Yamaha WR 450F	Sebastião Brion	71.37	1:54:26.00	7:30.00
							6:35.00
5	9	TT3	Husqvarna FE 501	José Amaro	68.75	1:58:47.00	11:51.00
							4:21.00
6	6	TT3	KTM EXC 300 Ipi	Carlos Pereira	66.27	2:03:14.00	16:18.00
							4:27.00
7	5	TT1	Yamaha WR 250	Diogo Rodrigues	62.00	2:11:43.00	24:47.00
							8:29.00

* Bold * = Piloto Prioritário FIA

QUADS - GERAL - CPSP - CONTROLO PASSAGEM - 60,00Km

POS	Num	Gr Cl	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	201	Q	Yamaha BlueMotor (PRT) Yamaha YFZ 450	Luis Engeitado	73.12	49:14.00	--
2	202	Q	Yamaha YFZ450R	Carlos Ferreira	63.64	56:34.00	7:20.00

* Bold * = Piloto Prioritário FIA



SSV - GERAL - SS3 - SANTIAGO/ST. ANDRÉ - 136,11Km

POS	Num	Gr Cl	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tempo (Penal)	Diferença Intervalo
1	334	TT1	Can Am X3	Lourenço Rosa Joaquim Dias	78.14	1:44:31.00	--
							--
2	307	TT1	CAN-AM OFF ROAD PORTUGAL (PRT) CAN-AM XRC	Luis Cidade Pedro Mendonça	77.90	1:44:50.00	0:19.00
							--
3	331	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) CAN AM X3	Alexandre Pinto Fábio Belo	77.89	1:44:51.00	0:20.00
							0:01.00
4	310	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) Can-Am Maverick X3	Helder Oliveira Carlos Jorge Mendes	76.96	1:46:07.00	1:36.00
							1:16.00
5	304	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) Can am X3	Sérgio Baptista	76.93	1:46:09.00	1:38.00
							0:02.00
6	306	TT1	Yamaha BlueMotor (PRT) Yamaha Quady	Mário Franco Nuno Guilherme	76.02	1:47:26.00	2:55.00
							1:17.00
7	326	TT1	CAN AM MAVERICK x3	Pedro Pinha João Pinha	75.82	1:47:43.00	3:12.00
							0:17.00
8	315	TT1	Can am X3	David Assunção "Tubarão"	75.03	1:48:51.00	4:20.00
							1:08.00
9	303	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) CAN-AM MAVERICK	Arnaldo Monteiro Nuno Morais	74.67	1:49:22.00	4:51.00
							0:31.00
10	311	TT1	Can-am Off Road Portugal (PRT) Can-am X3 XRS	Jorge Passanha	74.51	1:49:36.00	5:05.00
							0:14.00
11	323	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) CAN AM X3	Hélder Novo EDUARDO Nogueira	73.74	1:50:45.00	6:14.00
							1:09.00
12	327	TT1	Can-Am Off Road Portugal (PRT) Can-Am Maverick XRS Turbo	Nuno Sousa Miguel Rebelo	72.73	1:52:17.00	7:46.00
							1:32.00
13	325	TT1	VITORIA FC BY SGS CAR (PRT) Bombardier Maverick X3	Romeu Martins João Dias	72.10	1:53:16.00	8:45.00
							0:59.00
14	312	TT1	The Racing Factory / Speedfreak (PRT) can am maverick x3 xrs	Pedro Ferreira Hugo Magalhães	71.88	1:53:37.00	9:06.00
							0:21.00
15	317	TT1	Team United Partners (PRT) Can Am Maverick	António Arez Jorge Rainha	71.22	1:54:40.00 (2:00)	10:09.00
							1:03.00
16	321	TT1	Polaris RZR TURBO	João Pedro Carpinteiro José Farinha Duarte	70.79	1:55:22.00	10:51.00
							0:42.00
17	319	TT1	Team United Partners (PRT) Can Am Maverick	João Barreiros Cardoso João Abelha	70.13	1:56:27.00	11:56.00
							1:05.00
18	328	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) Can am X3	Sara Ferreira José Sá Pires	69.39	1:57:41.00	13:10.00
							1:14.00
19	324	TT1	Bombardier Can Am Maverick X3	André Miguel Nicolas (Nico) Fernando Mendes	68.59	1:59:04.00	14:33.00
							1:23.00
20	320	TT2	Yamaha yxz 1000 R SS	Fernando Pinheiro	68.10	1:59:55.00	15:24.00
							0:51.00
21	316	TT2	POLARIS RZR	Paulo Figueiredo	67.61	2:00:47.00	16:16.00
							0:52.00
22	318	TT1	Team United Partners (PRT) Can Am Maverick	Filipe Barreiros Pedro Barreiros	67.14	2:01:38.00	17:07.00
							0:51.00
23	329	TT1	Bombardier Maverick XRS TURBO	Pedro Barros Gonçalo Magalhães	59.09	2:18:13.00	33:42.00
							16:35.00
24	333	TT1	BENIMOTO RACING (PRT) Can am X3	Ricardo Oliveira Inês Oliveira	52.42	2:35:48.00	51:17.00
							17:35.00

* Bold * = Piloto Prioritário FIA

CLASSIFICAÇÕES APÓS A ESPECIAL



PRÉMIOS



Cerimónia de entrega de prémios



PRÉMIOS



Cerimónia de entrega de prémios



PRÉMIOS



Cerimónia de entrega de prémios



PRÉMIOS



Cerimónia de entrega de prémios

CPTT – CLASSIFICAÇÃO FINAL

Pos	Num	Gr	Cl	Concorrente		Nac	1º Condutor	Nac	Veiculo	Tempo (Penalizações)	Km/h	Gap Interv
				Equipa	2º Condutor							
1	509	T1	15	Bp Ultimate Vodafone Team	PRT	Miguel Barbosa Pedro Velosa	PRT	Toyota Hilux	2:55:04.5 (0:00)	83,0	--	
2	572	T1	15	João Ramos	PRT	João Ramos Vitor Jesus	PRT	Toyota Hilux	2:57:37.5 (0:00)	81,8	2:33.00	
3	548	T1	16	Alejandro Martins Mracing Portugal	PRT	Alejandro Martins José Marques	PRT	Mini ICW Rally	2:58:53.7 (0:00)	81,2	3:49.20 1:16.20	
4	511	T1	16	Tiago Reis	PRT	Tiago Reis Valter Cardoso	PRT	mitsubishi racing LANCER	3:01:32.8 (0:00)	80,0	6:28.30 2:39.10	
5	528	T1	15	Nuno Matos	PRT	Nuno Matos Joel Lutas	PRT	FIAT FULLBACK PROTO	3:05:37.5 (0:00)	78,3	10:33.00 4:04.70	
6	575	T3	8	Alexandre Ré	PRT	Alexandre Ré Pedro Ré	PRT	CAN AM MAVERICK X3	3:07:21.5 (0:00)	77,5	12:17.00 1:44.00	
7	517	T1	16	Vitoria Fc By Sgs Car	PRT	Nuno Madeira Filipe Serra	PRT	KIA SPORTAGE TT	3:07:30.2 (0:00)	77,5	12:25.70 8.70	
8	504	T1	16	Andre Amaral	PRT	Andre Amaral Nelson Ramos	PRT	FORD RANGER	3:13:35.1 (0:00)	75,0	18:30.60 6:04.90	
9	505	T1	15	Paulo Rui Ferreira Mracing Portugal	PRT	Paulo Rui Ferreira Jorge Monteiro	PRT	Toyota Hilux	3:14:35.8 (0:00)	74,7	19:31.30 1:00.70	
10	555	T1	12	Luis Dias	PRT	Luis Dias Pedro Cunha Rêgo	PRT	Nissan PickUp Proto	3:15:25.7 (0:00)	74,3	20:21.20 49.90	
11	532	T1	16	Edgar Condenso Prk Sport Rally Team	PRT	Edgar Condenso Nuno Silva	PRT	FORD MO EXR05 PROTO	3:18:54.8 (0:00)	73,0	23:50.30 3:29.10	
12	533	T1	16	Lino Carapeta	PRT	Lino Carapeta Rui António	PRT	Land Rover Proto Bowler	3:20:06.5 (0:00)	72,6	25:02.00 1:11.70	
13	514	T1	16	Hugo Arellano	LUX	Hugo Arellano Fabien Bigard	LUX	Isuzu D-MAX	3:20:56.7 (0:00)	72,3	25:52.20 50.20	
14	515	T8		Francisco Barreto Prolama	PRT	Francisco Barreto Sérgio Cerveira	PRT	NISSAN NAVARA	3:26:33.1 (0:00)	70,3	31:28.60 5:36.40	
15	524	T1	16	Jorge Cardoso	PRT	Jorge Cardoso André Barras	PRT	MERCEDES A 140 PROTO	3:33:13.4 (0:00)	68,1	38:08.90 6:40.30	
16	530	T8		Carlos Faustino	PRT	Carlos Faustino Rui Gomes	PRT	MITSUBISHI PAJERO GLS	3:33:32.7 (0:00)	68,0	38:28.20 19.30	
17	531	T1	16	Luis Recuenco	ESP	Luis Recuenco Victor Alijas	ESP	MINI Country Man	3:33:39.8 (0:00)	68,0	38:35.30 7.10	
18	535	T8		Edgar Reis	PRT	Edgar Reis Filipe Martins	PRT	Mitsubishi Pajero	3:38:26.4 (0:00)	66,5	43:21.90 4:46.60	
19	516	T1	16	Bruno Rodrigues	PRT	Bruno Rodrigues Ricardo Claro	PRT	Mazda Proto CX5	3:47:52.2 (0:00)	63,8	52:47.70 9:25.80	
20	507	T8		José Mendes	PRT	José Mendes Jorge Baptista	PRT	MITSUBISHI L200	3:53:50.3 (0:00)	62,1	58:45.80 5:58.10	
21	523	T8		Cesário Santos	PRT	Cesário Santos Alexandre Gomes	PRT	NISSAN D21	4:05:37.4 (0:00)	59,1	1:10:32.90 11:47.10	
22	519	T2	13	Joao Franco	PRT	Joao Franco Pedro Inácio	PRT	Nissan Navara D22	4:11:44.1 (0:00)	57,7	1:16:39.60 6:06.70	
23	506	T1	16	César Sequeira	PRT	César Sequeira Tânia Sequeira	PRT	MINI COOPER D PROTOTIPO	4:36:25.5 (30:00)	52,6	1:41:21.00 24:41.40	
24	526	T2	10	Wojciech Musial	POL	Wojciech Musial Daniel Siatkowski	POL	Dacia Duster	4:49:38.1 (0:00)	50,2	1:54:33.60 13:12.60	
25	522	T8		Rui Marques	PRT	Rui Marques Vitor Mendes	PRT	Nissan Navara D21	5:38:43.0 (1:00:00)	52,1	2:43:38.50 49:04.90	
26	571	T2	14	Georgino Pedroso Prolama	PRT	Georgino Pedroso Carlos Silva	PRT	Isuzu D-Max (TFS 85)	7:31:29.8 (2:30:00)	43,8	4:36:25.30 1:52:46.80	
27	513	T1	16	Manuel Correia Arc Sport	PRT	Manuel Correia Miguel Ramalho	PRT	MITSUBISHI HRX FORD	9:42:41.3 (5:00:00)	42,4	6:47:36.80 2:11:11.50	

CLASSIFICAÇÕES APÓS A ESPECIAL

MOTOS – CLASSIFICAÇÃO FINAL

Pos	Num	Gr	Cl	Team Equipa	Vet	Driver(s) Piloto(s)	Nac	Make Moto	Time (Penalties)	Km/h	Gap Interv
2	1	TT1				Gonçalo Amaral /		Honda CRF RX	3:07:53.8 (0:00)	77,3	1:00
3	7	TT2				Rodrigo Amaral /		Honda CRF 450L	3:08:13.5 (0:00)	77,2	1:20 0:19
4	9	TT3				José Amaro /		Husqvarna FE 501	3:26:28.3 (0:00)	70,4	19:35 18:14
5	6	TT3				Carlos Pereira /		KTM EXC 300 tpi	3:35:41.8 (2:00)	67,4	28:48 9:13
6	8	TT2				Sebastião Brion /		Yamaha WR 450F	3:36:33.7 (19:00)	68,3	29:40 0:51
7	5	TT1				Diogo Rodrigues /		Yamaha WR 250	3:48:13.5 (0:00)	63,7	41:20 11:39

QUADS – CLASSIFICAÇÃO FINAL

Pos	Num	Gr	Cl	Team Equipa	Vet	Driver(s) Piloto(s)	Nac	Make Moto	Time (Penalties)	Km/h	Gap Interv

TPTT – CLASSIFICAÇÃO FINAL

Pos	Num	Gr	Cl	Concorrente		Nac	1º Condutor	Nac	Veiculo	Tempo (Penalizações)	Km/h	Gap Interv
				Equipa	2º Condutor							
1	674	T8		João Paulo Oliveira	PRT	João Paulo Oliveira Pedro Cação	PRT	NISSAN TERRANO II	2:15:41.0 (0:00)	107,1	--	
2	697	T8		Luis Rodrigues	PRT	Luis Rodrigues Hugo Rodrigues	PRT	Nissan Pick Up D21	2:33:57.0 (4:00)	96,9	18:16.00	
3	605	T8		Carlos Macedo	PRT	Carlos Macedo Jose Martins	PRT	NISSAN D22	2:51:15.3 (3:00)	86,3	35:34.30 17:18.30	

CPTT / TPTT
Colégio Comissários Desportivos: Paulo Laginha (Presidente) | Horácio Rodrigues | Franco da Silva

MOTOS / QUADS / SSV
Júri: José Rita (Presidente) | Nuno Castel Branco (Director de Prova) | Márcio Santos

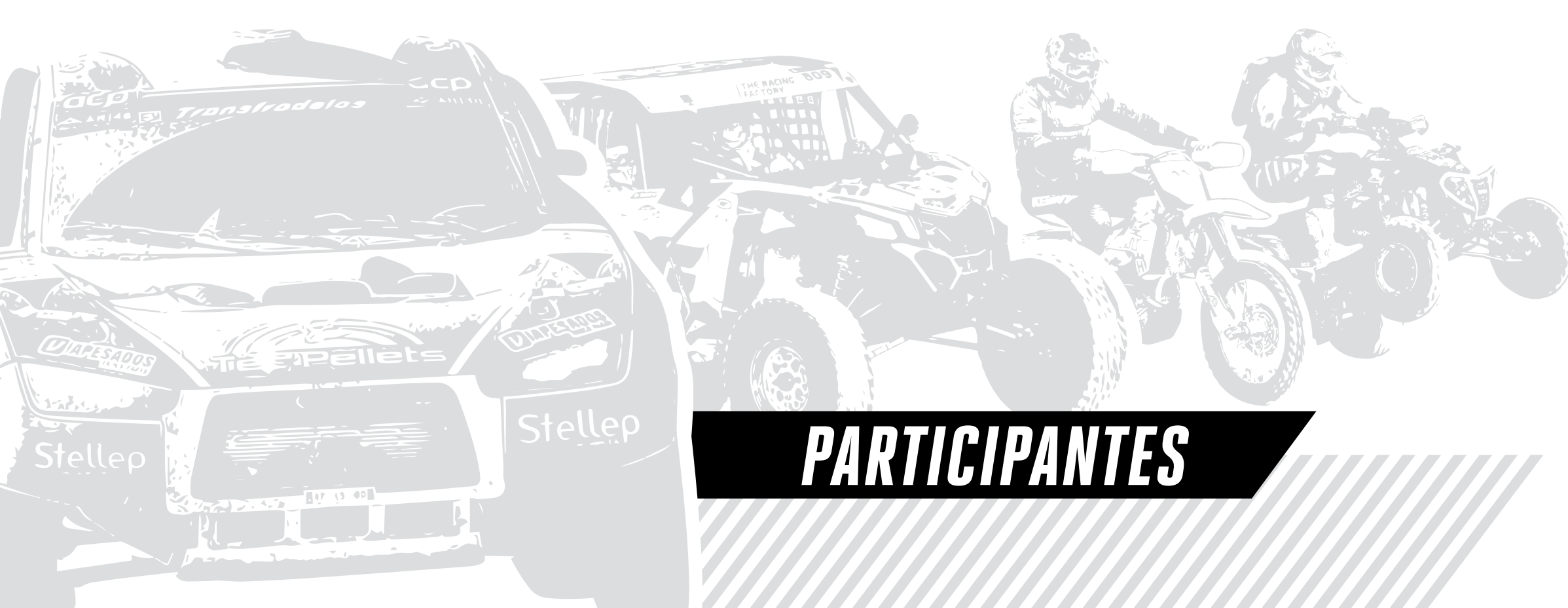
SSV – CLASSIFICAÇÃO FINAL

Pos	Num	Gr	Cl	Team Equipa	Vet	Driver(s) Piloto(s)	Nac	Make Moto	Time (Penalties)	Km/h	Gap Interv
2	334	TT1				Lourenço Rosa / Joaquim Dias		Can Am X3	3:04:21.4 (0:00)	78,8	0:59
3	306	TT1				Mário Franco / Nuno Guilherme		Yamaha Quady	3:07:08.0 (0:00)	77,6	3:45 2:46
4	326	TT1				Pedro Pinha / João Pinha		CAN AM MAVERICK x3	3:09:39.1 (2:00)	76,6	6:16 2:31
5	311	TT1				Can-am Off Road Portugal		Can-am X3 XRS	3:10:03.8 (0:00)	76,4	6:41 0:24
6	310	TT1				VITORIA FC BY SGS CAR		Can-Am Maverick X3	3:10:25.2 (0:00)	76,3	7:02 0:21
7	304	TT1				BENIMOTO RACING		Can am X3	3:10:37.7 (2:00)	77,0	7:15 0:12
8	303	TT1				VITORIA FC BY SGS CAR		CAN-AM MAVERICK	3:10:42.1 (0:00)	76,2	7:19 8:04
9	315	TT1				David Assunção "Tubarão" /		Can am X3	3:11:28.4 (0:00)	75,9	8:06 0:46
10	312	TT1				The Racing Factory / Speedfreak		can am maverick x3 xrs	3:14:37.8 (0:00)	74,6	11:15 3:09
11	323	TT1				BENIMOTO RACING		CAN AM X3	3:16:10.6 (0:00)	74,1	12:48 1:32
12	331	TT1				BENIMOTO RACING		CAN AM X3	3:17:07.6 (0:00)	73,7	13:45 0:57
13	317	TT1				Team United Partners		Can Am Maverick	3:17:34.8 (2:00)	73,5	14:12 0:27
14	327	TT1				Can-Am Off Road Portugal		Can-Am Maverick XRS Turbo	3:17:41.1 (0:00)	73,5	14:18 0:06
15	325	TT1				VITORIA FC BY SGS CAR		Bombardier Maverick X3	3:20:28.1 (0:00)	72,5	17:05 2:47
16	321	TT1				João Pedro Carpinteiro / José Farinha Duarte		Polaris RZR TURBO	3:22:48.8 (0:00)	71,6	19:26 2:20
17	318	TT1				Team United Partners		Can Am Maverick	3:26:47.1 (0:00)	70,3	23:24 3:58
18	320	TT2				Fernando Pinheiro /		Yamaha yxz 1000 R SS	3:27:09.8 (0:00)	70,1	23:47 0:22
19	319	TT1				Team United Partners		Can Am Maverick	3:30:52.7 (0:00)	68,9	27:30 3:42
20	328	TT1				BENIMOTO RACING		Can am X3	3:32:30.3 (1:00)	68,7	29:08 1:37
21	316	TT2				Paulo Figueiredo /		POLARIS RZR	3:44:34.5 (0:00)	64,7	41:12 12:04
22	329	TT1				Pedro Barros / Gonçalo Magalhães		Bombardier Maverick XRS TURBO	3:54:19.6 (3:00)	62,3	50:57 9:45
23	324	TT1				André Miguel Nicolas (Nico Stuerken) / Fernando Mendes		Bombardier Can Am Maverick X3	4:20:19.7 (0:00)	55,8	1:16:57 26:00



CAPÍTULO III





PARTICIPANTES



504 André Amaral / Nelson Ramos
Ford Ranger – T1



505 Paulo Rui Ferreira / Jorge Monteiro
Toyota Hilux – T1



506 César Sequeira / Tânia Sequeira
Mini Cooper D Prototipo – T1



507 José Mendes / Jorge Baptista
Mitsubishi L200 – T8



509 BP ULTIMATE VODAFONE TEAM
Miguel Barbosa / Pedro Velosa
Toyota Hilux - T1



510 Henrique Lourenço / João Lourenço
Nissan Navara OffRoad – T8



511 Tiago Reis / Valter Cardoso
Mitsubishi Racing Lancer – T1



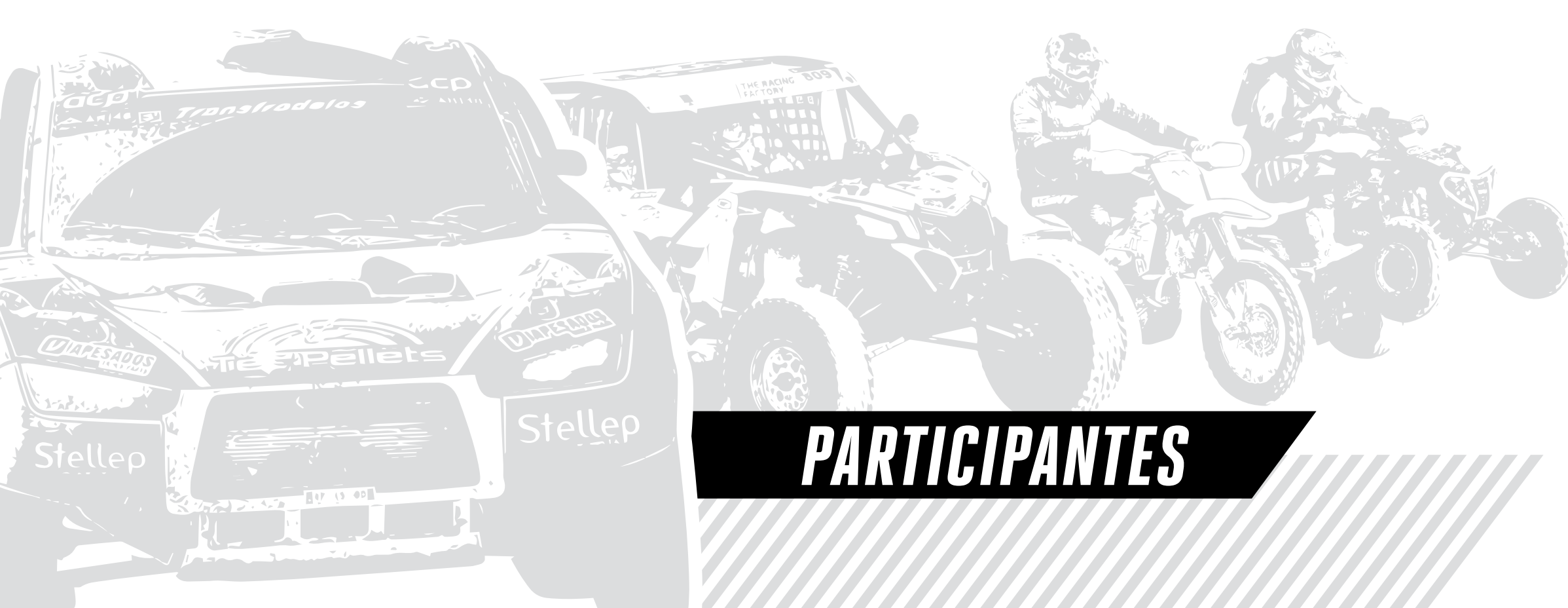
512 SOUTH RACING GMBH
Miguel Jordão / João Pereira
Can-Am Maverick X3 – T3



513 Manuel Correia / Miguel Ramalho
Mitsubishi HRX Ford – T1



514 Hugo Aellano Carvajal / Fabien Bigard
Isuzu D-MAX – T1



PARTICIPANTES



515 Francisco Barreto / Sérgio Cerveira
Nissan Navara – T8



516 Bruno Rodrigues / Ricardo Claro
Mazda Proto CX5 – T1



517 VICTORIA FC BY SGS CAR
Nuno Madeira / Filipe Serra
Kia Sportage TT – T1



518 Pedro Dias da Silva / José Janela
Volkswagen Amarok Proto – T1



519 João Franco / Pedro Inácio
Nissan Navara D22 – T2



522 Rui Marques / Vitor Mendes
Nissan Navara D21 – T8



523 Cesário Santos / Alexandre Gomes
Nissan D21 – T8



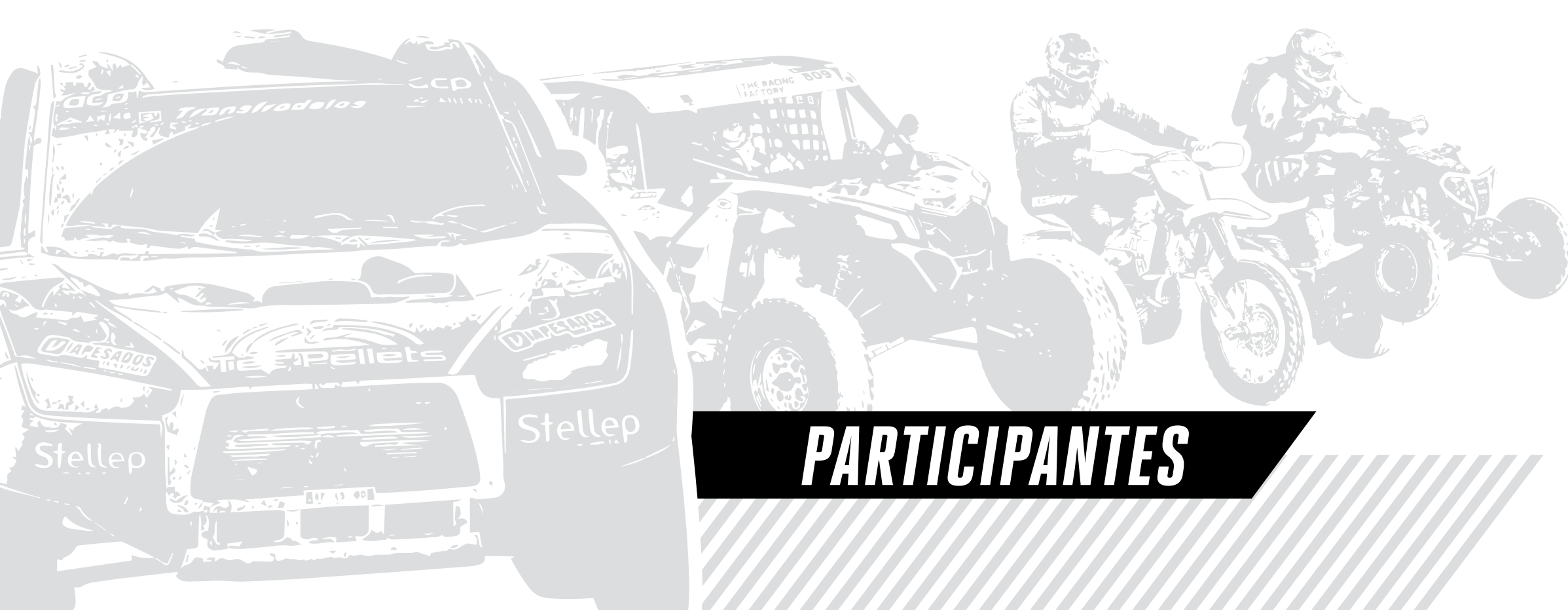
524 Jorge Cardoso / André Barras
Mercedes A 140 Proto – T1



525 Tadeusz Rzezuchowski / Wojciech Jermakow
Dacia Duster – T2



526 Wojciech Musial / Daniel Siatkowski
Dacia Duster – T2



PARTICIPANTES



527 Michael Braun / Ivo Santos
Mitsubishi Pajero Proto – T1



528 Nuno Matos / Joel Lutas
Fiat Fullback Proto – T1



530 Carlos Faustino / Rui Gomes
Mitsubishi Pajero GLS – T8



531 CLUB DEPORTIVO CUENCA MOTOR
Luis Recuenco / Victor Alijas
Mini Country Man – T1



532 Edgar Condense / Nuno Silva
Ford Mo EXR05 Proto – T1



533 Lino Carapeta / Rui António
Land Rover Proto Bowler – T1



534 José Faria / Crisália Faria
Ford Proto – T1



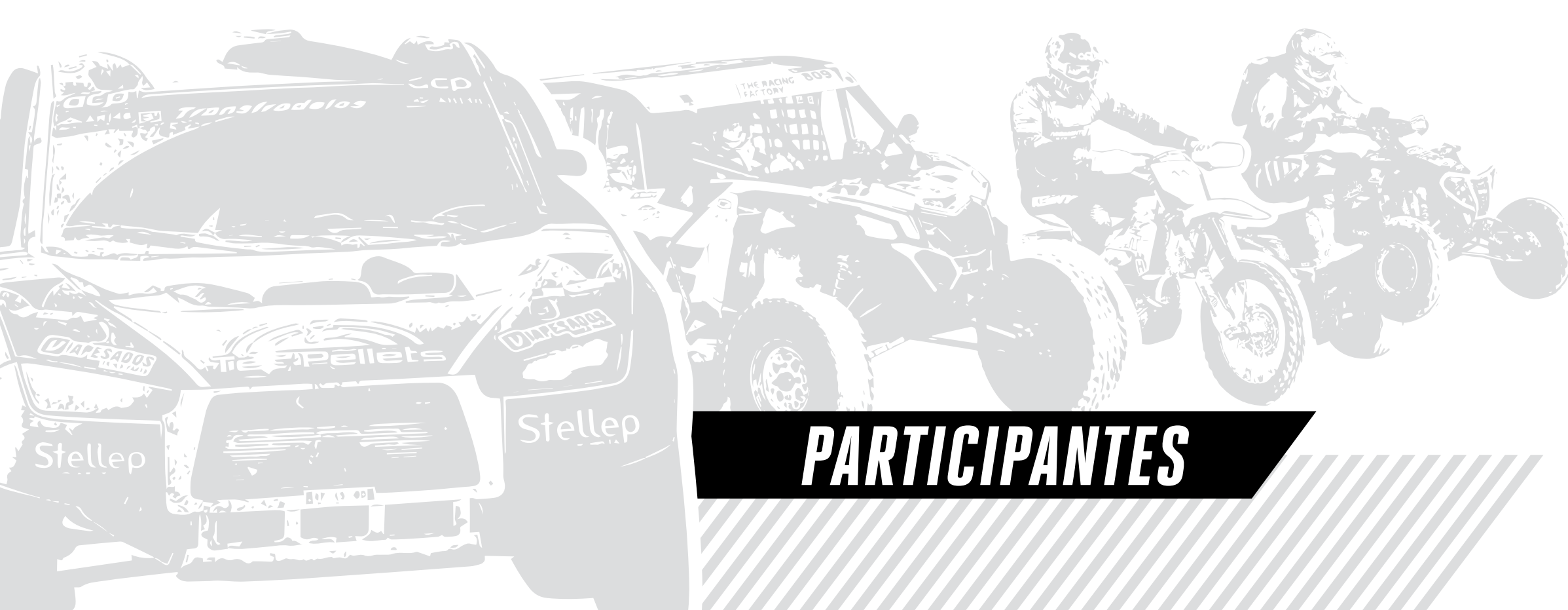
535 Edgar Reis / Filipe Martins
Mitsubishi Pajero – T8



540 João Ferreira / David Monteiro
Nissan Pathfinder (R51) – T2



544 Nuno Tordo / António Serrão
Mitsubishi Pajero Mazda CX5 Proto – T8



PARTICIPANTES



548 Alejandro Martins / José Marques
Mini JCW Rally – T1



551 Margarida Sá / Maria João Duarte
Isuzu D-MAX TFS – T8



555 Luis Dias / Pedro Cunha Rêgo
Nissan Pick Up Proto – T1



571 Georgino Pedroso / Carlos Silva
Isuzu D-Max (TFS 85) – T2



572 João Ramos / Vitor Jesus
Toyota Hilux - T1



574 Mário Duarte / Paulo Torres
Toyota RAV 4 – T8



575 SOUTH RACING GMBH
Alexandre Ré / Pedro Ré
Can-Am Maverick X3 – T3



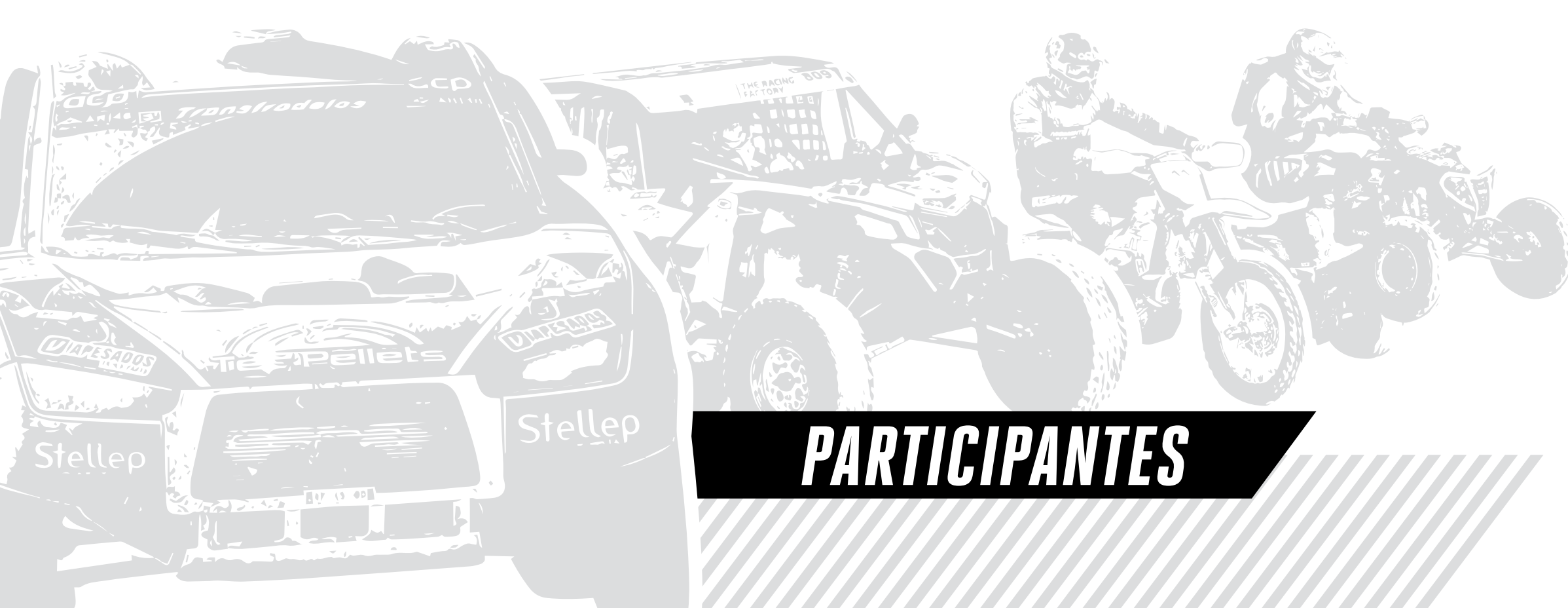
579 David Spranger / Sebastião Dominguez
BMW 316 Proto – T1



604 Joel Marrazes / Fábio Ribeiro
Nissan Navara D22 – TT - T8



605 Carlos Macedo / José Martins
Nissan D22 – TT - T8



PARTICIPANTES



607 Jorge Moreira / Maria Beatriz Moreira
Nissan Navara – TT - T8



674 João Paulo Oliveira / Pedro Cação
Nissan Terrano II – TT - T8



697 Luis Rodrigues / Hugo Rodrigues
Nissan Pick Up D21 – TT - T8



1 Gonçalo Amaral
Honda CRF RX – TT1



2 David Megre
Ktm EXC500 – TT3



3 LOPES&GOMES / LUSOMOTOS / SWM / MOTOGARDUNHA
Armino Neves
Swm RS 500R – TT3



5 Diogo Rodrigues
Yamaha WR 250 – TT1



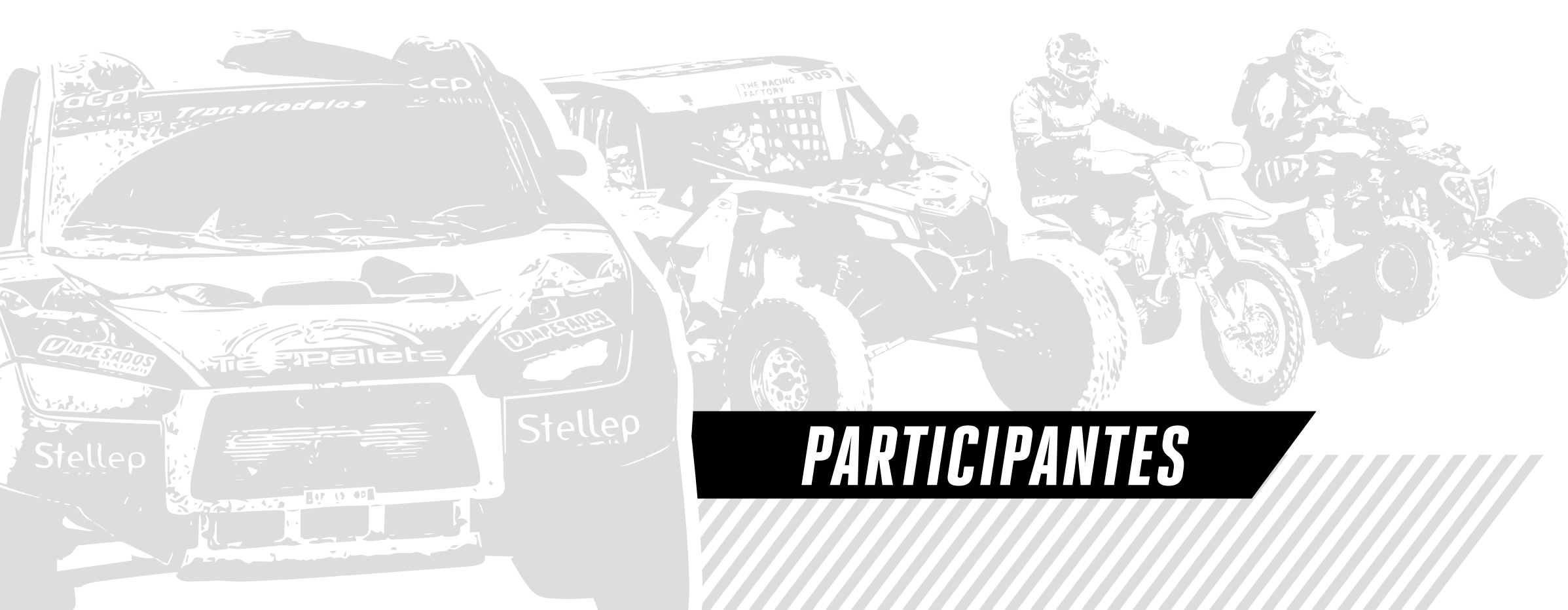
6 Carlos Pereira
Ktm EXC300 TPI – TT3



7 Rodrigo Amaral
Honda CRF 450L – TT2



8 Sebastião Brion
Yamaha WR 450F – TT2



PARTICIPANTES



9 José Amaro
Husqvarna FE 501 – TT3



201 YAMAHA BLUEMOTOR
Luis Engeitado
Yamaha YFZ 450 – TTQ



202 Carlos Ferreira
Yamaha YFZ 450R – TTQ



302 VITORIA FC BY SGS CAR
Pedro Carvalho / André Guerreiro
Bombardier Maverick X3 – SSV1



303 VITORIA FC BY SGS CAR
Arnaldo Monteiro / Nuno Morais
Can-Am Maverick – SSV1



304 BENIMOTO RACING
Sérgio Baptista
Can-Am X3 – SSV1



306 YAMAHA BLUEMOTOR
Mário Franco / Nuno Guilherme
Yamaha – SSV1



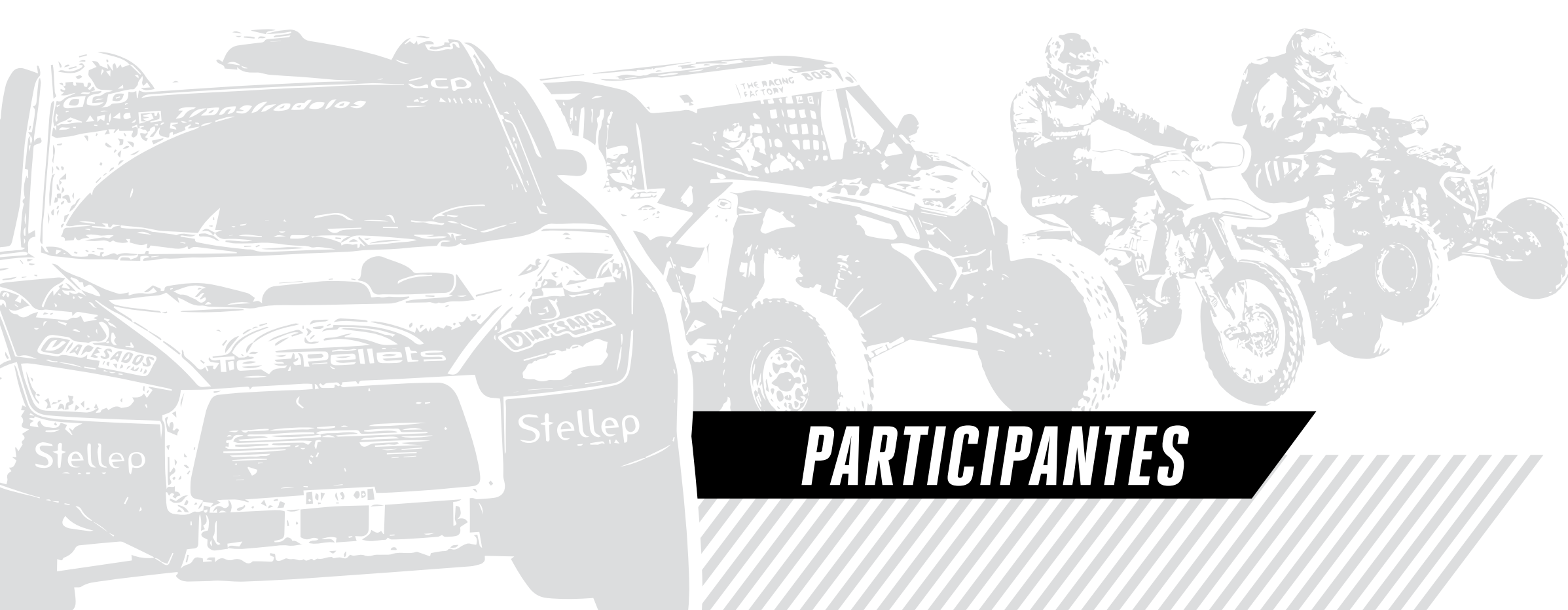
307 CAN-AM OFF ROAD PORTUGAL
Luis Cidade / Pedro Mendonça
Can-Am XRC – SSV1



308 VAZ POWER PARTS/MOTOR 46
Marco Silva / João Silva
Quaddy YZ1000R – SSV1



309 Rui Carneiro / José Azevedo
Can-Am X3 – SSV1



PARTICIPANTES



310

VITORIA FC BY SGS CAR
Helder Oliveira / Carlos Jorge Mendes
Can-Am Maverick X3 – SSV1



311

CAN-AM OFF ROAD PORTUGAL
Jorge Passanha
Can-Am X3 XRS – SSV1



312

THE RACING FACTORY / SPEEDFREAK
Pedro Ferreira / Hugo Magalhães
Can-Am Maverick X3 XRS – SSV1



314

David Gomes
Polaris RS1 – SSV2



315

David Assunção "Tubarão"
Can-Am X3 – SSV1



316

Paulo Figueiredo
Polaris RZR – SSV2



317

TEAM UNITED PARTNERS
António Arez / Jorge Rainha
Can-Am Maverick – SSV1



318

TEAM UNITED PARTNERS
Filipe Barreiros / Pedro Barreiros
Can-Am Maverick – SSV1



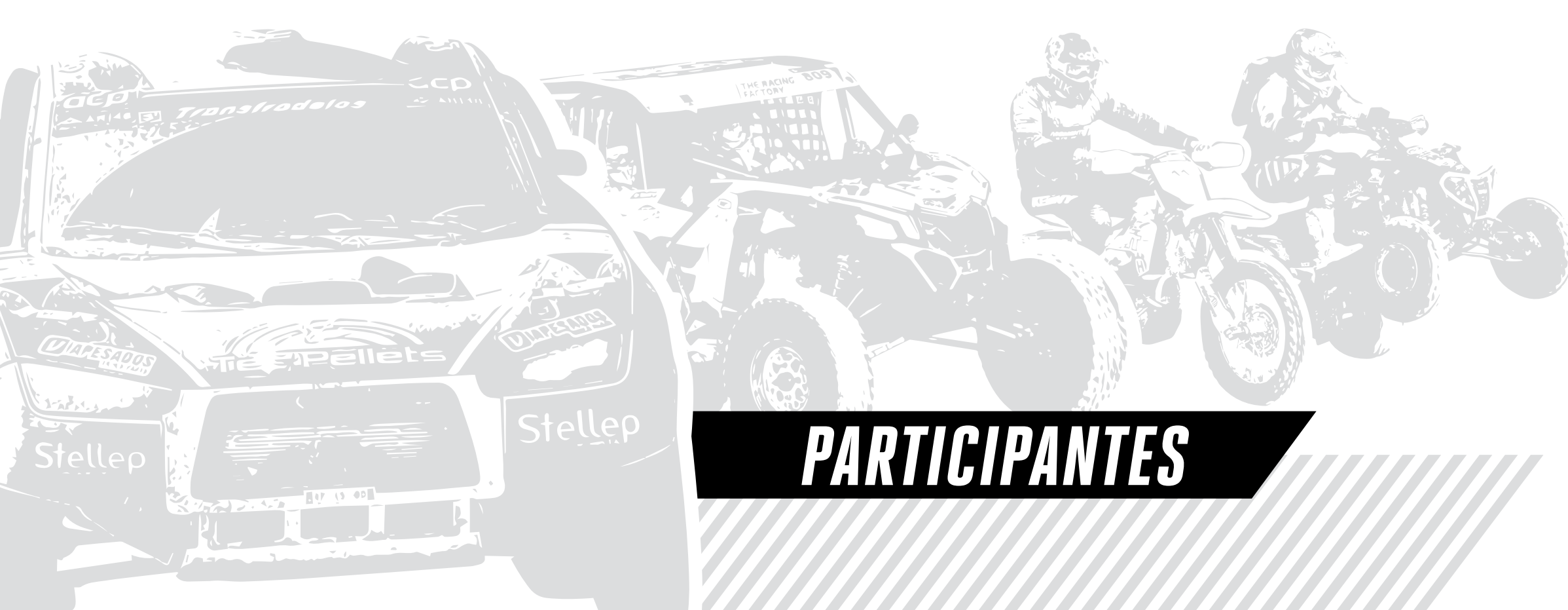
319

TEAM UNITED PARTNERS
João Barreiros Cardoso / João Abelha
Can-Am Maverick – SSV1



320

Fernando Pinheiro
Yamaha YXZ 1000 R SS – SSV2



PARTICIPANTES



321 João Pedro Carpinteiro / José Farinha Duarte
Polaris RZR TURBO – SSV1



322 Francisco Dias / Mário Feio
Bombardier Can-Am Maverick X3 – SSV1



323 BENIMOTO RACING
Hélder Novo / Eduardo Nogueira
Can-Am X3 – SSV1



324 André Miguel Nicolas (Nico Stuerken)
Bombardier Can-Am Maverick X3 – SSV1



325 VITORIA FC BY SGS CAR
Romeu Martins / João Dias
Bombardier Maverick X3 – SSV1



326 Pedro Pinha / João Pinha
Can-Am Maverick X3 – SSV1



327 CAN-AM OFF ROAD PORTUGAL
Nuno Sousa / Miguel Rebelo
Can-Am Maverick XRS Turbo – SSV1



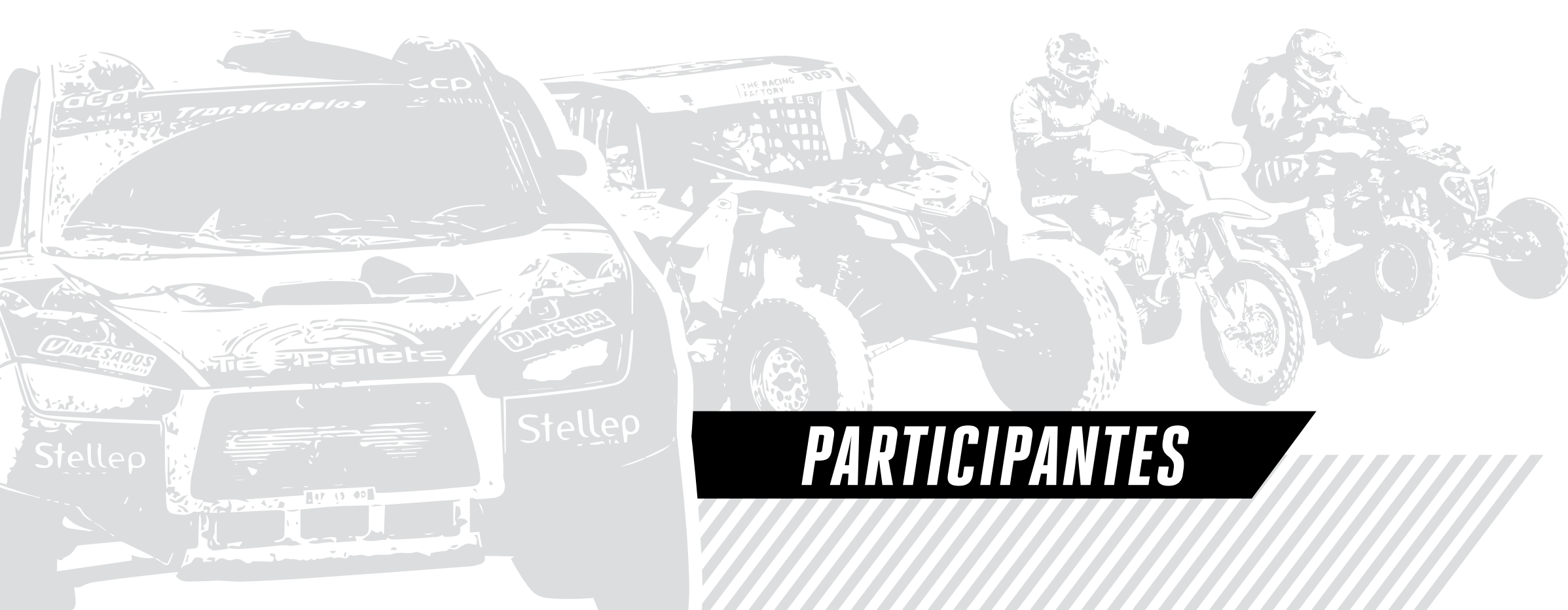
328 BENIMOTO RACING
Sara Ferreira / José Sá Pires
Can-Am X3 – SSV1



329 Pedro Barros / Gonçalo Magalhães
Bombardier SSV Maverick XRS Turbo – SSV1



330 Nelson Moreno / Daniel Calado
Polaris RZR XP 1000 – SSV2



PARTICIPANTES



331

BENIMOTO RACING
Alexandre Pinto
Can-Am X3 – SSV1



332

THE RACING FACTORY / SPEEDFREAK
Manuel Pereira / Francisco Almeida
Can-Am Maverick – SSV1



333

BENIMOTO RACING
Ricardo Oliveira / Inês Oliveira
Can-Am X3 – SSV1



334

Lourenço Rosa / Joaquim Dias
Can-Am X3 – SSV1



FICHA TÉCNICA

EDITORES

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
ACP MOTORSPORT

COORDENAÇÃO EDITORIAL

João Jordão
Paulo Maria

TEXTOS

Gabinete de comunicação ACP (Alexandre Fernandes, João Picado, Miguel Fonseca, Miguel Picado)
Alexandre Correia – Diretor da Revista Todo-o-Terreno

FOTOGRAFIA

Paulo Maria – Interslide
José Nogueira - Photo Xtrod
Ricardo Oliveira, Diana Carvalho, Paulo Cerejeira, Pedro Carvalho - Go Agency

DESIGN GRÁFICO E PAGINAÇÃO

MAD activities, Lda

COLABORAÇÃO E AGRADECIMENTO

Ana André Rodrigues – AMBILITAL; Alexandre Correia-Revista Todo-o-Terreno; Luis Dias e Francisco Ferreira Dias - Herdade das Barradas da Serra;
Gonçalo Carvalho – Câmara Municipal de Santiago do Cacém; Margarida Moreno – Câmara Municipal de Grândola;
ACP: Carla Pereira, Jaime Santos, João Jordão, Marta Barbosa, Nuno Vieira, Orlando Romana, Vanda Marcelo



Contingentados pela pandemia gerada pelo novo coronavírus Covid-19, este projeto foi gerido e produzido na íntegra em regime de teletrabalho. Quando os movimentos são limitados e até as ações mais simples se complicam, o mundo digital pode dar respostas concretas. Continuaremos a trabalhar com entusiasmo e a convicção de que juntos, venceremos esta dura etapa!



Aviso Legal: O conteúdo deste documento é propriedade do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport), não sendo permitida a sua publicação ou reprodução, no todo ou em parte, sem autorização prévia do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport).

1ª EDIÇÃO



**BAJATT
ACP**



2020

SANTIAGO DO CACÉM • GRÂNDOLA

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



Hertz

